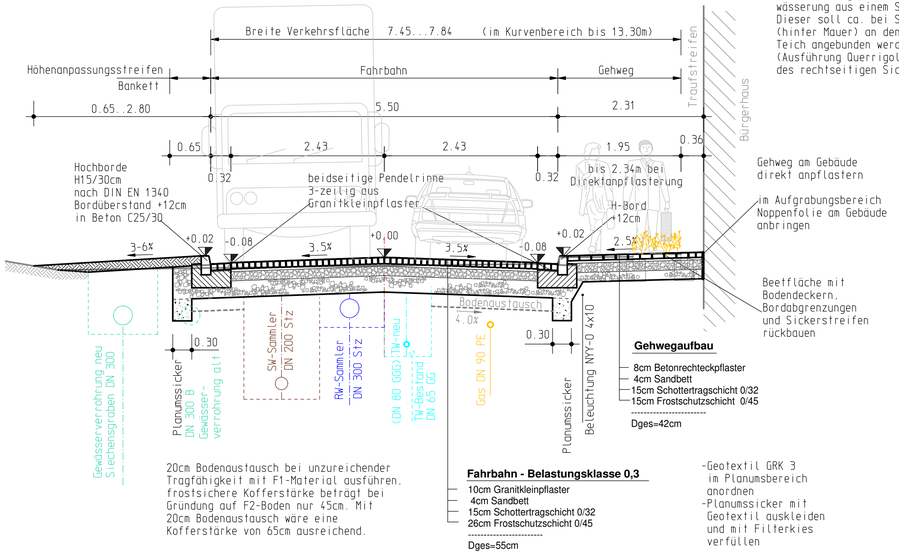
Straßenquerschnitt RQ 3

Schulstraße

Stat. 0+03,55 bis 0+61,25

Begegnungsverkehr Lkw/Pkw uneingeschränkt möglich.

Im Bereich Stat. 0+03,5 bis 0+50 besteht die geplante Planumsentwässerung aus einem Sickergraben. Dieser soll ca. bei Stat. 0+42 (hinter Mauer) an den benachbarten Teich angebunden werden (Ausführung Querrigole zur Anbindung des rechtseitigen Sickerschlitzes).



20cm Bodenaustausch bei unzureichender Tragfähigkeit mit F1-Material ausführen, frostsichere Kofferstärke beträgt bei Gründung auf F2-Boden nur 45cm. Mit 20cm Bodenaustausch wäre eine Kofferstärke von 65cm ausreichend.

Fahrbahn - Belastungsklasse 0,3

10cm Granitkleinpflaster
4cm Sandbett
15cm Schottertragschicht 0/32
26cm Frostschutzschicht 0/45

Dges=55cm

-Geotextil GRK 3 im Planumsbereich anordnen
-Planumssicker mit Geotextil auskleiden und mit Filterkies verfüllen

Fahrbahn Bk 0,3 nach RStO 12

Wohnstraße nach Tab.2, Zeile 11

Erfurt: Lage in Frosteinwirkzone II
Gründung auf: F 3-Material
d=50cm für Bk 0,3 nach Tab. 6 RStO 12
Zuschläge/Abzüge
+ 5cm nach Tab. 7 RStO 12, Zeile 1.2
+ 5cm nach Tab. 7 RStO 12, Zeile 3.2
- 5cm nach Tab. 7 RStO 12, Zeile 5.2

Aussage zu Baugrund:

Gemäß Baugrunderkundung stehen im Gründungsbereich der Straße zum Teil Lößlehm und leichtplastische Tone an. Diese sind mäßig bis gering tragfähig. Ein Bodenaustausch von 20cm wird zur Tragfähigkeitserhöhung erforderlich.

