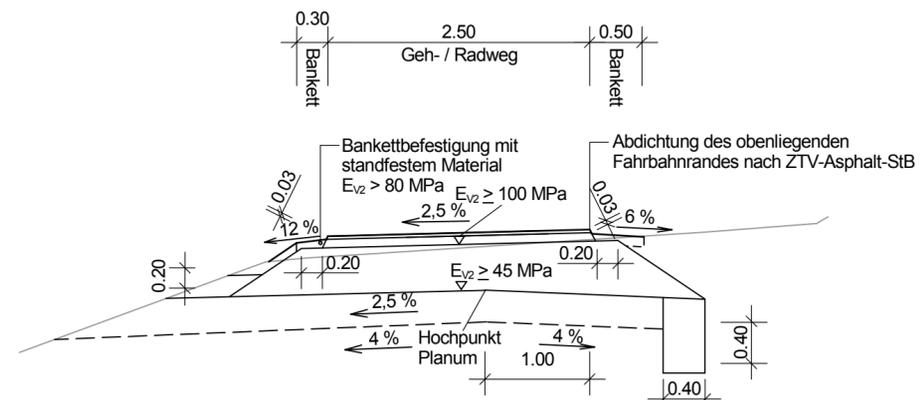


### Straßenquerschnitt 1

M 1:50

Beginn der Baustrecke bis Bau-km 0+040



### Straßenquerschnitt Rampen Talstraße

Beginn der Baustrecke bis Bau-km 0+040

Belastungsklasse Bk 0.3 gem. RStO 12, Tafel 1

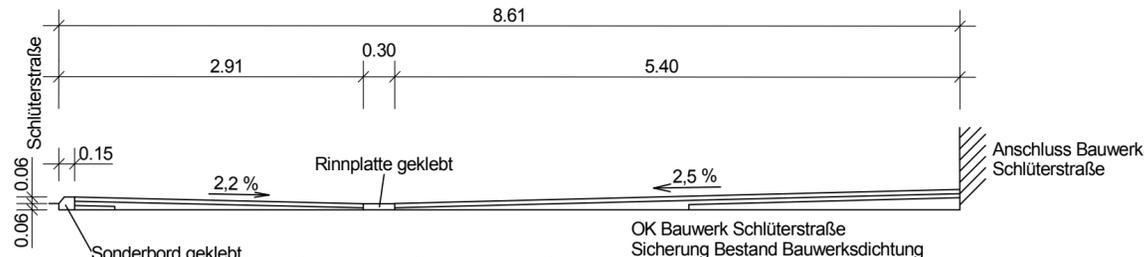
3 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 70/100  
8 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 70/100  
44 cm Frostschuttschicht 0/45,  
OK Frostschuttschicht  $E_{v2} > 100$  MPa  
55 cm Gesamtdicke des Oberbaus

geforderte Tragfähigkeit des Planums  $E_{v2} > 45$  MPa  
 $\geq 30$  cm Bodenaustausch aus einem F1-/ F2-Material  
(siehe Baugundgutachten)  
Trennvlies zwischen mineralisiertem Bodenaustausch  
und dem Erdplanum

Übergang Befestigungsstationen  
Bereich Bau-km 0+040  $\geq 10$  m zur Querneigung  
unterschiedliche Setzungen

### Straßenquerschnitt 4 Gehweg Schlüterstraße Bauwerksbereich

M 1:50



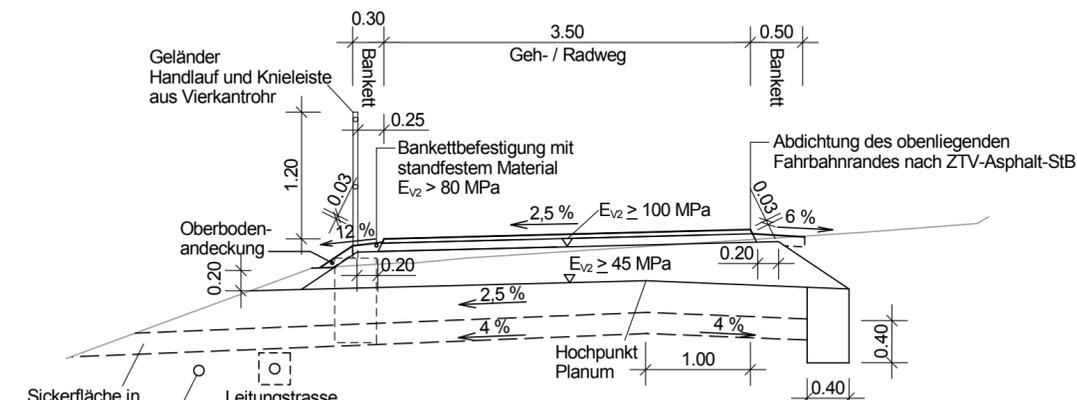
### Gehwegbefestigung auf dem Bauwerk Schlüterstraße:

4 cm Betonplatten 30 x 30  
4-6 cm Trasskalkmörtel  
variabel Füllbeton C25/28 XC4XD1XF2WA  
Dmax 16, Konsistenz F3

