



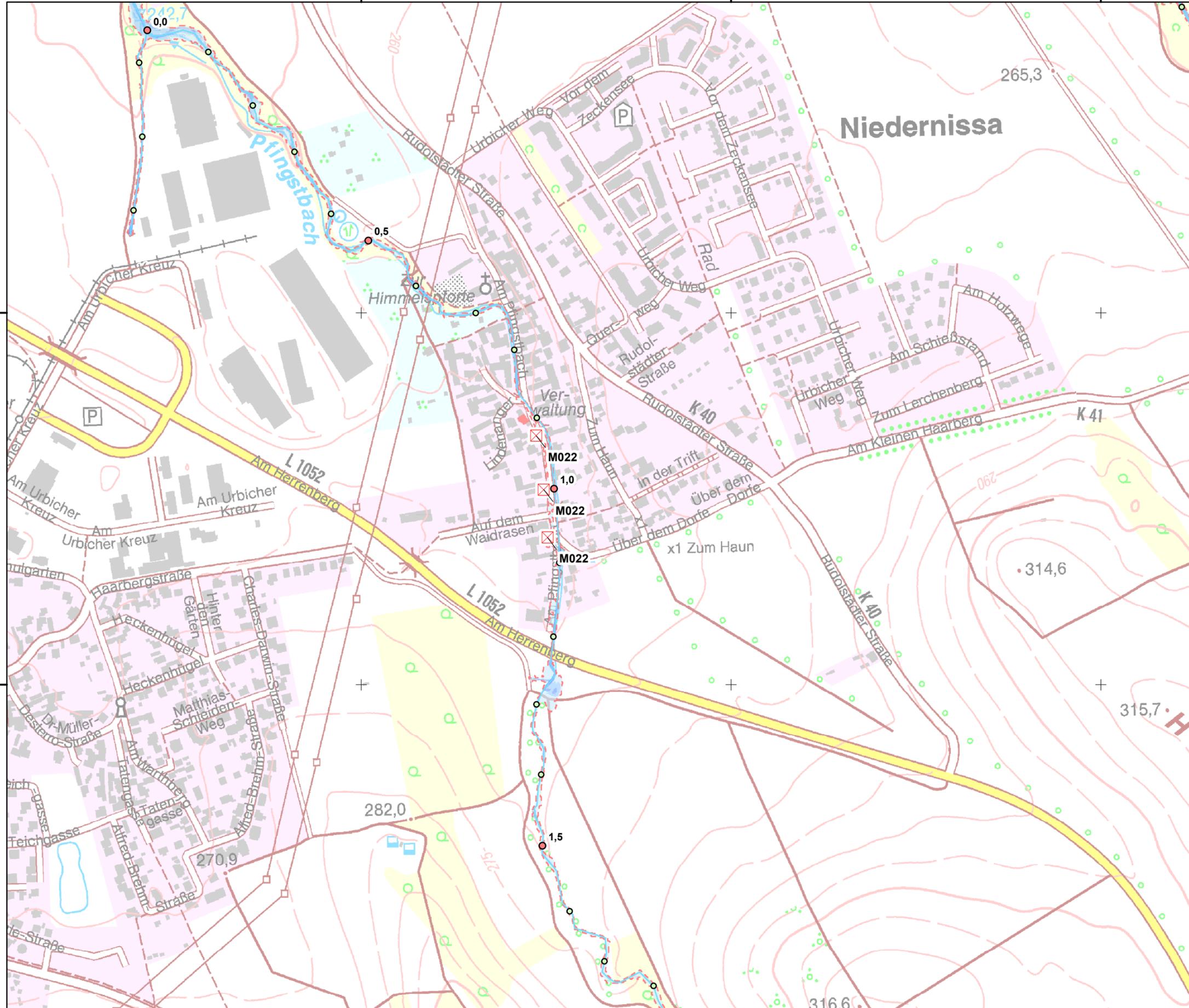
647500

648000

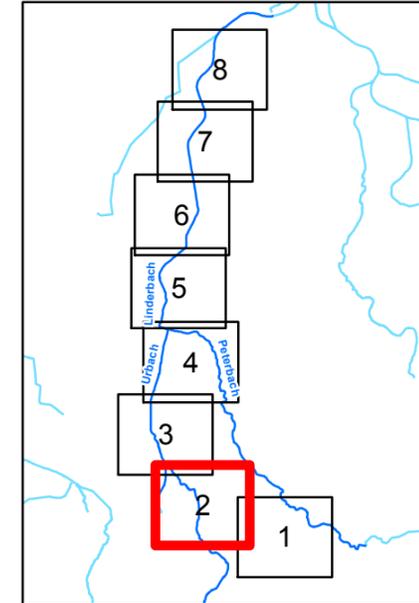
648500

5646500

5646000



Blattschnittübersicht



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktueller Maßnahmen**

