

**Stellungnahme der Stadtverwaltung Erfurt zur Drucksache 2174/18**

Titel

6. Antrag der Fraktion CDU zur DS 1388/18 - Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK) Erfurt 2030

Öffentlichkeitsstatus

öffentlich

Stellungnahme

Das Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung nimmt zu o.g. Änderungsantrag wie folgt Stellung:

Punkt 1:**In der Anlage 1 der Drucksache 1388/18 wird unter Punkt 2.9.1 "Mobilität" geändert:**

Wesentliche strategische Maßnahmen an dieser Stelle ist die Umsetzung der „Begegnungszone Innenstadt“ sind die Schaffung von ausreichenden Parkmöglichkeiten am Rande der Innenstadt sowie der Ausbau der P&R-Möglichkeiten am Stadtrand.

**Stellungnahme:****Dem Änderungsantrag sollte in diesem Punkt nicht gefolgt werden.**

Die Umsetzung der "Begegnungszone Innenstadt" stellt gemäß des Verkehrsentwicklungsplanes Erfurt/ Teil Innenstadt – mit Wirtschaftsverkehr, welcher im Juli 2012 einstimmig vom Stadtrat beschlossen wurde, eine wesentliche Maßnahme zur Qualitätssicherung und –steigerung der Innenstadt für den Fußverkehr dar (siehe ISEK Erfurt 2030, S. 94), weshalb eine Abänderung der Aussage im ISEK nicht zielführend wäre. Darüber hinaus sind im VEP Erfurt als entsprechendes Fachkonzept Aussagen zu Parkmöglichkeiten im Stadtgebiet als auch zu P&R-Anlagen enthalten. Eine Aufnahme dieser Zielstellungen in das ISEK ist aufgrund der verschiedenen Planungsebenen nicht sinnvoll.

Punkt 2:**In der Anlage 1 der Drucksache 1388/18 wird unter Punkt 3.3 "Handlungsfeld – Mobilität, Verkehr" (Ist-Situation) geändert:**

Die schrittweise Umsetzung der "Begegnungszone Innenstadt" wird schrittweise als Grundlage zur Erhöhung der Aufenthalts- und Wohnqualität in der Innenstadt umgesetzt führt zum aktuellen Umsetzungsstand zu erheblicher Parkplatznot insbesondere zu Lasten von Anwohnern sowohl in der Innenstadt, als auch in deren Umfeld, da ausreichende alternative Parkmöglichkeiten fehlen. Der steigende entstehende Parksuchverkehr erhöht die Stickoxid- und Feinstaubbelastung.

**Stellungnahme:****Dem Änderungsantrag sollte in diesem Punkt nicht gefolgt werden.**

Hinsichtlich der beschriebenen "erheblichen Parkplatznot" sowie zur Erhöhung der "Stickoxid- und Feinstaubbelastung" aufgrund des aktuellen Umsetzungsstandes der "Begegnungszone Innenstadt" liegen der Stadtverwaltung aktuell keine entsprechenden Untersuchungen vor, welche diese Aussagen bestätigen. Aus diesem Grund sollte in diesem Punkt keine Anpassung der

Formulierung im ISEK vorgenommen werden.

Punkt 3:

**In der Anlage 1 der Drucksache 1388/18 wird unter Punkt 3.3 "Handlungsfeld – Mobilität, Verkehr" (Ziele und strategische Ansätze) geändert:**

- ▷ Die weitere Umsetzung "Begegnungszone Innenstadt" ~~konsequent umsetzen wird ausgesetzt, bis ausreichende Parkmöglichkeiten am Rande der Innenstadt geschaffen worden sind und der weitere Ausbau der P&R-Möglichkeiten am Stadtrand komplett abgeschlossen ist.~~

**Stellungnahme:**

**Dem Änderungsantrag sollte in diesem Punkt nicht gefolgt werden.**

Aufgrund des Planungshorizontes des ISEK Erfurt bis zum Jahr 2030 sollte das übergeordnete Planungsziel der Umsetzung der "Begegnungszone Innenstadt" als Teilziel des vom Stadtrat beschlossenen Verkehrsentwicklungsplanes Erfurt im ursprünglichen Wortlaut beibehalten bleiben.

Punkt 4:

**In der Anlage 1 der Drucksache 1388/18 wird unter Punkt 5.5 "Mobilität, Klima und Energie" (Altstadt und innere Stadt) geändert:**

~~Die Umsetzung des Das Leitbildes der „Begegnungszone Altstadt“ gibt hier bereits die wesentlichen Zielrichtungen und Maßnahmen vor~~ führt derzeit noch zu erheblichen Problemen.

**Stellungnahme:**

**Dem Änderungsantrag sollte in diesem Punkt nicht gefolgt werden.**

In Kapitel 5 des ISEK Erfurt 2030 werden - untergliedert in Leitsätze und strategische Projekte - Aussagen zu den einzelnen Konzeptbausteinen der Erfurter Stadtentwicklung getroffen, so auch zum Thema Mobilität, Klima und Energie. Aussagen zu Ist-Situationen sind an dieser Stelle des ISEK nicht zielführend. Des Weiteren ist nicht untersetzt, zu welchen konkreten "erheblichen Problemen" die Umsetzung der "Begegnungszone Innenstadt" derzeit führt.

Anlagen

Börsch

Unterschrift Amtsleiter

17.10.2018

Datum