

Beschluss zur Drucksachen-Nr. 0100/18 der Sitzung des Ausschusses zur Vorbereitung, Begleitung und Nachbereitung der Bundesgartenschau 2021 in Erfurt vom 23.01.2018

BUGA 2021 - Ersatzneubau der Gerabrücke Warschauer Straße (Bw 65) - Bestätigung der Vorzugsvariante aus der Vorplanung

Genaue Fassung:

Der Ausschuss zur Vorbereitung, Begleitung und Nachbereitung der Bundesgartenschau 2021 in Erfurt bestätigt die Variante 5 B – Walzträger-in-Beton-Konstruktion des Ersatzneubaus der Gerabrücke Warschauer als Grundlage der weiteren Planung und späteren Bauausführung.

Beschluss zur Drucksachen-Nr. 2597/17 der Sitzung des Ausschusses zur Vorbereitung, Begleitung und Nachbereitung der Bundesgartenschau 2021 in Erfurt vom 23.01.2018

BUGA 2021 - Bestätigung der Genehmigungsplanung - Geraradweg Schlüterstraße bis Talstraße

Genaue Fassung:

Der Ausschuss zur Vorbereitung, Begleitung und Nachbereitung der Bundesgartenschau 2021 in Erfurt beschließt die vorliegende Genehmigungsplanung für das Vorhaben Geraradweg Schlüterstraße bis Talstraße (Anlage 1 und 2).

Ersatzneubau der Brücke über die Gera im Zuge der Warschauer Straße in Erfurt, Bw 65

