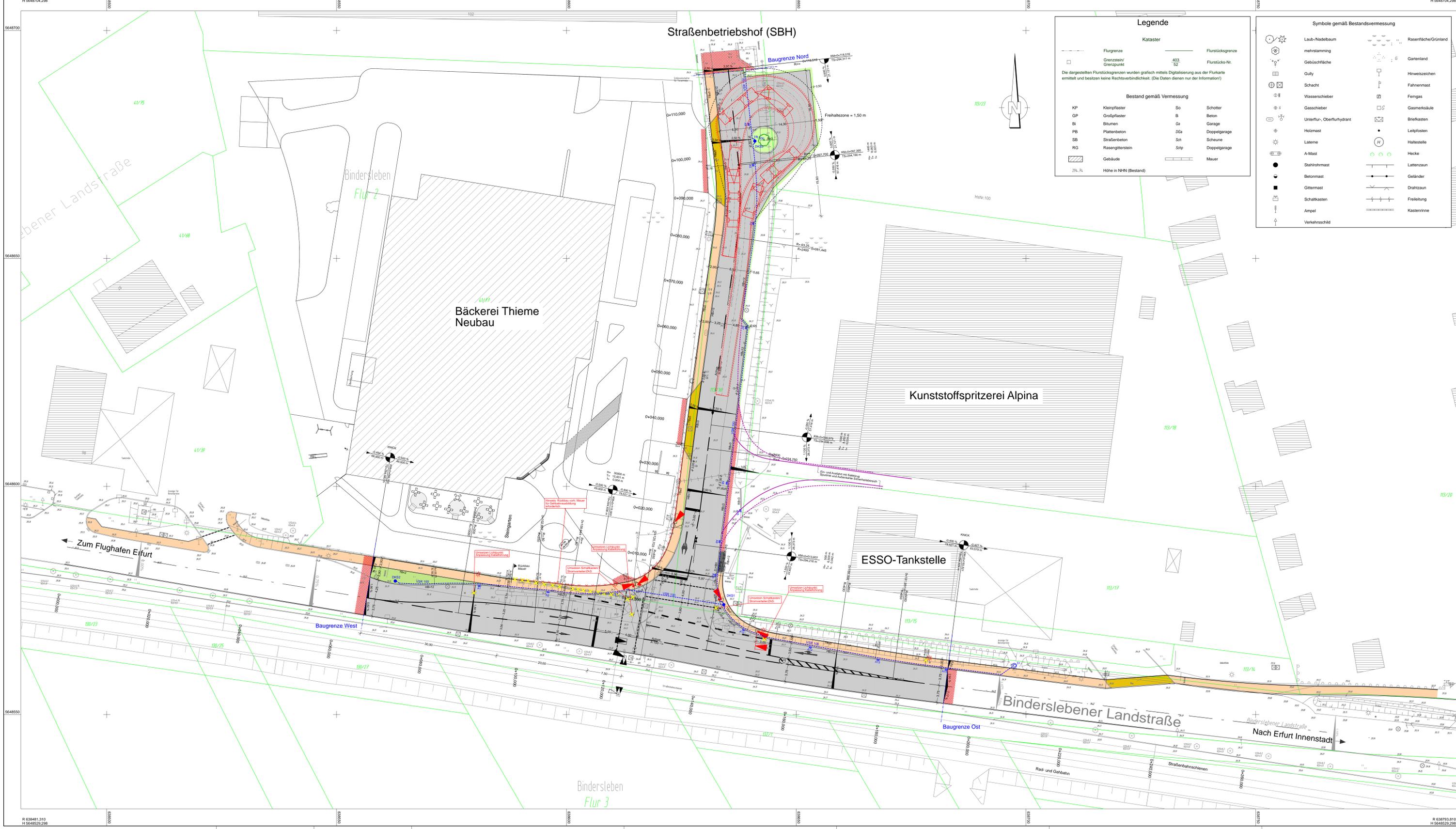


Beschluss zur Drucksachen-Nr. 0283/19 der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses vom
09.05.2019

Bestätigung der Entwurfsplanung - Komplexobjekt Binderslebener Landstraße/Knoten
Straßenbetriebshof

Genaue Fassung:

Der Bau- und Verkehrsausschuss beschließt die vorliegende Entwurfsplanung (entsprechend der Anlagen 3 und 4) zum Komplexobjekt Erweiterung Binderslebener Landstraße/ Knoten SBH in Erfurt als Grundlage für die weiteren Planungsphasen.