### Straßenquerschnitt 2

M 1:50

Bau-km 0+040 bis Ende der Baustrecke



### Geh- / Radwegbefestigung:

Belastungsklasse Bk 0.3 gem. RStO 12, Tafel 1

3 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 70/100  
8 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 70/100  
34 cm Frostschuttschicht 0/45,  
OK Frostschuttschicht  $E_{v2} > 100$  MPa  
45 cm Gesamtdicke des Oberbaus

geforderte Tragfähigkeit des Planums  $E_{v2} > 45$  MPa  
 $\geq 30$  cm Bodenaustausch aus einem F1-/ F2-Material  
(siehe Baugundgutachten)  
Trennvlies zwischen mineralisiertem Bodenaustausch  
und dem Erdplanum

### Gehwegbefestigung:

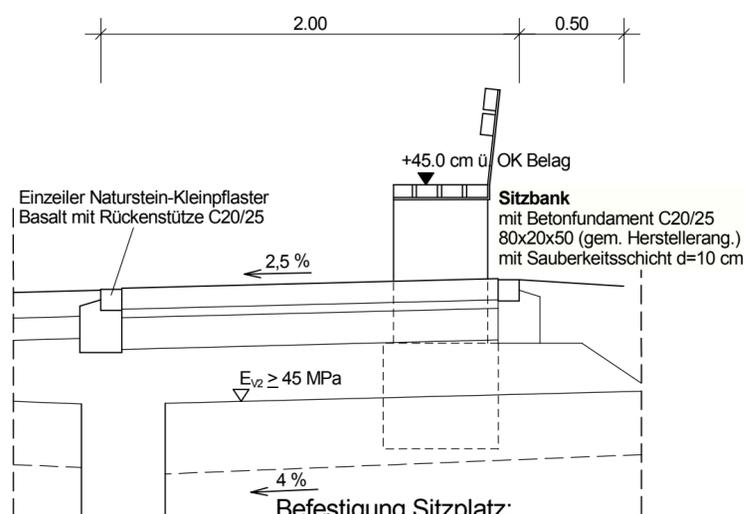
Belastungsklasse Bk 0.3 gem. RStO 12, Tafel 3

8 cm Betonplatten 30 x 30  
4 cm Pflasterbett  
15 cm Schottertragschicht 0/45  $E_{v2} > 120$  MPa  
24 cm Frostschuttschicht 0/45,  $E_{v2} > 100$  MPa  
50 cm Gesamtdicke des Oberbaus

geforderte Tragfähigkeit des Planums  $E_{v2} > 45$  MPa  
 $\geq 30$  cm Bodenaustausch aus einem F1-/ F2-Material  
(siehe Baugundgutachten)  
Trennvlies zwischen mineralisiertem Bodenaustausch  
und dem Erdplanum

### Detail Sitzplatz 3

M 1:25



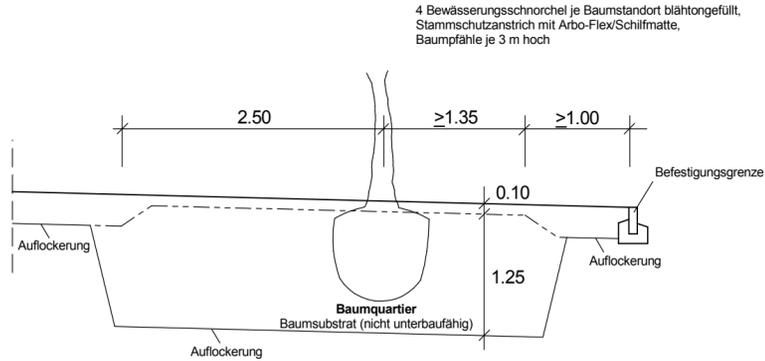
### Befestigung Sitzplatz:

10 cm Naturstein-Kleinpflaster  
4 cm Bettung  
15 cm Schottertragschicht 0/45  $E_{v2} \geq 120$  MPa  
26 cm Frostschuttschicht 0/45  $E_{v2} \geq 100$  MPa  
55 cm Gesamtdicke des Oberbaus

geforderte Tragfähigkeit des Planums  $E_{v2} > 45$  MPa  
 $\geq 30$  cm Bodenaustausch aus einem F1-/ F2-Material  
(siehe Baugundgutachten)  
Trennvlies zwischen mineralisiertem Bodenaustausch  
und dem Erdplanum

### Detail Baumgrube

M 1:50



4 Bewässerungsschnorchel je Baumstandort blähtongefüllt,  
Stammeschutzanstrich mit Arbo-Flex/Schilfmatte,  
Baumpfähle je 3 m hoch

## GENEHMIGUNGSPLANUNG

Planungsbüro:		Datum	Zeichen
<b>INVER</b> <i>Thomas Böck</i>		bearbeitet: <b>10/2017</b>	<b>Haa</b>
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure		gezeichnet: <b>10/2017</b>	<b>Kri/Rön</b>
Maximilian-Welsch-Straße 2a 99084 Erfurt	Telefon 0361/22 38-0 Telefax 0361/22 38-223	geprüft: <b>10/2017</b>	<b>Stö</b>

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:	Unterlage: <b>14</b>
<b>Erfurt</b> LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung	Blatt-Nr.: <b>1</b>
Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0	Ausfertigung:

Maßnahmenbezeichnung:	Unterlagenbezeichnung:
<b>Geradweg / Abschnitt Schlüterstraße - Talstraße</b>	<b>Straßenquerschnitt</b>
TVA-Objekt-Nr.: 66 1357	Projekt-Nr.: AN: 16021
	Maßstab: 1:25 / 1:50

aufgestellt und geprüft:	bestätigt:
Erfurt, den: .....	Erfurt, den: .....
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt

**VORABZUG**  
18.10.2017