Variante	Kurzbeschreibung	Querschnitt	Ansicht	Herstellungsverfahren	geschätzte Herstellungskosten	Vorteile der Variante	Nachteile der Variante
5 A	WB-Brücke Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk, 2 getrennte Teilbauwerke, Flachgründung Hauptabmessungen: Stützweite: 32,60 m (L.), 32,72 m (←) Lichte Weite: 31,40 m (L.), 31,52 m (←) Nutzbreite: 23,25 m Konstruktionshöhe: 1,10 m Verkehrslasten: Eurocode 1 / Lastzug COMBINO			Überbau: - Herstellung zeitlich versetzt - Verlegen der Walzträger mittels Kranmontage - Herstellung Querträger und Fahrbahnplatte in Ortbeton Unterbau: - Herstellung zeitlich versetzt - in Ortbetonbauweise hinter den vorhandenen Widerlagern - Herstellung der Fundamente innerhalb eines Baugrubenverbau	Brückenneubau: ca. 3.400.000,00 € Abbruch: ca. 120.000,00 € Gleisbau-OLA: ca. 380.000,00 € Behelfsbrücke: ca. 950.000,00 € Stützwände: ca. 950.000,00 € Radweg: ca. 100.000,00 € Straßenbau: ca. 20.000,00 € Sipo: ca. 100.000,00 € Gesamt: ca. 5.070.000,00 €	- geringe Bauhöhe (19 cm geringer gegenüber Bestand) - kein traditionelles Lehrgerüst erforderlich - hydraulisch günstiger gegenüber V1 bis 4 - schnelle Montage der Träger - geringes Trägergewicht (ca. 12 t/Träger)	- längere Bauzeit gegenüber Variante B (mindestens 3 Monate) - Querung Behelfsgeleis mit Baufahrzeugen, d. h. zusätzliche Sicherungsmaßnahmen erforderlich (Sicherungsposten) - Erschwerisse infolge elektrifizierter Bahngleis, im Baufeldbereich (temporäre Abschaltung der OLA bei Arbeiten im Sicherungsbereich)
	WB-Brücke Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk, 2 getrennte Teilbauwerke, Flachgründung Hauptabmessungen: Stützweite: 32,60 m (L.), 32,72 m (←) Lichte Weite: 31,40 m (L.), 31,52 m (←) Nutzbreite: 23,25 m Konstruktionshöhe: 1,10 m Verkehrslasten: Eurocode 1 / Lastzug COMBINO			Überbau: - Herstellung zeitgleich mit Behelfsbrücke - Verlegen der Walzträger mittels Kranmontage - Herstellung Querträger und Fahrbahnplatte in Ortbeton Unterbau: - Herstellung zeitgleich mit Behelfsbrücke - in Ortbetonbauweise hinter den vorhandenen Widerlagern - Herstellung der Fundamente innerhalb eines Baugrubenverbau	Brückenneubau: ca. 3.225.000,00 € Abbruch: ca. 80.000,00 € Gleisbau-OLA: ca. 380.000,00 € Behelfsbrücke: ca. 180.000,00 € Stützwände: ca. 950.000,00 € Radweg: ca. 100.000,00 € Straßenbau: ca. 20.000,00 € Sipo: ca. 100.000,00 € Gesamt: ca. 4.935.000,00 €	- geringe Bauhöhe (19 cm geringer gegenüber Bestand) - kürzere Bauzeit gegenüber Variante A (mindestens 3 Monate) - kein traditionelles Lehrgerüst erforderlich (nur Montagegerüst) - Behelfsgeleis außerhalb Baufeld - hydraulisch günstiger gegenüber V1 bis 4 - schnelle Montage der Träger - geringes Trägergewicht (ca. 12 t/Träger)	
6 A	Stahlverbundbrücke in PREFLEX®-Bauweise Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk, 2 getrennte Teilbauwerke, Flachgründung Hauptabmessungen: Stützweite: 32,60 m (L.), 32,72 m (←) Lichte Weite: 31,40 m (L.), 31,52 m (←) Nutzbreite: 23,25 m Konstruktionshöhe: 1,10 m Verkehrslasten: Eurocode 1 / Lastzug COMBINO			Überbau: - Herstellung zeitlich versetzt - Anliefern der PREFLEX®-Träger mit vorgespanntem Betonfuß auf Baustelle - Montage der PREFLEX®-Träger mittels Autokran und Auflegung auf vorbereitete Endquerträger - Herstellung der Fahrbahnplatte und Querträger in Ortbetonbauweise (Doppelverbundwirkung) Unterbau: - Herstellung zeitlich versetzt - in Ortbetonbauweise hinter den vorhandenen Widerlagern - Herstellung der Fundamente innerhalb eines Baugrubenverbau	Brückenneubau: ca. 3.795.000,00 € Abbruch: ca. 120.000,00 € Gleisbau-OLA: ca. 380.000,00 € Behelfsbrücke: ca. 935.000,00 € Radweg: ca. 98.000,00 € Straßenbau: ca. 20.000,00 € Sipo: ca. 100.000,00 € Gesamt: ca. 5.448.000,00 €	- geringe Bauhöhe (19 cm geringer gegenüber Bestand) - kein traditionelles Lehrgerüst erforderlich - dauerhafter Korrosionsschutz der Verbundträger (allsseitige Betonummantelung) - hydraulisch günstiger gegenüber V1 bis 4	- längere Bauzeit gegenüber Variante B (mindestens 3 Monate) - Querung Behelfsgeleis mit Baufahrzeugen, d. h. zusätzliche Sicherungsmaßnahmen erforderlich (Sicherungsposten) - Erschwerisse infolge elektrifizierter Bahngleis, im Baufeldbereich (temporäre Abschaltung der OLA bei Arbeiten im Sicherungsbereich) - hohes Trägergewicht (ca. 73 t/Träger)
