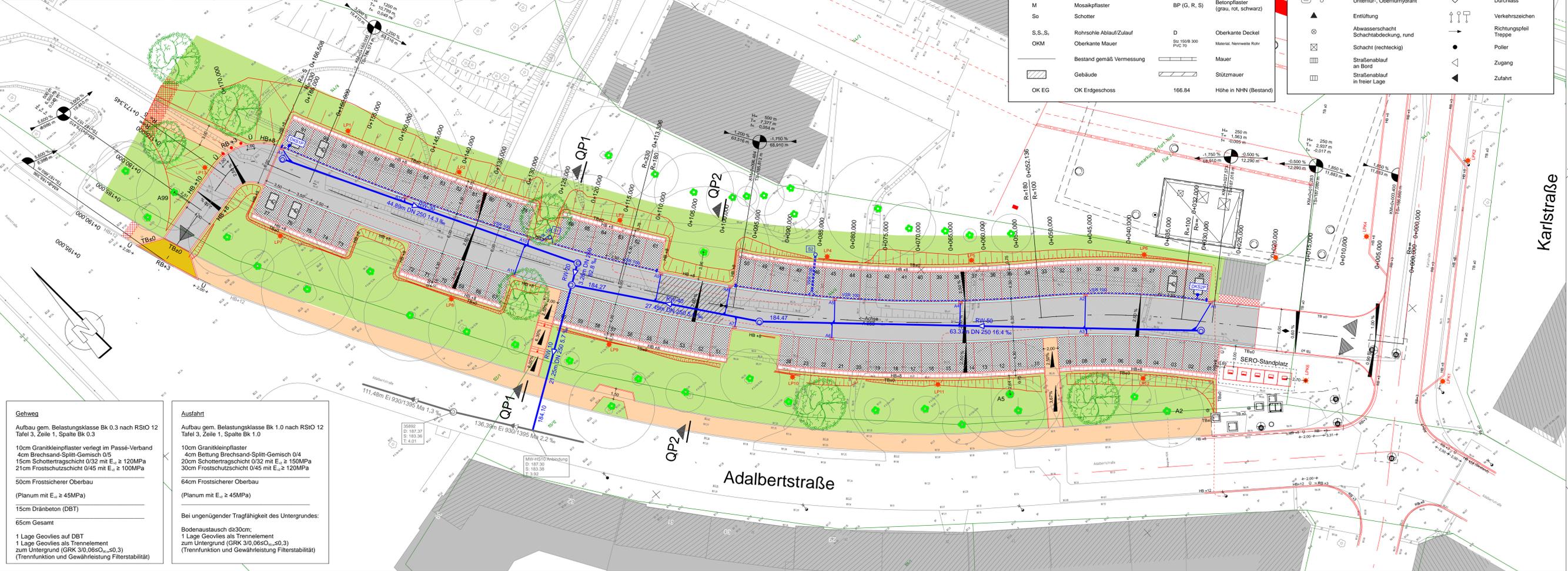


# Parkplatz Karlstraße Lageplan Verkehrsflächen

**Fahrgasse**  
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0.3 nach RStIO 12  
Tafel 1, Zeile 1, Spalte Bk 0.3  
4cm Asphaltbeton AC 11 DN (50/70)  
10cm bituminöse Tragschicht AC 32 TN (70/100)  
40cm Frostschuttschicht 0/45 mit E<sub>s</sub> ≥ 100MPa  
54cm Frostsicherer Oberbau  
(Planum mit E<sub>s</sub> ≥ 45MPa)  
15cm HGT (Hydr. gebundene Tragschicht)  
69cm Gesamt  
1 Lage Geovlies als Trennelement  
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO<sub>10</sub> ≤ 0,3)  
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

**Fahrgasse (im Bereich der Platane)**  
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0.3 nach RStIO 12  
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 0.3  
15cm Naturstein Großpflaster  
15-18x15x15-16cm (Diagonalverband)  
4cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8  
15cm Schottertragschicht 0/32 mit E<sub>s</sub> ≥ 120MPa  
20cm Frostschuttschicht 0/45 mit E<sub>s</sub> ≥ 100MPa  
54cm Frostsicherer Oberbau  
(Planum mit E<sub>s</sub> ≥ 45MPa)  
15cm Dränbeton (DBT)  
69cm Gesamt  
Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes:  
1 Lage Geovlies auf DBT  
1 Lage Geovlies als Trennelement  
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO<sub>10</sub> ≤ 0,3)  
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

**Parkstellfläche**  
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0.3 nach RStIO 12  
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 0.3  
15cm Naturstein Großpflaster  
15-18x15x15-16cm (Reihenverband)  
4cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8  
15cm Schottertragschicht 0/32 mit E<sub>s</sub> ≥ 120MPa  
20cm Frostschuttschicht 0/45 mit E<sub>s</sub> ≥ 100MPa  
54cm Frostsicherer Oberbau  
(Planum mit E<sub>s</sub> ≥ 45MPa)  
15cm Dränbeton (DBT)  
69cm Gesamt  
1 Lage Geovlies auf DBT  
1 Lage Geovlies als Trennelement  
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO<sub>10</sub> ≤ 0,3)  
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)