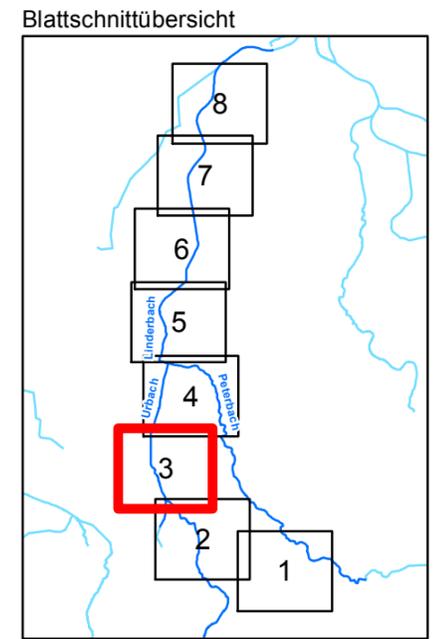
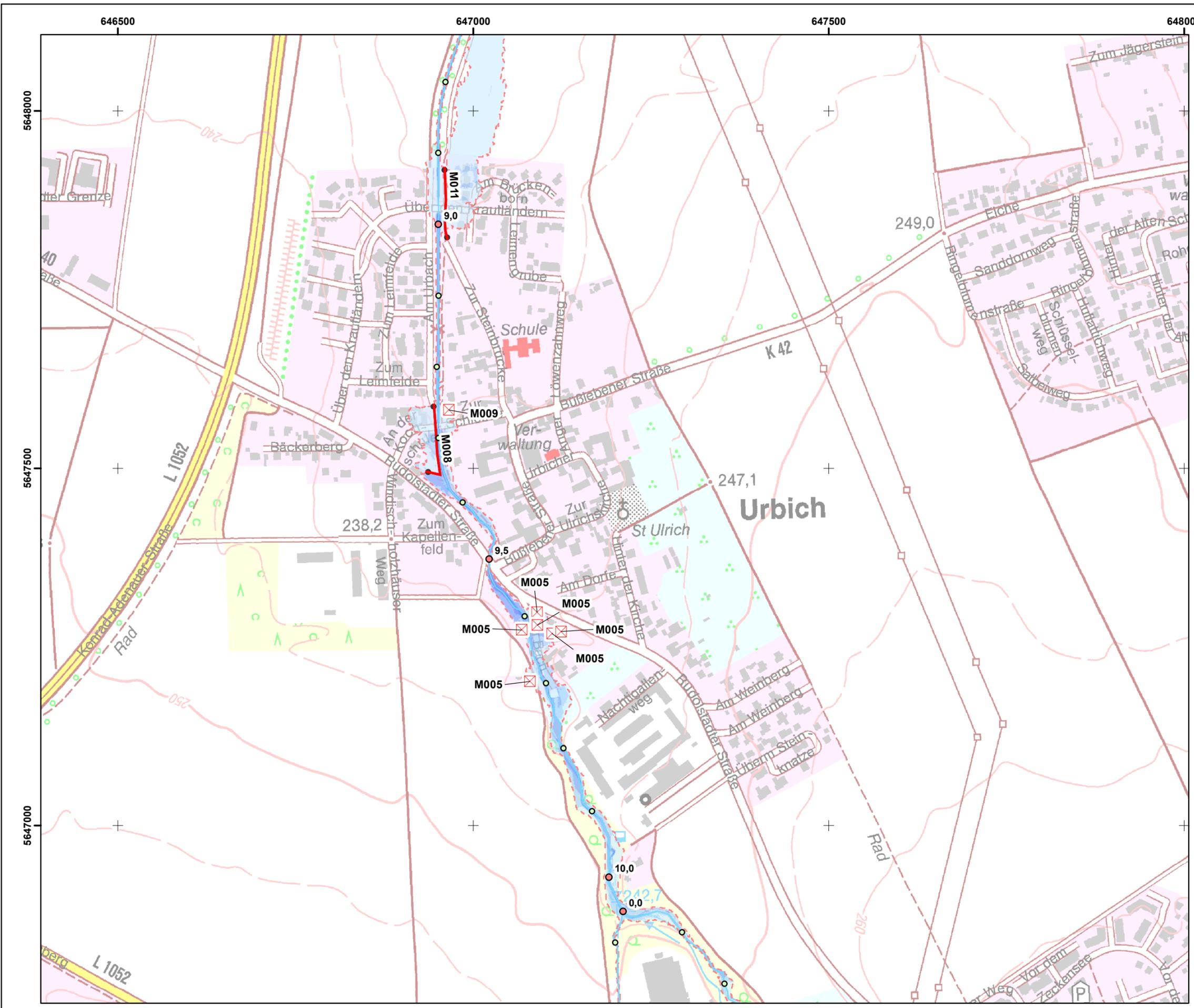
- ⊠ M022 Objektschutz einzelner Gebäude Niedernissa
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

