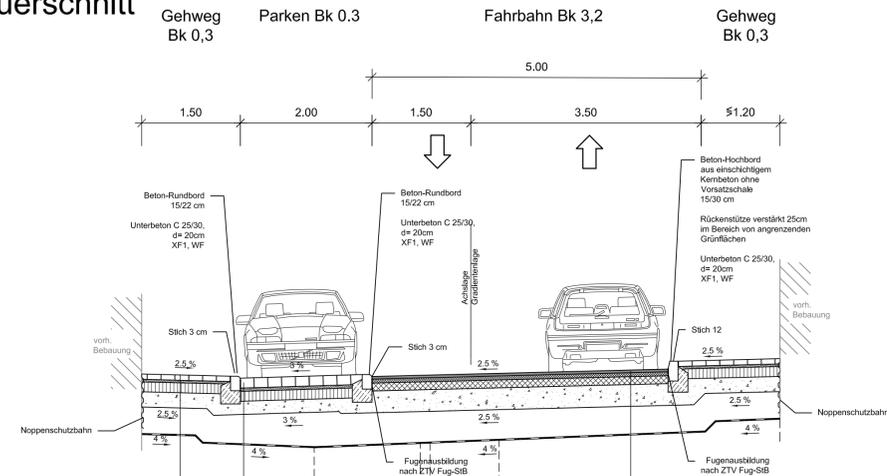


# Straßenquerschnitt Storchgasse



## Gehweg Bk 0,3 nach RStO

- Beton - Rechteckpflaster 20/10/8  
quer zur Fahrbahn, Farbe grau
- Brechsand - Splitt - Gemisch 0/5
- Schottertragschicht  
E<sub>v2</sub> = 120 MPa
- Frostschuttschicht 0/45  
E<sub>v2</sub> = 100 MPa
- planmäßiger Bodenaustausch  
aus gemischtkörnigen Mineralstoffen Schotter 0/56  
E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa
- Geotextil GRK 3
- Gesamtstärke: d= 90 cm

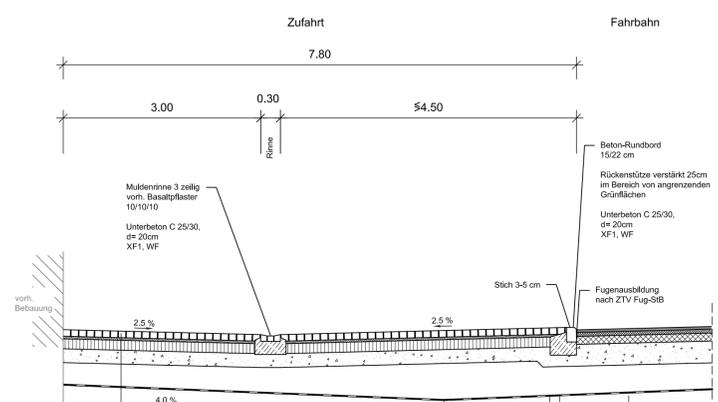
## Parken Bk 0,3 nach RStO

- vorh. Basalt-Großpflaster  
Verlegart: Reihenverlegung
- Brechsand - Splitt - Gemisch 0/5
- Schottertragschicht  
E<sub>v2</sub> = 120 MPa
- Frostschuttschicht 0/45  
E<sub>v2</sub> = 100 MPa
- planmäßiger Bodenaustausch  
aus gemischtkörnigen Mineralstoffen Schotter 0/56  
E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa
- Geotextil GRK 3
- Gesamtstärke: d= 95 cm

## Fahrbahn Bk 3,2 nach RStO

- Asphaltdeckschicht AC 11 DS 50/70
- Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55A
- Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70
- Frostschuttschicht FSS 0/45  
E<sub>v2</sub> = 120 MPa
- planmäßiger Bodenaustausch  
aus gemischtkörnigen Mineralstoffen Schotter 0/56  
E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa
- Geotextil GRK 3
- Gesamtstärke: d= 95 cm

