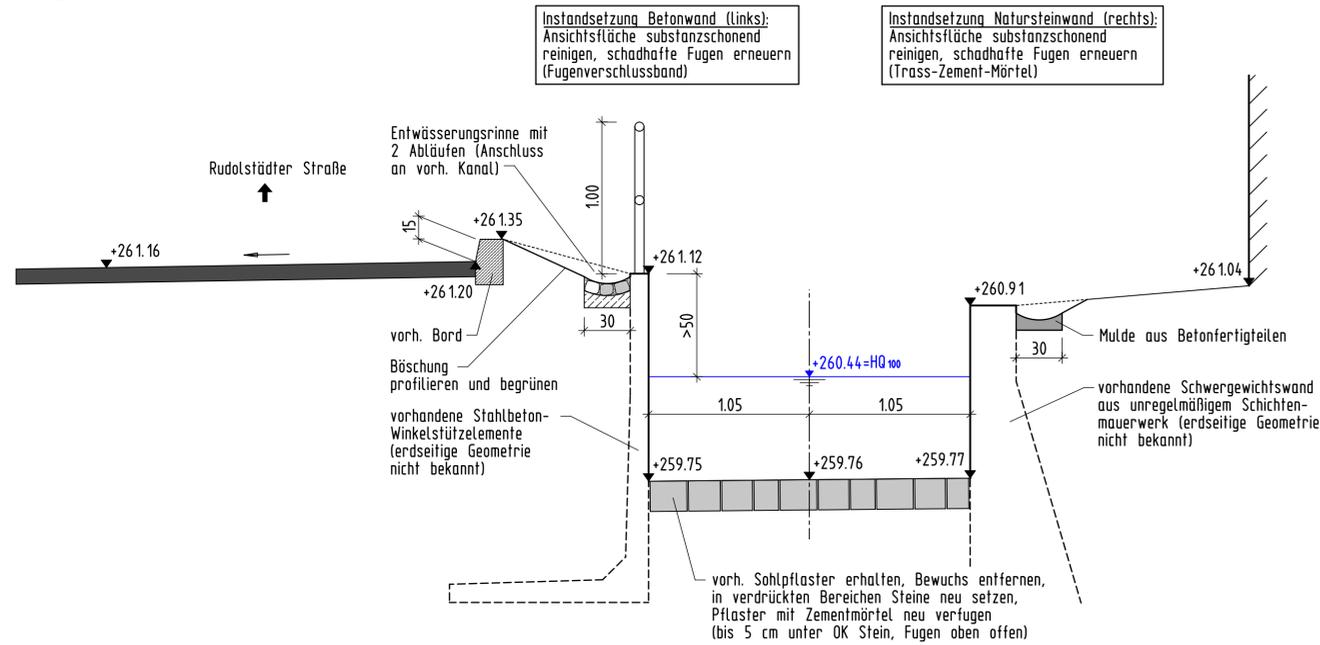


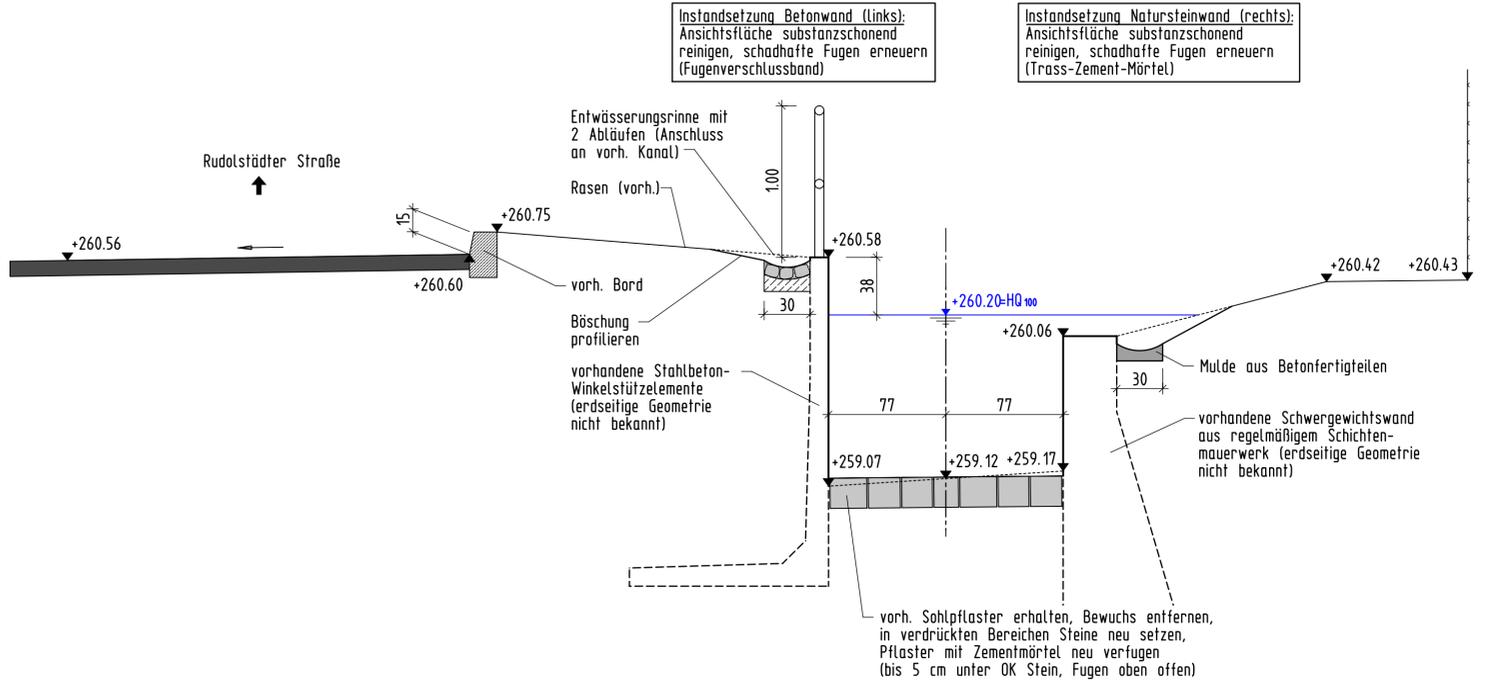
Regelquerschnitt Abschnitt 5 M.1:25

(dargestellt ist Profil in km 0,974)

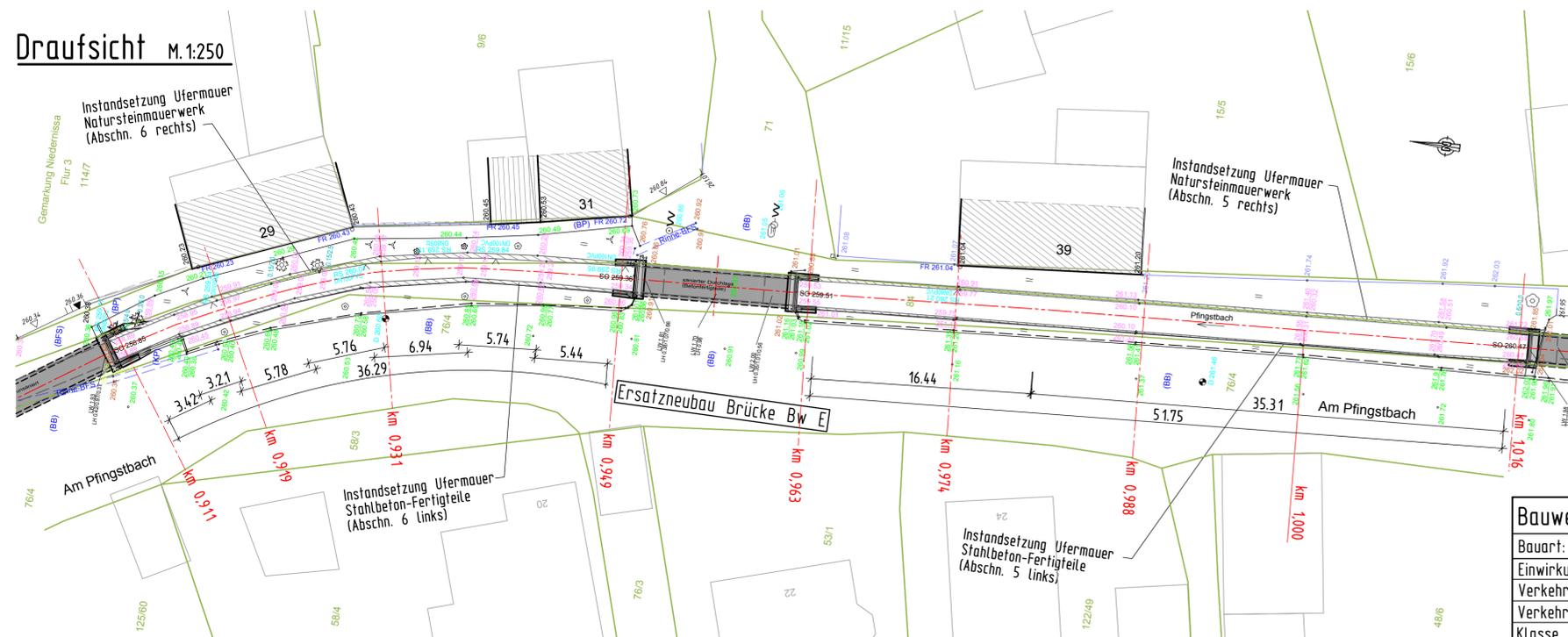


Regelquerschnitt Abschnitt 6 M.1:25

(dargestellt ist Profil in km 0,931)



Draufsicht M.1:250



Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund *	
Einwirkungen Verkehrslast	DIN EN 1991 in Verb. mit ARS 22/2012	
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4	
Verkehrsart	Lokalverkehr	
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-system DIN EN 1991-2	—	
Militärlastenklasse STANAG	—	
max. Wandhöhe (m)	1,54	
Wandlänge (m)	51,75 (Abs. 5), 36,29 (Abs. 6)	
Stützwand-Ansichtsfäche (m ²)	125 (links), 94 (rechts)	

*) Nichtzutreffendes streichen

Variante 1: Instandsetzung ohne Abdeckung

a			
b			
c			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	B 16-030	
SETZPFANDT Beratende Ingenieure Buttelstedter Str. 90 99427 Weimar Tel.: 0364341578-0 Fax.: 0364341578-65	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	01/2017	Weiß
	gezeichnet	01/2017	Burges
	geprüft	01/2017	Setzpf.

VORPLANUNG

Landeshauptstadt Erfurt		LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung	
Tiefbau- und Verkehrsamt			
Straße:	Am Pfingstbach	Unterlage/Blatt-Nr.:	15/12
Streckenbezeichnung:	Ortslage Erfurt OT Niedernissa	Bauwerkskizze Variante 1	
nächster Ort:	Niedernissa		Maßstab:
Bauwerk/Baumaßnahme			
Hochwasserschutz Niedernissa - Ufermauern und Brücken Ersatzneubau Uferwände Bereich 5 und 6 (links / rechts) Brücke D bis Brücke F (km 0,912 bis km 1,015)			
Aufgestellt:		Landeshauptstadt Erfurt Tiefbau- und Verkehrsamt	
Erfurt, den			