Legende

Kataster

Flurgrenze	Flurstücksgrenze
Grenzstein/ Grenzpunkt	Flurstücks-Nr.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden grafisch mittels Digitalisierung aus der Flurkarte ermittelt und besitzen keine Rechtsverbindlichkeit. (Die Daten dienen nur der Information!)

Bestand gemäß Vermessung

KP	Kleierpflaster	So	Schotter
GP	Großpflaster	B	Beton
Bi	Bäumen	Ga	Garage
PB	Plattenbeton	DGa	Doppelgarage
SB	Straßenbeton	Sch	Scheune
RG	Rasengitterstein	Schp	Doppelgarage
	Gebäude		Mauer

75, 74
Höhe in NHN (Bestand)

Symbole gemäß Bestandsvermessung

Laub-Nadelbaum	Rasenflechte/Grünland
mehrstammig	Gartenland
Gebüschfläche	Hirnwelzzeichen
Gully	Fahnenmast
Schacht	Ferngas
Wasserschieber	Gasmerkkäule
Gaschieber	Briefkasten
Unterflur-, Oberflurhydrant	Leitpfosten
Holzstern	Halbstele
Laternen	Hecke
A-Mast	Lattenzaun
Stahlrohrmast	Geländer
Betonmast	Drahtzaun
Gittermast	Freileitung
Schaltkasten	Kastenrinne
Ampel	
Verkehrsschild	

Legende Planung

Straßenbenärfächen
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Gehweg
Insel - Granitkleinpflaster
Zufahrt mit Bordabsenkung
Bankett mit Zufahrt
Anpassungsbereich
Zaun
Hochpunkt / Tiefpunkt in Gradiente
Querneigung
Neigungsbrechpunkte mit Angabe von Gefälle/Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungstrecke und Höhenmesser
Straßenablauf mit Aufsatz 300x500mm mit Rd.Nr.
Drainagekontrollschächte
DU 600 in Sicherlebung
YSR 100 = Vollrohr DN 100
YSR 100 = Vollkammer DN 100
Rückbau
Lichtsignalanlage

Legende Fahrbahnmarkierung

S - 3/6	unterbrochener Schmalstrich S - 3/6 (Strichlänge/Lückenlänge), Strichbreite 12cm, Leitlinie
S - 3/3	unterbrochener Schmalstrich S - 3/3 (Strichlänge/Lückenlänge), Strichbreite 12cm, Leitlinie innerhalb von Knotenpunkten
S - 3/1,5	unterbrochener Schmalstrich S - 3/1,5 (Strichlänge/Lückenlänge), Strichbreite 12cm, Warnlinie
S	Schmalstrich S, Strichbreite 12cm
B - 1,5/1,5	unterbrochener Breitstrich B - 1,5/1,5 (Strichlänge/Lückenlänge), Strichbreite 25cm
1 : 1 : 1	unterbrochener Querstrich S - 0,5/0,20 (Strichlänge/Lückenlänge), Strichbreite 12cm; Fußgängerfurt
S 0,5/0,2	Querstrich (Halbleitlinie), Strichbreite 50cm
→	unterbrochener Querstrich S - 0,5/0,20 (Strichlänge/Lückenlänge), Strichbreite 12cm; Fußgängerfurt
→	Richtungspfeil - links und rechts ab; Länge 5,00m
→	Richtungspfeil - geradeaus und rechts ab; Länge 5,00m
→	Richtungspfeil - links ab; Länge 5,00m
→	Richtungspfeil - geradeaus; Länge 5,00m

Legende Schleppekurve

	Sicherheitsbereich (0,25m) vom Lastzug überstrichene Fläche
	Sicherheitsbereich (0,25m) Spurinnen - Räder der Zugmaschine/Fahrzeug

Vermessung: Dipl.-Ing. Arnt Wittwer
öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
Dimmelstädter Grenze 3, 99099 Erfurt
Tel.: (0361) 302590-0

