

Titel der Drucksache:

Verkehrsversuch in der Clara-Zetkin-Straße

Drucksache

**0716/16**

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Stadtrat	27.04.2016	öffentlich	Entscheidung

**Beschlussvorschlag**

01: Der Oberbürgermeister wird beauftragt, im Rahmen einer Testphase folgende Veränderungen im Verkehrsablauf der Clara-Zetkin-Straße durchzuführen:

- a) Reduzierung der Fahrbahn auf eine Spur
- b) Herunternehmen des Parkens vom Bürgersteig auf die Fahrbahn.

02: Zur Umsetzung werden auf der Fahrbahn entsprechende Markierungen aufgetragen.

03: Der Test ist auf 6 Monate zu begrenzen und von der Fachhochschule Erfurt wissenschaftlich zu begleiten.

04: Nach der Testphase ist zu entscheiden, welchen zukünftigen Ausbaugrad die Clara-Zetkin-Straße bei der nächsten Sanierung erhält.

05: Das Konzept ist dem Bau- und Verkehrsausschuss in seiner Sitzung am 12.05.2016 vorzustellen.

06: Die finanziellen Mittel sind im Haushalt einzustellen.

12.04.2016, gez. i.A. Arand

Datum, Unterschrift

<b>Nachhaltigkeitscontrolling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<b>Demografisches Controlling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
<b>Finanzielle Auswirkungen</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	<b>Nutzen/Einsparung</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
<b>Deckung im Haushalt</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<b>Gesamtkosten</b> <b>EUR</b>			
↓				
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> <b>Deckung siehe Entscheidungsvorschlag</b>				

**Fristwahrung**

Ja  Nein

**Anlagenverzeichnis**

**Sachverhalt**

Die Clara Zetkin Straße ist seit vielen Jahren eine der wichtigsten Hauptverkehrsstraßen im Süden unserer Stadt Erfurt. Als solche garantiert sie aber nicht nur die schnelle Verkehrsanbindung vom Zentrum in die südöstlichen Wohn- und Industriegebiete, sondern steht auch für Lärmbelästigung, eine Unfallgefahr für Fußgänger und Radfahrer sowie als eine künstliche Trennlinie inmitten eines gewachsenen und deshalb immer noch verwobenen Wohngebietes.

Schon seit vielen Jahren suchen sowohl die Anwohner der Clara-Zetkin-Straße als auch die Stadtverwaltung und Experten der Fachhochschule nach Lösungen zu einer Qualitätsverbesserung des Umfeldes der Clara Zetkin Straße. Hierzu liegen bereits Fachplanungen der Stadtverwaltung vor.

Vor diesem Hintergrund besteht nunmehr die Notwendigkeit der praktischen Prüfung einer möglichen Verkehrsberuhigung mittels provisorischer Reduzierung der Fahrspuren. Ziel ist es hierbei, die Voraussetzungen und die langfristige Machbarkeit reduzierter Fahrspuren in einer Test- und Auswertungsphase zu prüfen, indem die außer Betrieb zu nehmenden äußeren Fahrbahnen temporär als Parkflächen für Anwohner ausgewiesen werden.

