

**Stellungnahme der Stadtverwaltung Erfurt zur Drucksache 2186/18**

Titel

Festlegung aus der öffentl. Sitzung BUGA vom 16.10.2018 zum TOP 3.1 (DS 2097/18) - Parkraum- und Verkehrskonzept im Rahmen der BUGA 2021 hier: Prüfergebnisse temporäre Parkflächen

Öffentlichkeitsstatus

öffentlich

Stellungnahme

Zur o.g. DS nehme ich wie folgt Stellung:

*Der Ausschuss bittet um Berichterstattung über den aktuellen Sachstand bzgl. der Standortsuche für die temporär noch notwendigen Stellplätze, welche gem. der Stellungnahme vom 10.10.2018 zur Drucksache 2097/18 nun nicht im Bereich der Messe umsetzbar sind und anderweitig kompensiert werden müssen.*

Wie bereits in der Stellungnahme zur DS 2097/18 dargestellt, sollten vor allem die bislang noch nicht in die Stellplatzbilanz einbezogenen Kapazitäten entlang der Gothaer Straße als zusätzliche temporäre Stellplätze aktiviert werden. Dazu fanden bereits entsprechende Gespräche mit unterschiedlichen Partnern, insbesondere zwischen der Messe Erfurt GmbH und der BUGA gGmbH, statt.

Die Problematik der notwendigen temporären Stellplätze war ein Schwerpunkt der 9. AG Verkehr BUGA am 31.01.2019, bei der auch ein verantwortlicher Vertreter der Messe Erfurt GmbH anwesend war. Übereinstimmend wurde dort festgestellt, dass im Sinne einer nachvollziehbaren und effektiven Besucherlenkung nicht verschiedene kleinere Standorte für zusätzliche Stellplatzkapazitäten angeboten werden sollen, sondern die auf dem eigentlichen Messegelände ausreichend vorhandenen Stellplatzkapazitäten (siehe Anlage) aktiviert werden können. In der weiteren Vorbereitungsphase sind Fragestellungen wie die leistungsfähige Anbindung dieser Stellplätze an das bestehende Straßennetz, der notwendige Ausbaustandard sowie Fragen von Organisation und Abgrenzung der Flächen zum Betriebsgelände der Messe zu klären.

Nach aktuellem Kenntnisstand sind Überschneidungen von größeren Messeveranstaltungen mit hohen Besucherzahlen bei der BUGA 2021 weitgehend auszuschließen. Konzert und vergleichbare Veranstaltungen bieten auf Grund einer anders gearteten Tagesganglinie für An- und Abreiseverkehre gegenüber den BUGA-Besucherverkehren nur ein sehr begrenztes Konfliktpotential. Nach den Ansätzen des Verkehrskonzeptes sind bis 19.00 Uhr bereits mehr als 90 % der Besucher abgereist.

An Sonntagen sowie teilweise in den Abendstunden kann auch der Real-Parkplatz in der Gothaer Straße, wie bereits heute bei Großveranstaltungen üblich, in das Parkraumkonzept einbezogen werden.

Abstimmungen mit dem Flughafen ergaben während des BUGA-Zeitraumes keine bewertbaren Größenordnungen von Stellplatzkapazitäten. Inwieweit diese Einschätzung im Ergebnis aktueller Entwicklungen zu relativieren ist, kann gegenwärtig nicht eingeschätzt werden.

Unabhängig von den dargestellten Stellplatzkapazitäten wird es während der BUGA 2021 notwendig sein, für bestimmte Veranstaltungen intensive Abstimmungen zwischen den Veranstaltern zu führen und ggf. auf weitere vorhandene Kapazitäten (P+R, innerstädtische Parkhäuser) unter Einbeziehung aller medialen Möglichkeiten zu verweisen. Hier kann die Stadt auf Erfahrungen mit anderen Großveranstaltungen zurückgreifen.



Anlagen  
Übersicht Stellplatzkapazitäten Messe GmbH

gez. Dr. Tobias J. Knoblich  
Unterschrift Beigeordneter

09.02.2019  
Datum