

5 Anlage - Fotodokumentation Teilaufhebungsbereich Anger

Gegenüberstellung vor und nach der Sanierung



1999
Blick auf die Kaufmannskirche
Der Bereich um die Kirche ist Verkehrsfläche und Parkplatz.



2014
Die Fußgängerzone wurde bis zur Kaufmannskirche
erweitert. Mit der Neugestaltung des Platzes erhält
die Kirche ein repräsentatives Umfeld.



1994
Krämpfertor



2002
Bebauung des brachgefallenen Quartiers.



1991
Blick auf Ursulinenkloster und Barockgebäude
"Zur grünen Aue und zum Kardinal"
Raumbeherrschende Hochbeete schränken den
freien Blick und die Nutzung des Platzes ein.



2014
Moderne Wasserbecken und Ausstattungselemente
beleben den Platz. Das Begrünungskonzept
respektiert die Architektur und die Multifunktionalität
des Platzes.



1999
Blick auf Anger 1
Hochbeete trennen Verkehrs- und Aufenthaltsflächen voneinander ab.



2002
Blick auf Anger 1
Mobile Stadtgrünelemente und reduzierte raumverstellende Einbauten machen die ursprüngliche urbane Raumwirkung wieder erlebbar.



1994
Anger 2



2002
Neubauung des Quartiers



2000
Anger Nord
Einbauten und Fahrzeuge dominieren den Platz. Betonplatten und -pflaster folgen keinem Verlegemuster.



2014
Die Gestaltung des Angers würdigt die Architektur. Die bewusst zurückhaltende Ausstattung folgt den Nutzungen und Anforderungen.



2000
Anger Nord vor dem Hauptpostamt
Raumverstellende Ausstattung und Einbauten mit wenig Aufenthalts- und Raumqualität.



2014
Die Architektur dominiert den Platz.
Großzügige Bänke und Pflanzkübel mit Gehölzpflanzungen markieren die Aufenthaltszone.



1994
Angereck / Schlösserschule
Wettbewerbsergebnis aus dem Jahr 1979



2004
Angereck / Schlösserschule
Wettbewerbsergebnis aus dem Jahr 2000



1995
Blick in Richtung Schlösserstraße
Die Gestaltung des Stadtbodens und die Anordnung der Telefonzellen folgt keinem raumgestalterischen Ziel.



2014
Platz mit hohem gestalterischen Anspruch und Aufenthaltsqualität.



2000
 Anger Süd
 Die Farbvielfalt im Stadtboden erzeugt ein unruhiges Raumbild.



2014
 Einheitliche Stadtbodengestaltung und Zurückhaltung in der Ausstattung schaffen eine ruhige Raumwirkung.



2000
 Anger Süd
 Großformatige Betonplatten in farbeinheitlichen Beige- und Rottönen mit einer in der Altstadt nicht gewünschten Ebenheit.



2013
 Anger Süd, Blick auf das ehem. Kaufhaus Merkur
 Lauffreundliche großformatige Natursteinplatten mit hohem gestalterischen Anspruch.



1986/87
 Regierungsstraße - Blick auf die Staatskanzlei
 Freiflächengestaltung zugunsten des Verkehrs.



2013
 Regierungsstraße - Blick auf die Staatskanzlei
 Verkehrsberuhigung und Gestaltung dienen dem Anspruch an Aufenthaltsqualität und Repräsentation.



2006
Regierungsstraße - Blick auf den Hirschgarten
Teile des Hirschgartens dienen als Parkfläche
vor der Staatskanzlei.



2013
Der Hirschgarten bekommt seine ursprüngliche
Fläche zurück.



2006
Neuwerkstraße
Vor der Neugestaltung der Freiflächen.



2013
Neuwerkstraße
Neue niederflurgerechte Stadtbahnhaltestelle.



2006
Hirschgarten
Blick von der Neuwerkstraße auf die Thüringer
Staatskanzlei
Raumbeherrschende Pflanzungen verunkeln
den Raum.