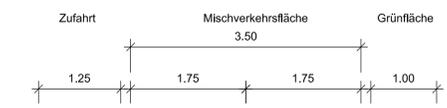
# Detail Platzfläche Storchgasse



## Zufahrt Bk 0,3 nach RStO

- vorh. Basalt-Kleinpflaster  
Verlegart: Passe
- Brechsand - Splitt - Gemisch 0/5
- Schottertragschicht  
E<sub>v2</sub> = 120 MPa
- Frostschuttschicht 0/45  
E<sub>v2</sub> = 100 MPa
- planmäßiger Bodenaustausch  
aus gemischtkörnigen Mineralstoffen Schotter 0/56  
E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa
- Geotextil GRK 3
- Gesamtstärke: d= 90 cm

# Straßenquerschnitt Verbindungsweg



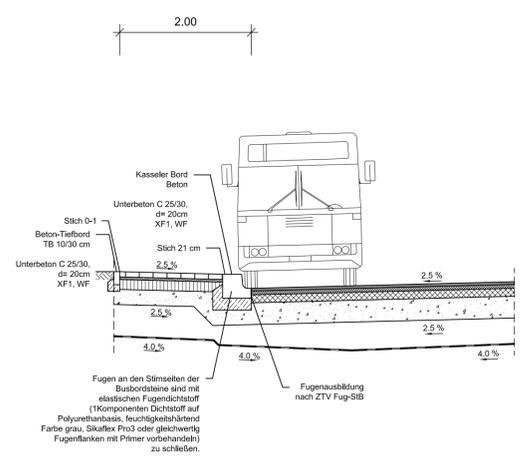
## Gehweg/Zufahrt Bk 0,3 nach RStO

- vorh. Basalt-Kleinpflaster  
Verlegart: Passe
- Brechsand - Splitt - Gemisch 0/5
- Schottertragschicht  
E<sub>v2</sub> = 120 MPa
- Frostschuttschicht 0/45  
E<sub>v2</sub> = 100 MPa
- planmäßiger Bodenaustausch  
aus gemischtkörnigen Mineralstoffen Schotter 0/56  
E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa
- Geotextil GRK 3
- Gesamtstärke: d= 90 cm

## Mischverkehrsfläche Bk 0,3 nach RStO 12

- Asphaltdeckschicht AC 8 DN 70/100
- Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100
- Frostschuttschicht 0/45  
E<sub>v2</sub> = 100 MPa
- planmäßiger Bodenaustausch  
aus gemischtkörnigen Mineralstoffen Schotter 0/56  
E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa
- Geotextil GRK3
- Gesamtstärke: d= 90 cm

# Detail Busbord Storchgasse Kasseler Sonderbord



Anlage 1.3. zur Drucksache 1897/18

## ENTWURFSPLANUNG

Planungsbüro: <b>ITS</b> Ingenieurgesellschaft mbH PARKALLEE 1 - MARSTALL- G O T H A 99867 TEL.: (0 36 21) 30 26-60 FAX: (0 36 21) 30 26-66	Datum bearbeitet: <b>09/2018</b> gezeichnet: <b>09/2018</b> geprüft: <b>09/2018</b>	Zeichen <b>C.Kahle</b> <b>H.Kramer</b>
---	--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: <b>Erfurt</b> LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0	Unterlage: <b>14</b> Blatt-Nr.: <b>3</b>	Unterlagenbezeichnung: <b>Komplexobjekt Kastanienstraße/Schrödergasse/Storchgasse Schwerborn</b>	<b>Straßen- querschnitt 3</b>
Maßnahmebezeichnung: <b>Komplexobjekt Kastanienstraße/Schrödergasse/Storchgasse Schwerborn</b>	TVA-Objekt-Nr.: 66-1239-96 aufgestellt und geprüft: Erfurt, den .....	Projekt-Nr.: AN: 11613 bestätigt: Erfurt, den .....	Maßstab: <b>1 : 50</b>
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Straße/Brücke		