Fugro Consult GmbH 	
<b>HWSK Linderbach</b> 320-15-100	
<b>Maßnahmenkarte</b> Variante 5	
Maßstab 1 : 5 000	Datum : Juli 2015
Bearbeiter : N. Krätzschar	Anlage : 8.5 Blatt : 2

Entwurf 23.07.2015



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktueller Maßnahmen**

- ⊠ M005 Objektschutz einzelner Gebäude "Am Bach" Urbich
- ⊠ M009 Objektschutz Gebäude "Zur Schleuse" Urbich

**linienhafte Maßnahmen**

- M008 Hochwasserschutzmauer "An der Kochschule" Urbich
- M011 Mobiler Linienschutz Weg "Über den Krautländern"

**Maßnahmentyp**

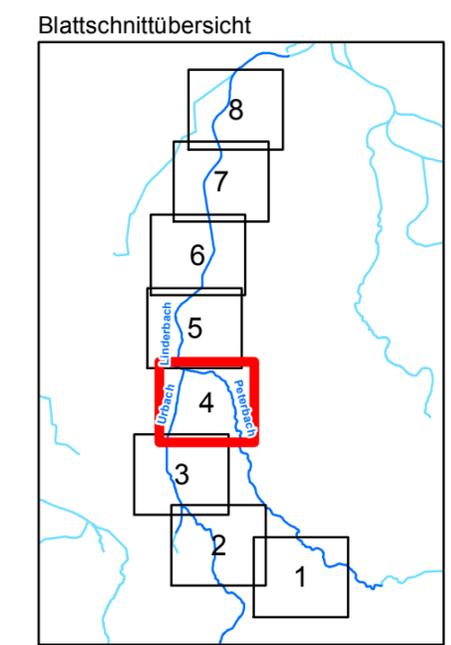
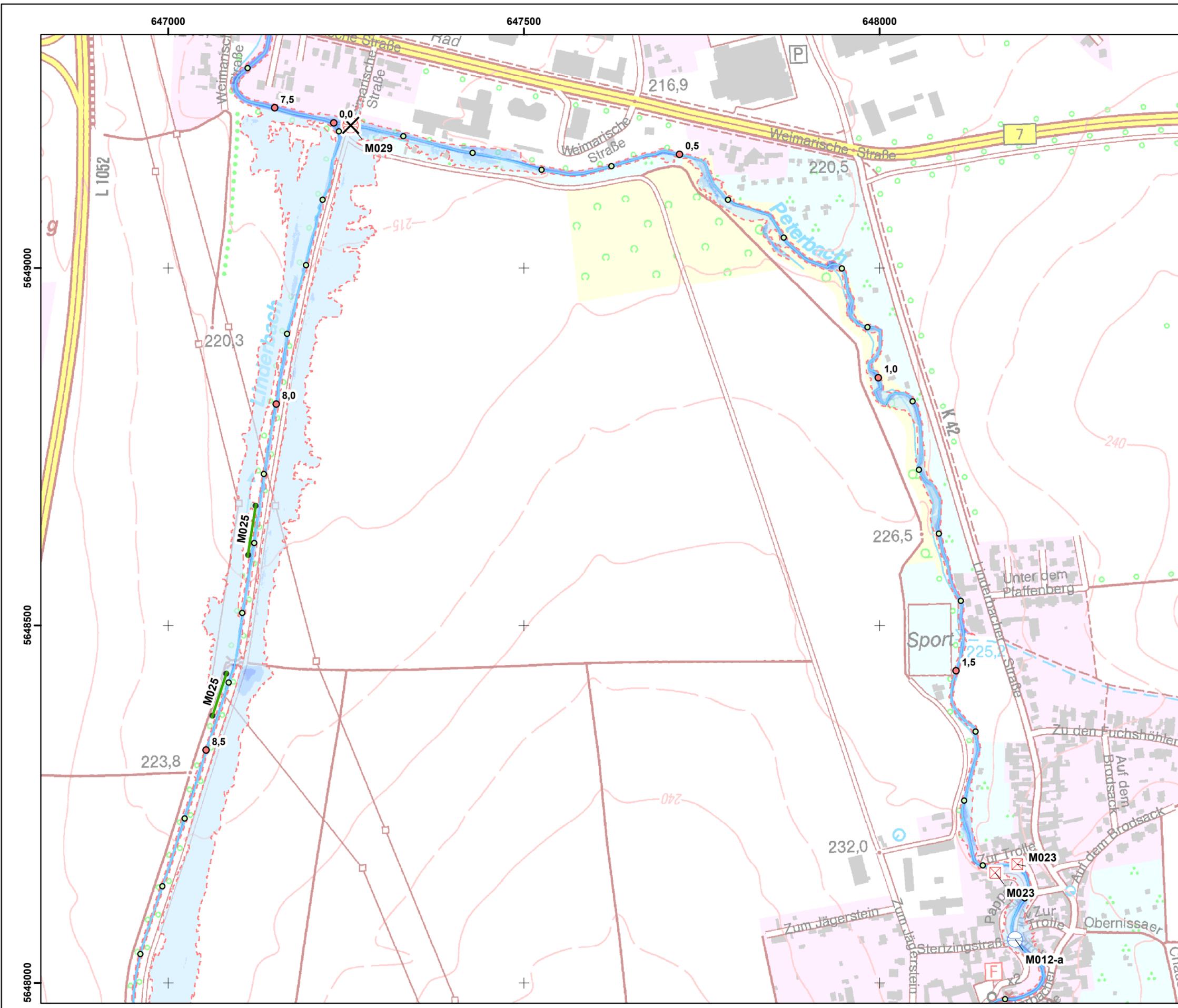
- Erhöhung (Deichneubau, Ufererhöhung, HWS-Mauer etc.)
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

Fugro Consult GmbH		
<b>HSK Linderbach</b> 320-15-100		
<b>Maßnahmenkarte</b> Variante 5		
Maßstab 1 : 5 000	Datum : Juli 2015	
Bearbeiter : N. Krätzschmar	Anlage : 8.5 Blatt : 3	

Entwurf 23.07.2015



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktueller Maßnahmen**

- M012-a Hydraulische Optimierung Brücke "Zur Trolle" Büßleben
- ⊠ M023 Objektschutz einzelner Gebäude Büßleben
- ⊠ M029 Rückbau Furtbrücke "Weimarische Straße", Wiederherstellung des Abflussprofils

