

Varianten	Ansicht	Querschnitt	Gesamtstützweite	Breite zwischen den Geländern	Brückenfläche	Vorteile	Nachteile	Kosten € (geschätzt) netto
1 Spannbetonrahmen			33.75m	2.50m	84.38m ²	<ul style="list-style-type: none"> - transparentes Bauwerk - Dauerhaftigkeit - geringe Instandhaltungskosten - keine Lagerkonstruktion - bewährte Bauweise 	<ul style="list-style-type: none"> - Traggerüst im Flutgraben - längere Bauzeit - massives gedrunes Erscheinungsbild - größere Baugrube und Flügel - Kollision Flügel zu Bestandswegen 	396.600€
2 Rahmenbrücke in Stahlbauweise			35.80m	2.50m	89.50m ²	<ul style="list-style-type: none"> - niedriger Überbau - hohe Schlankheit - transparentes Bauwerk - geringes Eigengewicht - Vorfertigung möglich - keine Lagerkonstruktion - verkürzte Bauzeit 	<ul style="list-style-type: none"> - mittlere Instandhaltungskosten - Einheben Stahlträger ggf. durch Bäume erschwert 	433.500€
3 Stahlbogenbrücke			34.40m	2.50m	86.00m ²	<ul style="list-style-type: none"> - interessantes Erscheinungsbild - Aufwertung Umgebung - Vorfertigung möglich - keine Lagerkonstruktion der Bögen - anspruchsvolle Konstruktion (keine Standardlösung) 	<ul style="list-style-type: none"> - hohe Instandhaltungskosten - Einheben Stahlbögen ggf. durch Bäume erschwert - Lagerkonstruktion des Brückendecks - Einheben Stahlträger ggf. durch Bäume erschwert - anspruchsvolle Konstruktion (Bauausführung) 	442.000€
4 Holz-Stahl-Verbundbrücke			34.00m	2.50m	85.00m ²	<ul style="list-style-type: none"> - innovatives Bauwerk - Vorfertigung möglich - nachhaltiges Bauwerk - Holzwerkstoff als natürliches Baumaterial (BUGA) 	<ul style="list-style-type: none"> - mittlere Instandhaltungskosten - Holzschutzmaßnahmen - Einheben Stahlträger ggf. durch Bäume erschwert 	399.500€
				3.50m	118.13m ²			484.300€
				3.50m	125.30m ²			576.400€
				3.50m	120.40m ²			577.900€
				3.50m	119.00m ²			547.400€

Anlage 2 zur DS 2058/18

Vorplanung

Entwurfsbearbeitung: KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Weimarsche Straße 48 99099 Erfurt T 0361 42064-0 F 0361 42064-12 www.k+k.de	Projekt-Nr.: 20187005 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Ziichen</th> </tr> <tr> <td>04/2018</td> <td>Stellab</td> </tr> <tr> <td>04/2018</td> <td>GI</td> </tr> <tr> <td>04/2018</td> <td>DI</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>Gez.: Gepr.:</td> </tr> </table>	Datum	Ziichen	04/2018	Stellab	04/2018	GI	04/2018	DI	Datum	Gez.: Gepr.:		
Datum	Ziichen												
04/2018	Stellab												
04/2018	GI												
04/2018	DI												
Datum	Gez.: Gepr.:												
Geändert: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>a</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>b</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>c</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>d</td><td></td><td></td></tr> </table>		a			b			c			d		
a													
b													
c													
d													
Landeshauptstadt Erfurt Erfurt Tiefbau- und Verkehrsamt Straße: Nettelbeckufer und Geraradweg nächster Ort: Erfurt Bauwerk: BW 186		Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 1 Projekt-Nr.: 20187005											
Bauwerk / Baumaßnahme BUGA 2021 Erfurt - Bw 186 Neubau der Fußgängerbrücke über die Gera zwischen Nettelbeckufer und Geraradweg (Karlstraße)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Ziichen</th> </tr> <tr> <td>Bearb.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gez.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.:</td> <td></td> </tr> </table> ASB-Nr.:	Datum	Ziichen	Bearb.:		Gez.:		Gepr.:				
Datum	Ziichen												
Bearb.:													
Gez.:													
Gepr.:													
Plandarstellung: Gegenüberstellung der Varianten		Bauwerksskizze Maßstab: 1:200, 1:75											
Aufgestellt:		Anlage 2 zur DS 2058/18											