Stellungnahme der Stadtverwaltung Erfurt zur Drucksache 2402/17

Titel

Festlegung aus der Sitzung BuV vom 02.11.2017 zum TOP 3.3 öffentlicher Teil - Komplexobjekt Kersplebener Chaussee Ost - Sachstandsinformation zur Entwurfsplanung (DS 2126/17)

Öffentlichkeitsstatus

öffentlich

Stellungnahme

"Der Bau und Verkehrsausschuss bittet die Verwaltung um Kostenermittlung des geplanten Bauvorhabens bis zur nächsten Sitzung.

Des Weiteren soll eine Skizze über den geplanten Umleitungsverkehr vorgelegt werden."

Die Kostenermittlung wird als Anlage 1 zu dieser Stellungnahme beigelegt. Aus vergaberechtlichen Gründen wird darum gebeten, diese Anlage nicht öffentlich zu behandeln.

Bezüglich des zweiten Teils der Festlegung werden als Anlage 2 und 3 die Übersichtspläne der großräumigen Umleitung und der innerörtlichen Umleitungsstrecken dieser Stellungnahme beigelegt.

Um zu jeder Zeit die Andienung von Diska-Markt, Post und weiterer Anlieger zu gewährleisten, wird das Baugeschehen in mehrere Bau- bzw. Verkehrsführungsphasen geteilt. PKW und Busverkehr werden innerörtlich umgeleitet. Für den Lkw-Verkehr wird eine überörtliche Umleitung vorgegeben. Die innerörtlichen Umleitungsstrecken werden zur besseren Verständlichkeit nachfolgend näher beschrieben.

Bauphasen und Verkehrsführung

Nach gegenwärtigem Planungs- und Abstimmungsstand sind für den Bau der Kersplebener Chaussee Ost sieben Bauphasen vorgesehen.

In **Phase 1** erfolgt der Kanalbau der Regenwasserleitung von stadtauswärtiger östlicher Bushaltestelle bis zur Einmündung in den Linderbach bei halbseitiger Sperrung der Kersplebener Chaussee im gleichen Abschnitt.

Gleichzeitig wird unter Vollsperrung der Straße Zum Kleinen Dorfplan zwischen Bachweg und Kersplebener Chaussee die Trinkwasserleitung neu verlegt.

Phase 2 beinhaltet den Kanalbau und den Bau der Trinkwasserleitung im Einmündungsbereich Zum Kleinen Dorfplan /Kersplebener Chaussee unter halbseitiger Sperrung der Kersplebener Chaussee

Für Phasen 1 und 2 werden provisorische Bushaltestellen in der Kersplebener Chaussee vorgesehen.

In **Phase 3** erfolgen Kanalbau, Trinkwasserleitungsbau und Straßenbau einschließlich stadteinwärtiger Bushaltestelle bis zur Binderschicht zwischen Zum Kleinen Dorfplan und Mitte der Zufahrt zur Post unter Vollsperrung dieses Abschnittes der Kersplebener Chaussee. Bus und PKW werden innerörtlich umgeleitet.

PKW: Zum Kleinen Dorfplan, Zum Sulzenberg – beide Richtungen
Bus stadtauswärts: Schenktor, Dorfplatz, Alte Mittelgasse, Zum Kleinen Dorfplan.
Bus stadteinwärts: Zum Kleinen Dorfplan, Plangasse, Dorfplatz, Zum Sulzenberg.

Phase 4: Kanalbau, Trinkwasserleitungsbau, Straßenbau bis Binderschicht unter Vollsperrung der Kersplebener Chaussee im Abschnitt von Mitte Zufahrt Post bis Zufahrt vor Autohaus Apel.

Der Anliegerverkehr zur Post erfolgt von Richtung Ost über die Binderschicht der Kersplebener Chaussee.

Der Anliegerverkehr Zur Weissen Scheune (Wohngebiet, Diskamarkt) erfolgt über Anliegerstraße vor Autohaus Apel (geplante Mischverkehrsfläche)

PKW und Busverkehr über innerörtliche Umleitung, wie oben beschrieben.

Phase 5: Kanalbau, Trinkwasserleitungsbau, Straßenbau bis Binderschicht im Bereich Kersplebener Chaussee von Zufahrt vor Autohaus Apel bis einschließlich Knoten Zum Sulzenberg/Am Mühlwege/Kersplebener Chaussee.

Bau Mischverkehrsfläche, Parkplatzbau und Freianlagen vor Autohaus Apel.

Vollsperrung Kersplebener Chaussee im betroffenen Abschnitt.

Anliegerverkehr Zur Weissen Scheune, Post aus Richtung Ost über Binderschicht.

PKW und Busverkehr über innerörtliche Umleitung, wie oben beschrieben.

In der **Phase 6** erfolgt der Bau der stadtauswärtigen Bushaltesstelle bei halbseitiger Sperrung der Kersplebener Chaussee.

In **Phase 7** (Durchführung findet voraussichtlich an einem Wochenende statt) wird unter Vollsperrung des gesamten Bauabschnittes die Asphaltdeckschicht eingebaut.

Anlagen

Anlage 1 - Kostenermittlung (**nicht öffentlich**)

Anlage 2 – großräumige Umleitung

Anlage 3 – innerörtliche Umleitungsstrecken

gez. Dipl.-Ing. Reintjes

Unterschrift Amtsleiter

24.11.2017

Datum