	Stahlverbundbrücke in PREFLEX®-Bauweise Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk, 2 getrennte Teilbauwerke, Flachgründung Hauptabmessungen: Stützweite: 32,60 m (L.), 32,72 m (←) Lichte Weite: 31,40 m (L.), 31,52 m (←) Nutzbreite: 23,25 m Konstruktionshöhe: 1,10 m Verkehrslasten: Eurocode 1 / Lastzug COMBINO			Überbau: - Herstellung zeitgleich mit Behelfsbrücke - Anliefern der PREFLEX®-Träger mit vorgespanntem Betonfuß auf Baustelle - Montage der PREFLEX®-Träger mittels Autokran und Auflegung auf vorbereitete Endquerträger - Herstellung der Fahrbahnplatte und Querträger in Ortbetonbauweise (Doppelverbundwirkung) Unterbau: - Herstellung zeitgleich mit Behelfsbrücke - in Ortbetonbauweise hinter den vorhandenen Widerlagern - Herstellung der Fundamente innerhalb eines Baugrubenverbau	Brückenneubau: ca. 3.532.000,00 € Abbruch: ca. 80.000,00 € Gleisbau-OLA: ca. 380.000,00 € Behelfsbrücke: ca. 180.000,00 € Stützwände: ca. 935.000,00 € Radweg: ca. 98.000,00 € Straßenbau: ca. 20.000,00 € Sipo: ca. 100.000,00 € Gesamt: ca. 5.225.000,00 €	- geringe Bauhöhe (19 cm geringer gegenüber Bestand) - kürzere Bauzeit gegenüber Variante A (mindestens 3 Monate) - kein traditionelles Lehrgerüst erforderlich (nur Montagegerüst) - Behelfsgeleis außerhalb Baufeld - dauerhafter Korrosionsschutz der Verbundträger (allsseitige Betonummantelung) - hydraulisch günstiger gegenüber V1 bis 4	- hohes Trägergewicht (ca. 73 t/Träger)
7 A	Stahltraggelastkonstruktion in Verbundbauweise Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk, 2 getrennte Teilbauwerke, Flachgründung Hauptabmessungen: Stützweite: 32,60 m (L.), 32,72 m (←) Lichte Weite: 31,40 m (L.), 31,52 m (←) Nutzbreite: 24,20 m Konstruktionshöhe: 0,90 m Verkehrslasten: Eurocode 1 / Lastzug COMBINO			Überbau: - Herstellung zeitlich versetzt - segmentweise Herstellung und Montage der Stahlkonstruktion - Montage der Stahlsegmente mittels Autokran - Auflegung der Brückensegmente während der Montage auf Hilfsjoch - Herstellung der Fahrbahnplatte in Ortbetonbauweise Unterbau: - Herstellung zeitlich versetzt - in Ortbetonbauweise hinter den vorhandenen Widerlagern - Herstellung der Fundamente innerhalb eines Baugrubenverbau	Brückenneubau: ca. 3.900.000,00 € Abbruch: ca. 120.000,00 € Gleisbau-OLA: ca. 380.000,00 € Behelfsbrücke: ca. 920.000,00 € Stützwände: ca. 920.000,00 € Radweg: ca. 97.000,00 € Straßenbau: ca. 50.000,00 € Sipo: ca. 100.000,00 € Gesamt: ca. 5.567.000,00 €	- geringe Bauhöhe (39 cm geringer gegenüber Bestand) - kein traditionelles Lehrgerüst erforderlich (nur Montagegerüst) - hydraulisch günstiger gegenüber V1 bis 4	- längere Bauzeit gegenüber Variante B (mindestens 3 Monate) - hohe Montageaufwendungen - Querung Behelfsgeleis mit Baufahrzeugen, d. h. zusätzliche Sicherungsmaßnahmen erforderlich (Sicherungsposten) - Erschwerisse infolge elektrifizierter Bahngleis, im Baufeldbereich (temporäre Abschaltung der OLA bei Arbeiten im Sicherungsbereich) - Versenkung Straßennachse um 0,90 m im Bauwerksbereich nach Norden (zusätzlicher Straßenausbau erforderlich)
	Stahltraggelastkonstruktion in Verbundbauweise Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk, 2 getrennte Teilbauwerke, Flachgründung Hauptabmessungen: Stützweite: 32,60 m (L.), 32,72 m (←) Lichte Weite: 31,40 m (L.), 31,52 m (←) Nutzbreite: 24,20 m Konstruktionshöhe: 0,90 m Verkehrslasten: Eurocode 1 / Lastzug COMBINO			Überbau: - Herstellung zeitgleich mit Behelfsbrücke - segmentweise Herstellung und Montage der Stahlkonstruktion - Montage der Stahlsegmente mittels Autokran - Auflegung der Brückensegmente während der Montage auf Hilfsjoch - Herstellung der Fahrbahnplatte in Ortbetonbauweise Unterbau: - Herstellung zeitgleich mit Behelfsbrücke - in Ortbetonbauweise hinter den vorhandenen Widerlagern - Herstellung der Fundamente innerhalb eines Baugrubenverbau	Brückenneubau: ca. 3.699.000,00 € Abbruch: ca. 80.000,00 € Gleisbau-OLA: ca. 380.000,00 € Behelfsbrücke: ca. 180.000,00 € Stützwände: ca. 920.000,00 € Radweg: ca. 97.000,00 € Straßenbau: ca. 50.000,00 € Sipo: ca. 100.000,00 € Gesamt: ca. 5.406.000,00 €	- geringe Bauhöhe (39 cm geringer gegenüber Bestand) - kürzere Bauzeit gegenüber Variante A (mindestens 3 Monate) - kein traditionelles Lehrgerüst erforderlich (nur Montagegerüst) - Behelfsgeleis außerhalb Baufeld - hydraulisch günstiger gegenüber V1 bis 4	- hohe Montageaufwendungen - Versenkung Straßennachse um 0,90 m im Bauwerksbereich nach Norden (zusätzlicher Straßenausbau erforderlich)
8 A	Fachwerkkonstruktion in Verbundbauweise Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk, 2 getrennte Teilbauwerke, Flachgründung Hauptabmessungen: Stützweite: 32,60 m (L.), 32,72 m (←) Lichte Weite: 31,40 m (L.), 31,52 m (←) Nutzbreite: 24,60 m Konstruktionshöhe: 0,80 m Verkehrslasten: Eurocode 1 / Lastzug COMBINO			Überbau: - Herstellung zeitlich versetzt - segmentweise Herstellung und Montage der Stahlkonstruktion - Montage der Stahlsegmente mittels Autokran - Auflegung der Brückensegmente während der Montage auf Hilfsjoch - Herstellung der Fahrbahnplatte in Ortbetonbauweise Unterbau: - Herstellung zeitlich versetzt - in Ortbetonbauweise hinter den vorhandenen Widerlagern - Herstellung der Fundamente innerhalb eines Baugrubenverbau	Brückenneubau: ca. 4.120.000,00 € Abbruch: ca. 120.000,00 € Gleisbau-OLA: ca. 380.000,00 € Behelfsbrücke: ca. 800.000,00 € Stützwände: ca. 900.000,00 € Radweg: ca. 94.000,00 € Straßenbau: ca. 50.000,00 € Sipo: ca. 100.000,00 € Gesamt: ca. 5.764.000,00 €	- geringste Bauhöhe (49 cm geringer gegenüber Bestand) - kein traditionelles Lehrgerüst erforderlich (nur Montagegerüst) - hydraulisch günstiger gegenüber V1 bis 4	- längere Bauzeit gegenüber Variante B (mindestens 3 Monate) - hohe Montageaufwendungen - Querung Behelfsgeleis mit Baufahrzeugen, d. h. zusätzliche Sicherungsmaßnahmen erforderlich (Sicherungsposten) - Erschwerisse infolge elektrifizierter Bahngleis, im Baufeldbereich (temporäre Abschaltung der OLA bei Arbeiten im Sicherungsbereich) - Versenkung Straßennachse um 0,90 m im Bauwerksbereich nach Norden (zusätzlicher Straßenausbau erforderlich)
	Fachwerkkonstruktion in Verbundbauweise Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk, 2 getrennte Teilbauwerke, Flachgründung Hauptabmessungen: Stützweite: 32,60 m (L.), 32,72 m (←) Lichte Weite: 31,40 m (L.), 31,52 m (←) Nutzbreite: 24,60 m Konstruktionshöhe: 0,80 m Verkehrslasten: Eurocode 1 / Lastzug COMBINO			Überbau: - Herstellung zeitgleich mit Behelfsbrücke - segmentweise Herstellung und Montage der Stahlkonstruktion - Montage der Stahlsegmente mittels Autokran - Auflegung der Brückensegmente während der Montage auf Hilfsjoch - Herstellung der Fahrbahnplatte in Ortbetonbauweise Unterbau: - Herstellung zeitgleich mit Behelfsbrücke - in Ortbetonbauweise hinter den vorhandenen Widerlagern - Herstellung der Fundamente innerhalb eines Baugrubenverbau	Brückenneubau: ca. 3.919.000,00 € Abbruch: ca. 80.000,00 € Gleisbau-OLA: ca. 380.000,00 € Behelfsbrücke: ca. 180.000,00 € Stützwände: ca. 900.000,00 € Radweg: ca. 94.000,00 € Straßenbau: ca. 50.000,00 € Sipo: ca. 100.000,00 € Gesamt: ca. 5.603.000,00 €	- geringste Bauhöhe (49 cm geringer gegenüber Bestand) - kürzere Bauzeit gegenüber Variante A (mindestens 3 Monate) - kein traditionelles Lehrgerüst erforderlich (nur Montagegerüst) - Behelfsgeleis außerhalb Baufeld - hydraulisch günstiger gegenüber V1 bis 4	- hohe Montageaufwendungen - Versenkung Straßennachse um 0,90 m im Bauwerksbereich nach Norden (zusätzlicher Straßenausbau erforderlich)