2014
Hirschgarten
Blick von der Regierungsstraße
Eine klare Zonierung schafft Übersichtlichkeit und
Raumqualitäten. Außenbestuhlungen beleben den
Platz.



1993
Hirschgarten
Blick von der Neuwerkstraße auf die Bauruine.



2014
Hirschgarten
Blick von der Neuwerkstraße
Anspruchsvolle Einbindung des 'Stadtgartens'.



1996
Hirschgarten - Blick aus Richtung Löbertor
Abbruch der Bauruine.



2014
Der Hirschgarten - neugewonnener Freiraum in der
Altstadt.



1999
Hirschgarten - Blick aus Richtung ehem. Löbertor
Brachfläche nach Abbruch der Bauruine.



2014
Der Hirschgarten mindert das Freiraumdefizit und
bietet farbige Schmuckpflanzungen im
jahreszeitlichen Wechsel.



2006 - Blick von der Neuwerkstraße
Hirschgarten - Blick von der Neuwerkstraße
Brachfläche nach Abbruch der Bauruine.



2014
Der Hirschgarten - Möglichkeiten für Aufenthalt,
Erholung und Erlebnis im Innenstadtgebiet.



2006
Hirschgarten - Blick von der Regierungsstraße
Brachfläche nach Abbruch der Bauruine.



2014
Der Hirschgarten - grüne Oase in der Altstadt.



1991
Blick auf die Reglerkirche in der Bahnhofstraße.



2014
Das Umfeld der Kirche wurde neu gestaltet und
bietet nun Platz für Aufenthalt und Erholung. Der
neu angelegte Radweg entschärft die Konflikte
mit Fußgängern und Stadtbahn in der
Fußgängerzone.



1991
Bahnhofstraße / Ecke Gartenstraße



2000
Neubauung Bahnhofstraße / Ecke Gartenstraße



1991
Bahnhofstraße / Kreuzung Juri-Gagarin-Ring



2014
Bahnhofstraße / Kreuzung Juri-Gagarin-Ring



1991
Hirschlachufer / Ecke Lachsgasse



2013
Hirschlachufer - Blick aus Ecke Lachsgasse
Neubau Geschäfts- und Parkhaus 'F1'



1991
Lachsgasse / Kreuzung Hirschlachufer



2014
Lachsgasse - Blick vom Anger Richtung
Hirschlachufer



1990
Hirschlachufer - Blick von der Bahnhofstraße



2013
Hirschlachufer - Blick von der Bahnhofstraße
Raumreparatur durch Neubebauung und die
Sanierung der Straße bilden den Rahmen für
modern Nutzungen.



1990
Grafengasse



2013
Durch umfassende Sicherungs- und
Sanierungsmaßnahmen konnte der wertvolle
Gebäudebestand in der Grafengasse erhalten
werden.



1990
Weitergasse



2013
Die nach historischem Vorbild sanierte
Weitergasse ermöglicht Wohnen, Gastronomie
und Gewerbe in attraktiver historischer
Atmosphäre.

Nach der Sanierung



2013

Keilhauergasse

Moderner Anbau ermöglicht großflächigen Einzelhandel in historischem Gebäude.



2013

Mühlgasse

Auf wenige Grundelemente reduzierte Pflastergestalt des Stadtbodens schafft eine ruhige Raumwirkung.



2013

Borggasse



2013

Grafengasse

Die Neugestaltung und Sanierung des Stadtbodens ist hier nicht erforderlich.



2013

Weitergasse

Materialverwendung und Gliederung des Stadtbodens nach historischem Vorbild.



2013

Regierungsstraße - Blick auf Wigbertikirche und Staatskanzlei im Hintergrund.

Der neu gestaltete Straßenraum mit neuer niederflurgerechter Stadtbahnhaltestelle.



2013
Regierungsstraße - Platz vor der Wigbertikirche
Aufenthaltsqualität und Repräsentationswille mit hohem gestalterischen Anspruch.



2013
Regierungsstraße / Hirschgarten
Zurückhaltung in der modernen Ausstattung.