

Titel der Drucksache:

Kreuzungsbereich Pelikanweg/Haßlebener
Weg und Stotternheimer Straße als voll
signalisierte LSA-Kreuzung ausbauen

Drucksache

0848/18

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Stadtrat	16.05.2018	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

01

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, welche technischen und planerischen Voraussetzungen zu schaffen sind, dass der Kreuzungsbereich Pelikanweg/Haßlebener Weg und Stotternheimer Straße als voll signalisierte LSA-Kreuzung ausgebaut wird.

02

Das Prüfergebnis, eine Zeitschiene zur Realisierung und die finanziellen Auswirkungen sind bis Anfang 3. Quartal 2018 den Stadtrat vorzulegen.

24.04.2018, gez. Peter Stampf

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2018	2019	2020	2021
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Aufgrund des stetig wachsenden Verkehrs im Bereich des Ortsteiles Sulzer Siedlung sowie durch teilweises Fehlverhalten von motorisierten und nicht motorisierten Verkehrsteilnehmern bei der Ampelschaltung "Rot" der Fußgängerampel für die Fahrtrichtung Stotternheimer Straße, ist es bei Abbiegevorgängen aus den Nebenstraßen nach links, wiederholt zu beinahe Zusammenstößen gekommen.

In der Vergangenheit waren auch Unfälle mit Blech- bzw. Personenschäden zu verzeichnen.

Ein weiterer Grund für den LSA- Kreuzungsausbau ist, dass die Sicherheit für die Grund- und Regelschüler, um an die Haltestelle des Schulbusses zu gelangen, erhöht wird.

Bei der Aufstellung des B-Planes für den Wohnungsbau westlich der Sulzer Siedlung, hatte die Stadtverwaltung eine voll signalisierte LSA-Kreuzung vom Investor gefordert.