Vorzugsvariante

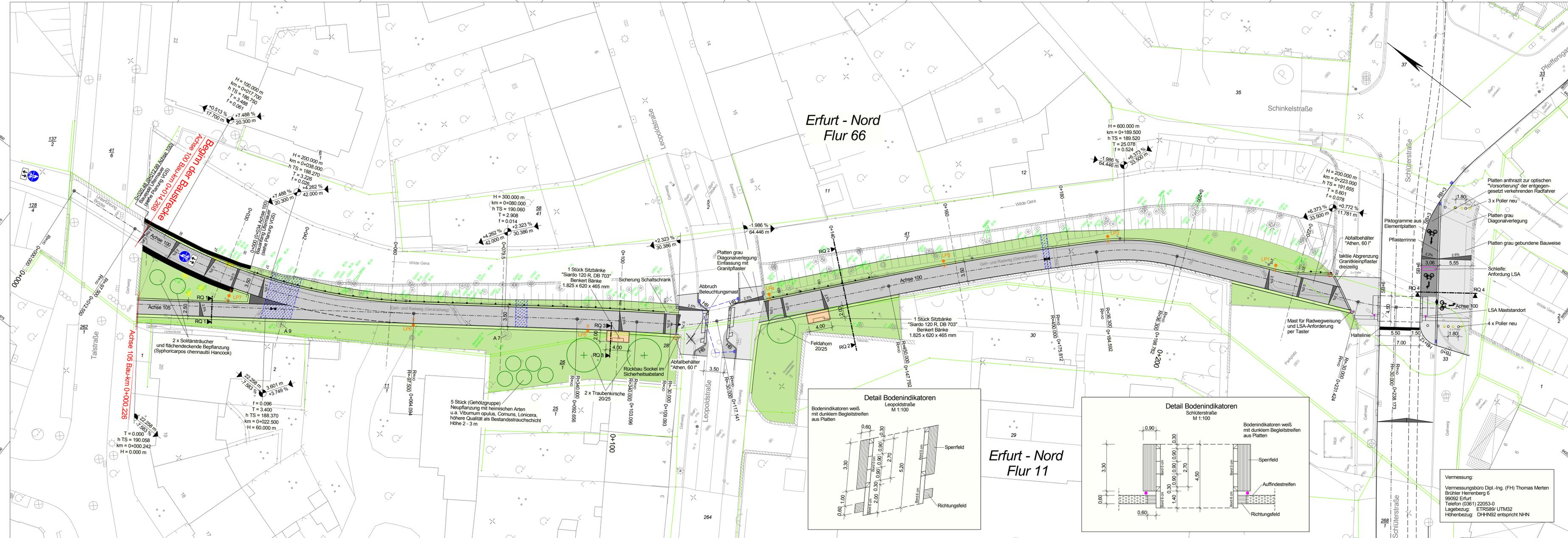
Vorplanung

INGENIEURBÜRO KLEB GmbH Erfurt, Bismarckstraße 19 Tel: 0361 51110 Fax: 0361 511033 E-Mail: info@kleb.de www.kleb.de	Datum	Zeichen
beauftragt:	November 2017	Kützel
gezeichnet:	November 2017	König
geprüft:	November 2017	J. L.