Aufnahme: 09/2019
Höhenzeug: NNN
Lagebezug: ETR89_UTM32
Auftrags-Nr.:

zurück zum Beschluss

Entwurfsplanung

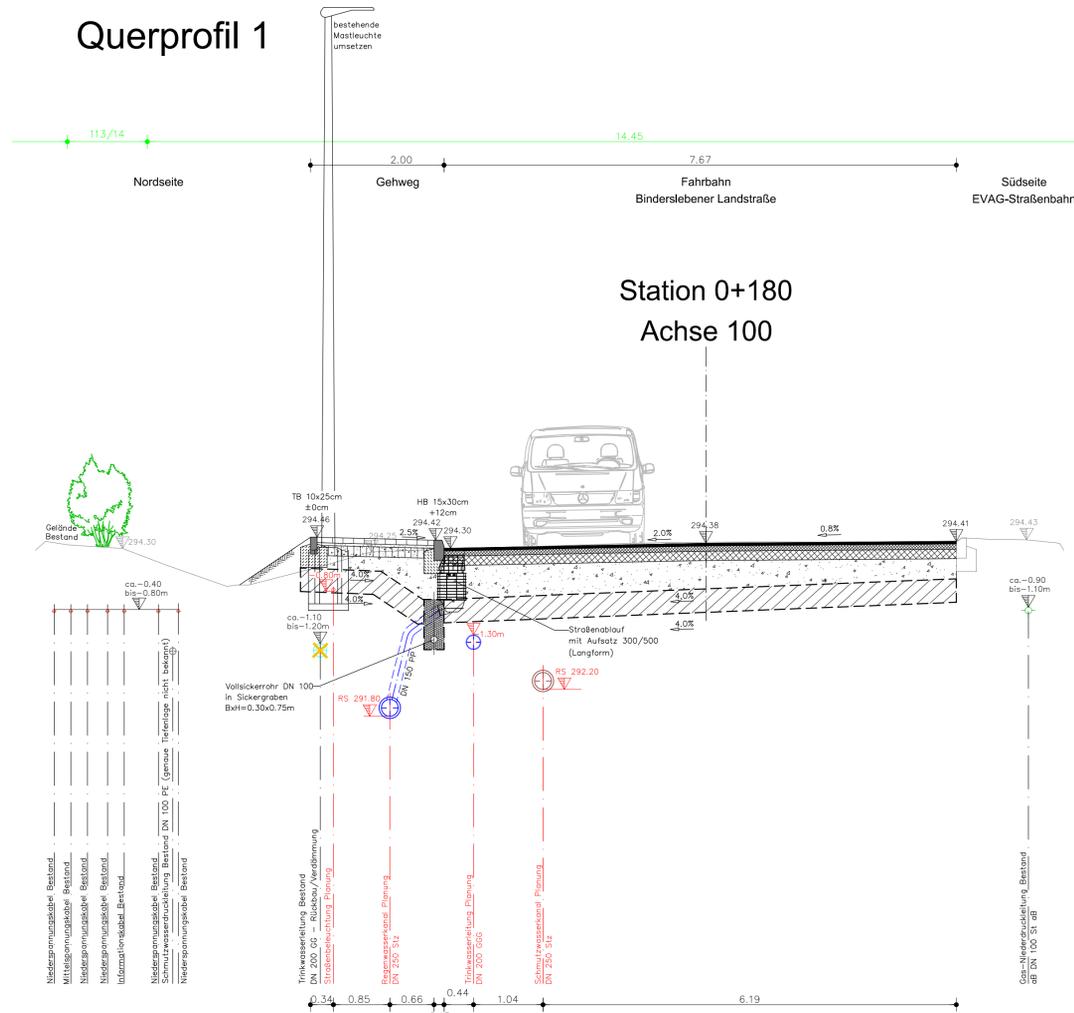
Planungsbüro: Poch + Zänker GmbH Nonnenrain 3 99096 Erfurt	Datum: 01/2019	Zeichen: Tu
	gezeichnet: 01/2019	Tu
	geprüft: 01/2019	Dr. Poch

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: Erfurt Lageplan Tiefbau- und Verkehrsamt Thiersberg 1 99085 Erfurt TEL.: 0361-855-0	Umfang: 5. Lagepläne	Blatt-Nr.: 5.1	Ausfertigung
Mafnahmenbezeichnung: Erweiterung Binderslebener Landstraße/Knoten SBH	Lageplan Verkehrsflächen	Maßstab: 1:250	Unterschiedsbezeichnung:
TVA-Objekt-Nr.: 66-1427	Projekt-Nr.: 782-100	bestellt:	Erfurt, den _____
aufgestellt und geprüft: Erfurt, den _____		geprüft:	Erfurt, den _____
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung BA	geprüfte Stelle / Fachbereich / Fachamt		