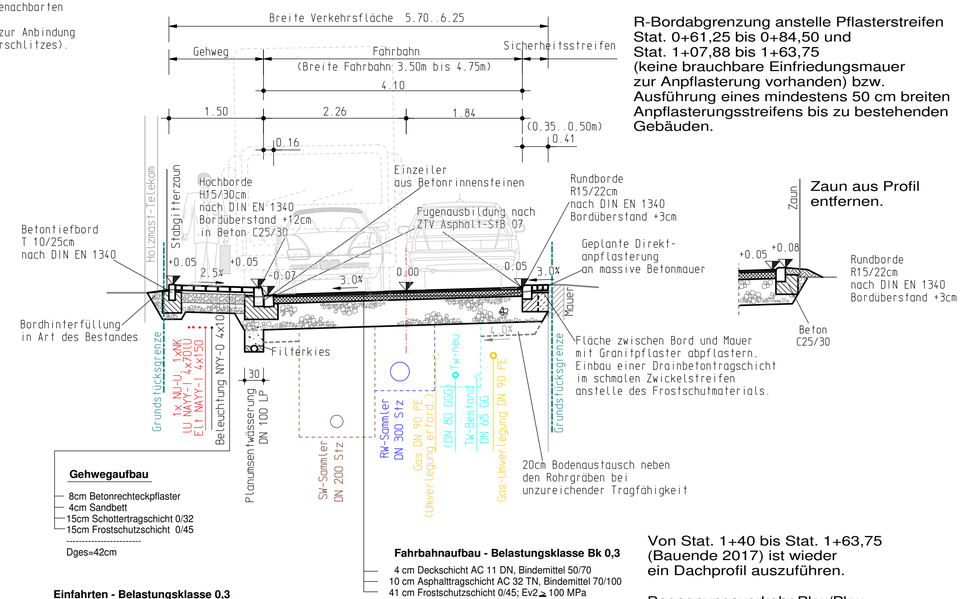
Straßenquerschnitt RQ 4

Schulstraße

Stat. 0+61,25 bis 1+63,75

Ausführung der Fahrbahn als Dachprofil in Asphaltbauweise
-von Stat. 0+61,25 bis 0+77,00 und
-von Stat. 1+40 bis Stat. 1+63,75
(Bauende 2017).

Längsneigung auf Großteil der Ausbaustrecke s = 0,50%, daher Querneigungserhöhung auf q=3,0%



R-Bordabgrenzung anstelle Pflasterstreifen Stat. 0+61,25 bis 0+84,50 und Stat. 1+07,88 bis 1+63,75 (keine brauchbare Einfriedungsmauer zur Anpflasterung vorhanden) bzw. Ausführung eines mindestens 50 cm breiten Anpflasterungsstreifens bis zu bestehenden Gebäuden.

Gehwegaufbau

8cm Betonrechteckpflaster
4cm Sandbett
15cm Schottertragschicht 0/32
15cm Frostschutzschicht 0/45

Dges=42cm

Einfahrten - Belastungsklasse 0,3

10cm Granitkleinpflaster
4cm Sandbett
15cm Schottertragschicht 0/32
26cm Frostschutzschicht 0/45

Dges=55cm

Fahrbahnaufbau - Belastungsklasse Bk 0,3

4 cm Deckschicht AC 11 DN, Bindemittel 50/70
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, Bindemittel 70/100
41 cm Frostschutzschicht 0/45; Ev2 ≥ 100 MPa
---
55 cm Gesamtkofferstärke

Von Stat. 1+40 bis Stat. 1+63,75 (Bauende 2017) ist wieder ein Dachprofil auszuführen.

Begegnungsverkehr Pkw/Pkw mit eingeschränktem Bewegungsspielraum möglich (ausgenommen Engstelle mit 3,50m Breite).
Bei Begegnung Müllfahrzeug/Pkw muss auf Einfahrtsbereiche ausgewichen werden (Strecke gut einsehbar).

Entwurfsplanung

Höhenbezug: DHHN92

Planungsbüro:
INGENIEURBÜRO PROWA
Beratende Ingenieure
Büro Erfurt:
Hochheimer Straße 47, 99094 Erfurt
Tel.: (0361) 6701-0 Fax: (0361) 6701-213 E-Mail: info@prowa-erfurt.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	02/2018	Willeke
gezeichnet:	02/2018	CAD
geprüft:	02/2018	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:
Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung
Tiefbau- und Verkehrsamt
Steinplatz 1
99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0

Unterlage: **14**

Blatt-Nr.: **2**

Maßnahmebezeichnung:
Erfurt / OT Ermstedt
Komplexobjekt Amtmann-Wincopp-Straße/Schulstraße Nord
LT 08 - Straßenbau

Unterlagenbezeichnung:
Straßenquerschnitt Schulstraße Nord RQ 3 und RQ 4

TVA-Objekt-Nr.: 66-1051 81 | Projekt-Nr.: 130 16 086 40 | Maßstab: 1 : 50

aufgestellt und geprüft:
Erfurt, den: .....
Tiefbau- und Verkehrsamt
Abteilung Bau

bestätigt:
Erfurt, den: .....
prüfende Stelle /
Fachabteilung / Fachamt