

1. In der Studie "Vulnerabilität Deutschlands gegenüber dem Klimawandel" (<http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/vulnerabilitaet-deutschlands-gegenueber-dem>) des Bundesumweltamtes werden für Thüringen weitreichende Änderungen der klimatischen Bedingungen beschrieben. Wie sieht die Anpassungsstrategie der Stadt Erfurt aus? Ist diese öffentlich nachzulesen? Wenn ja, wo? Welche Maßnahmen sind geplant? Welche Maßnahmen wurden bereits umgesetzt?

Derzeit wird im Rahmen des "Klimagerechten Flächenmanagement" ein Anpassungskonzept für die Stadt erarbeitet. Die Ergebnisse werden im 2. Quartal dieses Jahres veröffentlicht.

2. Im November 2015 wurde die Aufstellung des neuen Blitzers am Juri-Gagarin-Ring (Höhe Mohrengasse/Fußgängerfurt) mit der Nähe zum Augusta-Viktoria-Stift mit einem Kindergarten und einer Senioreneinrichtung begründet. Wie ist nach inzwischen rund 4 Monaten die Wirkungsweise einzuschätzen? Gibt es eine deutliche Verringerung der Gefahrensituation? Kann die immer noch 4-spurige Straße leichter überquert werden? Sind Unfallzahlen rückläufig? Wie viele Geschwindigkeitsverstöße wurden seit dem Datum der Aufstellung erfasst?

Der Messstandort Juri-Gagarin-Ring (Höhe Mohrengasse/Fußgängerfurt) wurde am 02.12.2015 in Betrieb genommen. Die Entscheidung zu diesem Messplatz erfolgte aufgrund seiner exponierten Lage, der Nähe zu mehreren sozialen Einrichtungen sowie im Zusammenhang mit der hohen Anzahl an Überschreitungen der örtlich angeordneten Höchstgeschwindigkeit. Ein Unfalldüpfungspunkt war nicht gegeben.

Eine verwertbare Datenauswertung kann frühestens mit Ablauf des 2. Quartals 2016 erfolgen. Bereits zum jetzigen Zeitpunkt ist zu verzeichnen, dass das Fallaufkommen aus 12/2015, im Vergleich zu den registrierten Fällen aus 03/2016, ein Rückgang von mehr als 30 % aufweist. Insoweit ist in dem zur Rede stehenden Messbereich eine Verkehrsberuhigung zu unterstellen. Ob dies konkrete Auswirkungen auf die Leichtigkeit der Querung an der Fußgängerfurt hat, kann nicht eingeschätzt werden. Gleichwohl beinhaltet die Reduzierung von Geschwindigkeitsverstößen einen Zuwachs an Sicherheit im Straßenverkehr.

Unfälle im Bereich Juri-Gagarin-Ring (Höhe Mohrengasse/Fußgängerfurt) aufgrund Überschreitungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sind nicht bekannt. Insoweit kann keine Aussage zu den Unfallzahlen gegeben werden.

3. In den Lärmaktionsplänen der Stadt Erfurt (Stufe 1 und 2) ist die Bahnhofstraße nicht enthalten, da sie offensichtlich nicht so stark vom Verkehr belastet ist. Tatsächlich ist es aber so, dass die Bewohner der Bahnhofstraße einer Vielzahl an unterschiedlichen Lärmquellen 24h am Tag ausgesetzt sind (tagsüber hauptsächlich durch Busse, Straßenbahnen, Züge und Flugzeuge sowie diverse Veranstaltungen und Demonstrationen im Umfeld des Bahnhofs; nachts hauptsächlich durch Lieferverkehr, Züge, Flugzeuge und Reinigungs- sowie Wartungsarbeiten an der Infrastruktur). Insbesondere im Bereich der Arkaden (ca. Bahnhofstraße 8-18) wird der Lärm zusätzlich durch die baulichen Gegebenheiten extrem verstärkt. Mit welchen Maßnahmen gedenkt die Stadt Erfurt, dieser Entwicklung entgegen zu wirken und auch für die Bewohner der Bahnhofstraße einen entsprechenden Lärmschutz zu etablieren?

Erfurt ist entsprechend der Definition des § 47c Bundesimmissionsschutzgesetz kein Ballungsgebiet. Daher wird die Lärminderungsplanung nur für den Straßenverkehr durchgeführt. Dazu

zählt nicht der Schienenverkehr. Selbst in Ballungsgebieten werden die einzelnen Lärmarten – Straßen-, Schienen, Gewerbe- und Freizeitlärm separat betrachtet. Eine Gesamtlärbetrachtung sieht auch die Umgebungsrichtlinie nicht vor. In der Umweltgesetzgebung wird seit Jahren versucht, eine Summationsbetrachtung zu entwickeln, jedoch bislang ohne Erfolg. Das liegt unter anderem am Verursacherprinzip. Die Lärminderungsmaßnahme muss immer der Verursacher durchführen, je nach Wichtung des Lärmanteils. An dieser Problematik scheiterte bisher jede rechtliche Vorgabe. Es besteht somit keine rechtliche Möglichkeit, den von Ihnen gewünschten Lärmschutz zu etablieren.