Querprofile QP1, QP2

Querprofil 1



Gehweg
 Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0,3 nach RS10 12
 Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 0,3

8cm	Betonrechteckpflaster 10x20x8cm
4cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15cm	Schottertragsschicht 0/45 mit $E_q \geq 120MPa$
20cm	Frostschutzschicht 0/56 mit $E_q \geq 100MPa$

47cm Frostsicherer Oberbau
 +35cm Bodenaustausch (FSS 0/56) mit $E_q \geq 45MPa$ (Planum)
 82cm Gesamtstärke

Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes:
 -Geotextil auf dem Planum sowie als Trennelement zum Untergrund (GRK 3/0,06$\leq 0,90, w \leq 0,3$)
 (Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

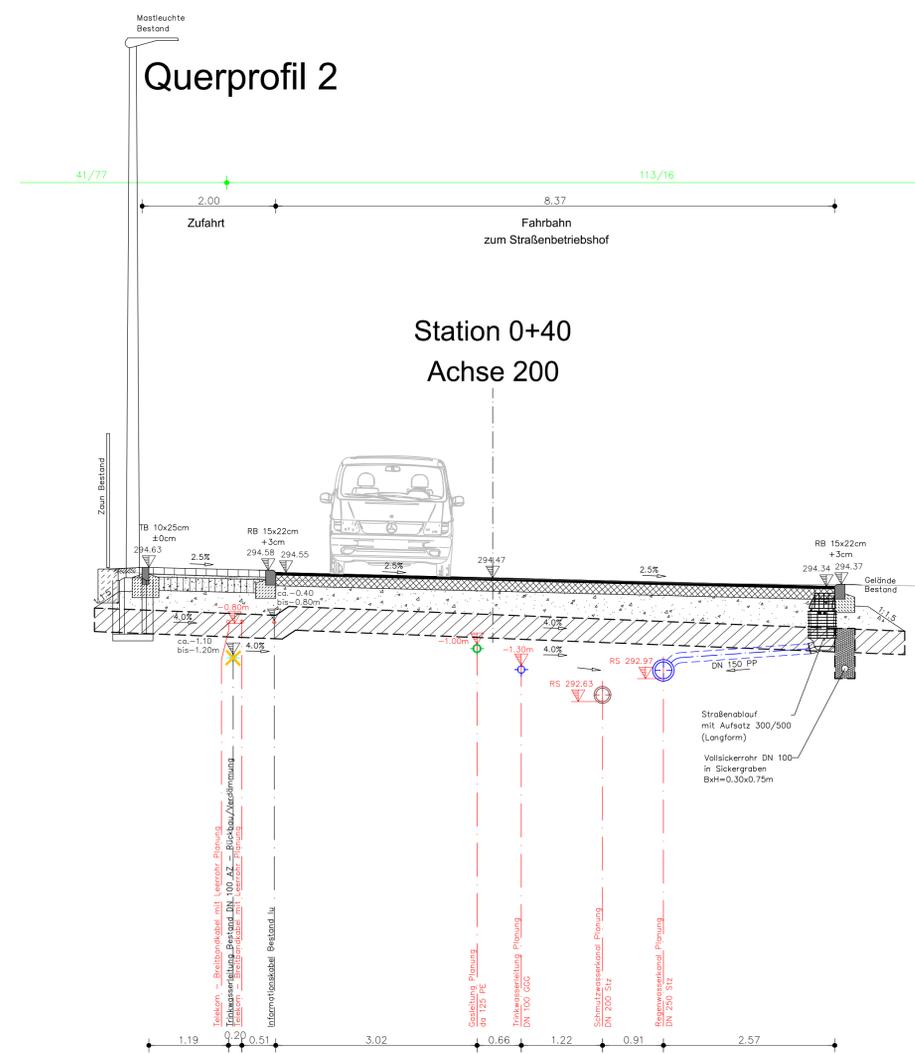
Fahrbahn Binderlebener Landstraße
 Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 10 nach RS10 12
 Tafel 1, Zeile 1, Spalte Bk 10

4cm	Asphaltbeton AC 11 DS; PmB 25/55 - 55 A
8cm	Asphaltbinderschicht AC 22 BS; PmB 25/55 - 55 A
14cm	Asphalttragsschicht AC 32 TS (50/70)
30cm	Frostschutzschicht 0/56 mit $E_q \geq 120MPa$