**Gehweg**  
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0.3 nach RStIO 12  
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 0.3  
10cm Granitkleinpflaster verlegt im Passé-Verband  
4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15cm Schottertragschicht 0/32 mit E<sub>s</sub> ≥ 120MPa  
21cm Frostschuttschicht 0/45 mit E<sub>s</sub> ≥ 100MPa  
50cm Frostsicherer Oberbau  
(Planum mit E<sub>s</sub> ≥ 45MPa)  
15cm Dränbeton (DBT)  
65cm Gesamt  
1 Lage Geovlies auf DBT  
1 Lage Geovlies als Trennelement  
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO<sub>10</sub> ≤ 0,3)  
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

**Ausfahrt**  
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 1.0 nach RStIO 12  
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 1.0  
10cm Granitkleinpflaster  
4cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4  
20cm Schottertragschicht 0/32 mit E<sub>s</sub> ≥ 150MPa  
30cm Frostschuttschicht 0/45 mit E<sub>s</sub> ≥ 120MPa  
64cm Frostsicherer Oberbau  
(Planum mit E<sub>s</sub> ≥ 45MPa)  
Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes:  
Bodenaustausch d≥30cm;  
1 Lage Geovlies als Trennelement  
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO<sub>10</sub> ≤ 0,3)  
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

### Legende

**Kataster**

- Flurgrenze
- Grenzstein/ Grenzpunkt
- Flurstücksgrenze
- Flurstücks-Nr.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden grafisch mittels Digitalisierung aus der Flurkarte ermittelt und besitzen keine Rechtsverbindlichkeit. (Die Daten dienen nur der Information!)

**Bestand gemäß Vermessung**

A Asphalt	B Beton
KP Kleinpflaster	BP Betonplatten
RG Rasengittersteine	GP Großpflaster
Sch Schlackepflaster	ÖKo Ökoplaster
M Mosaikpflaster	BP (G, R, S) Betonpflaster (grau, rot, schwarz)
So Schotter	D Oberkante Deckel
S.S.S. Rohrsohle Ablauf/Zulauf	Material: Nennweite Rohr
OKM Oberkante Mauer	SU 1508 300 PVC 70
Bestand gemäß Vermessung	Mauer
Gebäude	Stützmauer
OK EG OK Erdgeschoss	166.84 Höhe in NHN (Bestand)

### Symbole gemäß Bestandsvermessung

Laub-/Nadelbaum	Schaltschrank/Schaltkasten
Rasen, Wiese	Straßenbeleuchtung
Strauch, Gebüsch	Stahlbetonmast
Hecke	Stahlgittermast
Zaun	Holzmast / A-Mast
Geländer	Stahlrohrmast
Wasserschieber	Fallrohr/Dachentwässerung
Gasschieber	Durchmesser Rohr/durchläß
Entlüftung, Oberflurhydrant	100 PVC
Abwasserschacht Schachtbedeckung, rund	Durchlass
Schacht (rechteckig)	Verkehrszeichen
Straßenablauf an Bord	Richtungspfeil
Straßenablauf in freier Lage	Zugang
	Zufahrt

### Anlage 1 zur DS 2213/18

#### Legende Lageplan Straßenplanung

- Bord (Tiefbord) mit Anschlag in cm
- Übergangsbereich
- Bord (Hochbord) mit Anschlag in cm
- Parkstellfläche in Natursteinpflaster Granit 15-18 x 15-16 (LuB/H) - Reihenverband
- 3-zellige Entwässerungsrinne in Granit (Muldennrinne)
- Fahrbahn in Asphaltbauweise
- 3-zellige Entwässerungsrinne in Granit (Muldennrinne)
- Parkstellfläche in Natursteinpflaster Granit 15-18 x 15-16 (LuB/H) - Reihenverband
- Fahrbahn in Natursteinpflaster Granit 15-18 x 15-16 (LuB/H) - Diagonalverband
- Zufahrt in Natursteinpflaster Granit Bord (Rundbord) mit Anschlag in cm
- Fußweg
- Grünfläche / Rasensaat
- Anpassungsbereich
- geplanter Baum
- Höhenplanung (OK Fahrbahn links / Mitte / rechts) mit Stationsangabe
- Hochpunkt / Tiefpunkt in Gradiente
- Querneigung
- Neigungsbrechpunkte mit Angabe von Gefälle/Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungstrecke und Halbmesser
- Straßenablauf mit Aufsatz 300x500mm mit tftf.Nr.
- Beleuchtungskegel im Schutzrohr, Lichtpunkt Nr. 1
- Poller
- Sickerschicht in Sickerschichtung (VR 100 = Vollrohr DN 100 VSR 100 = Vollackerrohr DN 100)

### Genehmigungsplanung

Planungsbüro: Poch + Zanker GmbH, Nonnenrain 3, 99096 Erfurt	Datum: 08/2018	Zeichen: Tu
	gearbeitet: 08/2018	Tu
	gezeichnet: 08/2018	Tu
	geprüft: 08/2018	Dr. Poch

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Erfurt** LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung  
 Tiefbau- und Verkehrsamt  
 Standplatz 1 99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0

**Landeshauptstadt Erfurt**  
 Parkplatz Karlstraße

Ulage: 5. Lagepläne  
 Blat-Nr.: 5.1

Maßnahmebezeichnung: Landeshauptstadt Erfurt, Parkplatz Karlstraße  
 Unterlagenbezeichnung: Lageplan Verkehrsflächen - Parkplatz Karlstraße

TVA-Objekt-Nr.: 66-3006 Projekt-Nr.: 749-700 Maßstab: 1:250

aufgestellt, geprüft und zur Bauausführung freigegeben: Erfurt, den \_\_\_\_\_  
 best.: Erfurt, den \_\_\_\_\_  
 prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt