

Titel der Drucksache:

**Prüfauftrag zu Möglichkeiten der Erweiterung  
 EVAG-Netz in Bindersleben**

Drucksache

**1816/19**

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	05.11.2019	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	20.11.2019	öffentlich	Entscheidung

**Beschlussvorschlag**

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, dem Stadtrat bis zum 31.12.2019 ein Konzept vorzulegen, welches die Voraussetzungen, Möglichkeiten und Auswirkungen einer Verlängerung der Stadtbahn (derzeit Linie 4 Wiesenhügel-Bindersleben) zum IKEA-Standort Erfurt-Bindersleben detailliert prüft und entsprechende Handlungsempfehlungen für den Stadtrat ableitet.

16.09.2019, gez. i.A. Peter

Datum, Unterschrift

<b>Nachhaltigkeitscontrolling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<b>Demografisches Controlling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
<b>Finanzielle Auswirkungen</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	<b>Nutzen/Einsparung</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
<b>Deckung im Haushalt</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<b>Gesamtkosten</b> <b>EUR</b>			
↓				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> <b>Deckung siehe Entscheidungsvorschlag</b>				

**Fristwahrung**

Ja  Nein

**Anlagenverzeichnis**

**Sachverhalt**

Die Binderslebener Landstraße ist eine Haupteinfahrtsstraße für Touristen und Einpendler aus Richtung Erfurt-West. Der offizielle P+R-Parkplatz am Hauptfriedhof ist viel zu klein für eine wirksame Lenkungsfunktion (Umstieg von Pkw auf die Stadtbahn). Ebenso sind die weiteren Parkpotentiale dieser Bahntrasse am Flughafen begrenzt und teuer, im Weiteren die Flächen im Büropark "Airfurt" an sich schon völlig unzureichend. Es fehlt insgesamt ein attraktiver und ernsthaft nutzbarer Kopplungspunkt zur Verknüpfung des Individualverkehrs mit dem ÖPNV in diesem Stadteingangsbereich.

Demgegenüber verfügt z. B. IKEA über großflächige Parkbereiche und auch einen überregionalen Einzugsbereich. Dabei sind die Erfurter Besucher von IKEA überwiegend auf den Individualverkehr aus Richtung der Stadt angewiesen, auswärtige Besucher hingegen nutzen nur sehr begrenzt einen Besuch der Erfurter Innenstadt im Zusammenhang mit dem Einkauf bei IKEA. Hier fehlt eine direkte niederschwellige Anbindung an das Stadtbahnnetz. Der nächstgelegene Anschlusspunkt befindet sich in Bindersleben (Wendeschleife) in ca. 1,5 km Entfernung. IKEA selbst wiederum ist seit geraumer Zeit bemüht, aufgrund der hohen Besucherzahlen, weitere Parkflächen zu schaffen.

Das vorzulegende Konzept soll (unvoreingenommen) mögliche Streckenführungen, Fahrgastpotentiale (optional mit P+R-Parkplatz), Kostenkalkulationen und Finanzierungsvarianten, verfügbare Fördermöglichkeiten (z. B. Umweltfond Nahverkehr), inklusive der Abstimmung einer möglichen Ko-Finanzierung von IKEA/Grundstückseigentümer, Optimierungspotentiale als VMT-Verknüpfungspunkt, Einbindung in den Nahverkehrsplan 2020-2024, Umweltauswirkungen vor Ort und für den Verkehr in Erfurt, etc. analysieren, mögliche Umsetzungsvarianten aufzeigen und Empfehlungen für eine sachlich fundierte Entscheidung des Stadtrates liefern.

---