56cm Frostsicherer Oberbau
 +35cm Bodenaustausch (FSS 0/56) mit $E_q \geq 45MPa$ (Planum)
 91cm Gesamtstärke

Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes:
 -Geotextil auf dem Planum sowie als Trennelement zum Untergrund (GRK 3/0,06$\leq 0,90, w \leq 0,3$)
 (Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Querprofil 2



Zufahrt Bäckerei
 Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 1,0 nach RS10 12
 Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 1,0

10cm	Betonrechteckpflaster 10x20x10cm
4cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20cm	Schottertragsschicht 0/45 mit $E_q \geq 150MPa$
30cm	Frostschutzschicht 0/56 mit $E_q \geq 120MPa$

64cm Frostsicherer Oberbau
 +35cm Bodenaustausch (FSS 0/56) mit $E_q \geq 45MPa$ (Planum)
 99cm Gesamtstärke

Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes:
 -Geotextil auf dem Planum sowie als Trennelement zum Untergrund (GRK 3/0,06$\leq 0,90, w \leq 0,3$)
 (Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Fahrbahn zum Straßenbetriebshof
 Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 1,8 nach RS10 12
 Tafel 1, Zeile 1, Spalte Bk 1,8

4cm	Asphaltbeton AC 11 DN (50/70)
16cm	Asphalttragsschicht AC 32 TN (50/70)
30cm	Frostschutzschicht 0/56 mit $E_q \geq 120MPa$

50cm Frostsicherer Oberbau
 +35cm Bodenaustausch (FSS 0/56) mit $E_q \geq 45MPa$ (Planum)
 85cm Gesamtstärke

Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes:
 -Geotextil auf dem Planum sowie als Trennelement zum Untergrund (GRK 3/0,06$\leq 0,90, w \leq 0,3$)
 (Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

zurück zum Beschluss

Der eingetragene Leitungsbestand wurde nachrichtlich aus den Bestandsunterlagen der Versorger übernommen. Angaben zur Tiefenlage der vorh. Versorgungsleitungen liegen nicht vor. Als Orientierung zur Überdeckung kann angesetzt werden:

- TW: 1.10 - 1.20 m
- Gas: 0.90 - 1.10 m
- Kabelversorger: 0.40 - 0.80 m

Feststellung der Bestandslage durch Suchschachtung erforderlich.
 Hinweis: - Einholung aktueller Schachtscheine durch AN zwingend erforderlich
 - Bestandsangabe zur Information
 - es sind erhebliche Abweichungen bei Telekom möglich

Die Darstellung der Katastergrenzen ist nur informativ und nicht rechtsverbindlich. Grundlage für das Kataster ist die Digitalisierung der Katasterkarte.

Alle Maße und Höhenangaben sind in der Örtlichkeit vor Erstellung des Bauwerkes zu überprüfen; ggf. notwendige Korrekturen sind mit der Oberbauleitung / Örtliche Bauüberwachung abzustimmen.

Vermessung: Arnt Wittner
 Dittelstedter Grenze 3, 99099 Erfurt
 Tel.: (0361) 30 25 90-0

Aufnahme: September 2018
 Höhenbezug: NHN
 Lagebezug: ETRS89 UTM32
 Auftrags-Nr.: -

Entwurfsplanung

Planungsbüro Poch + Zänker GmbH Nonnenrain 3 99096 Erfurt	bearbeitet:	01/2019	Ph
	gezeichnet:	01/2019	Zn
	geprüft:	01/2019	Dr. Poch
	Datum	Zeichen	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: **Erfurt**
 LANDESHAUPTSTADT
 THÜRINGEN
 Stadtverwaltung
 Tiefbau- und Verkehrsamt
 Steinplatz 1
 99085 Erfurt
 TEL.: 0361/655-0

Unterlage: **14. Straßenquerschnitte**
 Blatt-Nr.: **14.1**

Maßnahmebezeichnung: **Erweiterung Binderslebener Landstraße/Knoten SBH**
 Unterlagenbezeichnung: **Querprofile QP1, QP2**

TVA-Objekt-Nr.: 66-1427
 Projekt-Nr.: 782-100
 Maßstab: 1:50

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den

bestätigt: Erfurt, den

Tiefbau- und Verkehrsamt
 Abteilung Bau

prüfende Stelle /
 Fachabteilung / Fachamt