Auftraggeber: Erfurt Stadtverwaltung Erfurt Tribau- und Verkehrsbau Stempelstr. 1 99085 Erfurt	Untertage: 7	Blatt-Nr.: 2
Mitbestimmung:	Ausfertigung:	

Ersatzneubau der Brücke über die Gera im Zuge der Warschauer Straße in Erfurt, Bw 65	Gegenüberstellung der Varianten
Freigegeben: aufgestellt und geprüft: Erfurt, den Freigegeben: aufgestellt und geprüft: Erfurt, den	Freigegeben: aufgestellt und geprüft: Erfurt, den

Tribau- und Verkehrsbau Abteilung Bau



zurück zum Beschluss **Zeichenerklärung**

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Straßenneberflächen
 - Fahrbahn mit Achse
 - Bankett
 - Radweg
 - Gehweg
 - Pflasterfläche
 - Dammböschung
 - Stützwand
 - Geländer
 - geplanter Baum
 - geplante Strauch-/Gehölzpflanzung
 - geplante Leuchte
- Entwässerung**
- vorhanden
 - geplant
 - Sickerfläche
 - Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Legende:**
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradienten tiefpunkt
 - Querneigung
 - vorhandenen Baum fallen

GENEHMIGUNGSPLANUNG

Planungsgröße:	Datum:	Zeichen:
INVER	10/2017	Haa
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beraterische Ingenieure Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Telefon 0361/22 38-0 Telefax 0361/22 38-223	gearbeitet:	gezeichnet:
	10/2017	Kri/Rön
	geprüft:	10/2017
		Stö

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:	Unterlage:	5
Erfurt LANDSHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0	Blatt-Nr.:	1
Maßnahmenbezeichnung:	Ausfertigung:	
Geradweg / Abschnitt Schlüterstraße - Talstraße	Unterlagenbezeichnung:	Lageplan

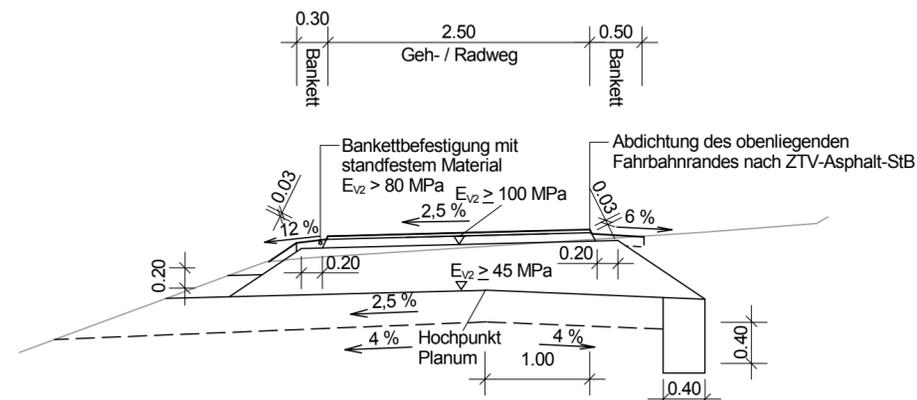
TVA-Objekt-Nr.: 66 1357	Projekt-Nr.: AN: 16021	Maßstab: 1:250
aufgestellt und geprüft:	bestätigt:	
Erfurt, den:	Erfurt, den:	
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt	

VORABZUG
14.11.2017

Straßenquerschnitt 1

M 1:50

Beginn der Baustrecke bis Bau-km 0+040



Straßenquerschnitt Rampen Talstraße

Beginn der Baustrecke bis Bau-km 0+040

Belastungsklasse Bk 0.3 gem. RStO 12, Tafel 1

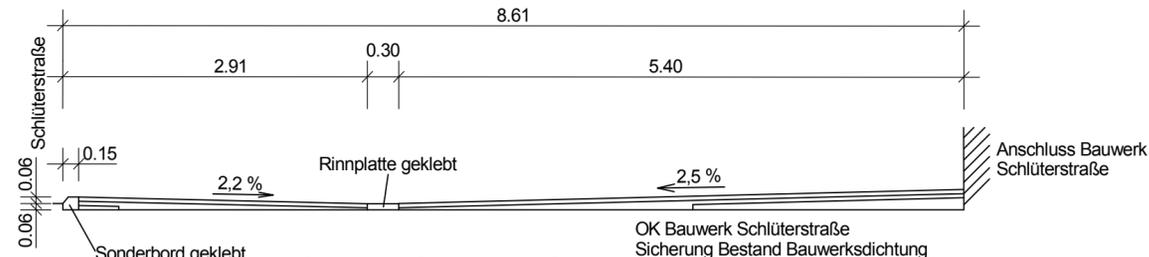
3 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 70/100
8 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 70/100
44 cm Frostschuttschicht 0/45,
OK Frostschuttschicht $E_{v2} > 100$ MPa
55 cm Gesamtdicke des Oberbaus

geforderte Tragfähigkeit des Planums $E_{v2} > 45$ MPa
 ≥ 30 cm Bodenaustausch aus einem F1-/ F2-Material (siehe Baugundgutachten)
Trennvlies zwischen mineralisiertem Bodenaustausch und dem Erdplanum

Übergang Befestigungsstationen
Bereich Bau-km 0+040 ≥ 10 m zur Querneigung unterschiedliche Setzungen

Straßenquerschnitt 4 Gehweg Schlüterstraße Bauwerksbereich

M 1:50



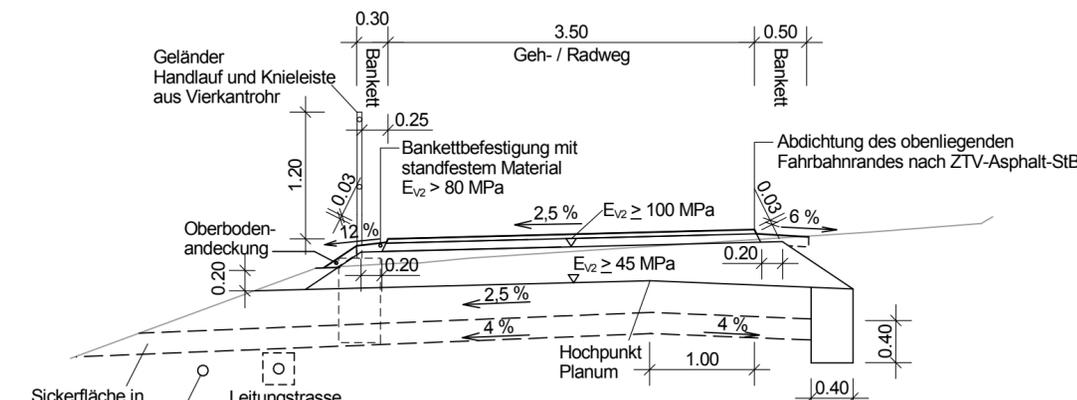
Gehwegbefestigung auf dem Bauwerk Schlüterstraße:

4 cm Betonplatten 30 x 30
4-6 cm Trasskalkmörtel
variabel Füllbeton C25/28 XC4XD1XF2WA
Dmax 16, Konsistenz F3

Straßenquerschnitt 2

M 1:50

Bau-km 0+040 bis Ende der Baustrecke



Geh- / Radwegbefestigung:

Belastungsklasse Bk 0.3 gem. RStO 12, Tafel 1

3 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 70/100
8 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 70/100
34 cm Frostschuttschicht 0/45,
OK Frostschuttschicht $E_{v2} > 100$ MPa
45 cm Gesamtdicke des Oberbaus

geforderte Tragfähigkeit des Planums $E_{v2} > 45$ MPa
 ≥ 30 cm Bodenaustausch aus einem F1-/ F2-Material (siehe Baugundgutachten)
Trennvlies zwischen mineralisiertem Bodenaustausch und dem Erdplanum

Gehwegbefestigung:

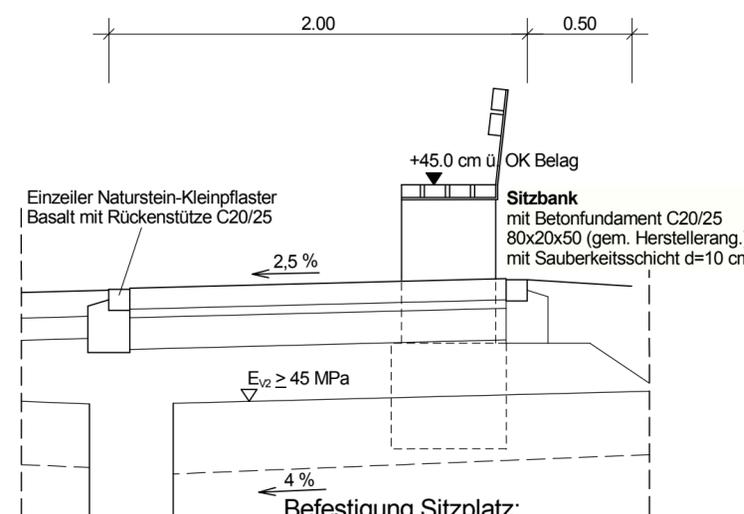
Belastungsklasse Bk 0.3 gem. RStO 12, Tafel 3

8 cm Betonplatten 30 x 30
4 cm Pflasterbett
15 cm Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} > 120$ MPa
24 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} > 100$ MPa
50 cm Gesamtdicke des Oberbaus

geforderte Tragfähigkeit des Planums $E_{v2} > 45$ MPa
 ≥ 30 cm Bodenaustausch aus einem F1-/ F2-Material (siehe Baugundgutachten)
Trennvlies zwischen mineralisiertem Bodenaustausch und dem Erdplanum

Detail Sitzplatz 3

M 1:25



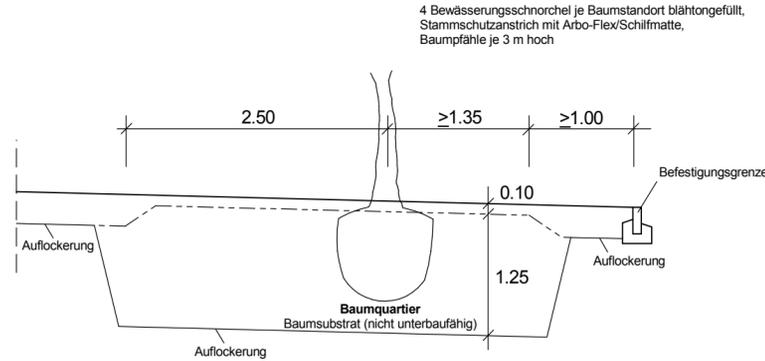
Befestigung Sitzplatz:

10 cm Naturstein-Kleinpflaster
4 cm Bettung
15 cm Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} \geq 120$ MPa
26 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 100$ MPa
55 cm Gesamtdicke des Oberbaus

geforderte Tragfähigkeit des Planums $E_{v2} > 45$ MPa
 ≥ 30 cm Bodenaustausch aus einem F1-/ F2-Material (siehe Baugundgutachten)
Trennvlies zwischen mineralisiertem Bodenaustausch und dem Erdplanum

Detail Baumgrube

M 1:50



GENEHMIGUNGSPLANUNG

Planungsbüro:		Datum	Zeichen
INVER <i>Thomas Böck</i>		bearbeitet: 10/2017	Haa
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure		gezeichnet: 10/2017	Kri/Rön
Maximilian-Welsch-Straße 2a 99084 Erfurt	Telefon 0361/22 38-0 Telefax 0361/22 38-223	geprüft: 10/2017	Stö

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:	Unterlage:	14
Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung	Blatt-Nr.:	1
Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0	Ausfertigung:	

Maßnahmenbezeichnung:	Unterlagenbezeichnung:
Geradweg / Abschnitt Schlüterstraße - Talstraße	Straßenquerschnitt
TVA-Objekt-Nr.: 66 1357	Projekt-Nr.: AN: 16021
Maßstab: 1:25 / 1:50	

aufgestellt und geprüft:	bestätigt:
Erfurt, den:	Erfurt, den:
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt

VORABZUG
18.10.2017