**linienhafte Maßnahmen**

- M025 Absenkung Uferbereich zwischen Urbich und Linderbach

**Maßnahmentyp**

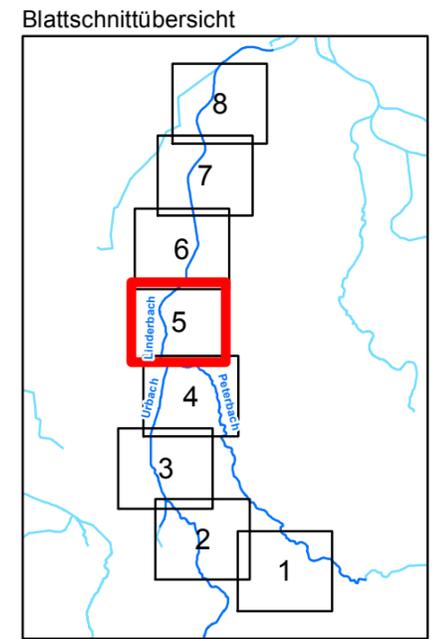
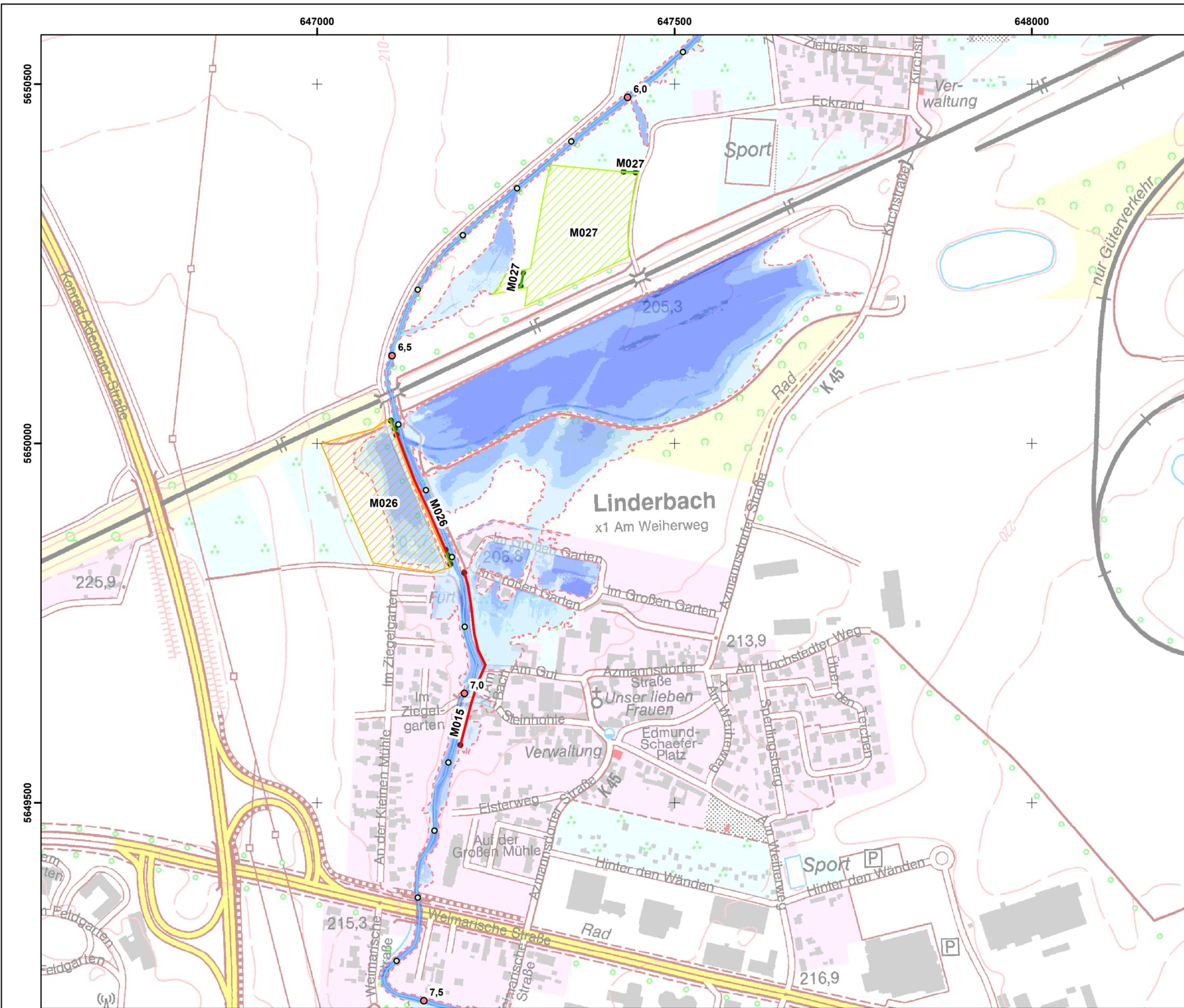
- Überströmung
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

Fugro Consult GmbH		
<b>HWSK Linderbach</b> 320-15-100		
<b>Maßnahmenkarte</b> Variante 5		
Maßstab 1 : 5 000	Datum : Juli 2015	
Bearbeiter : N. Krätzschar	Anlage : 8.5 Blatt : 4	

Entwurf 23.07.2015



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktueller Maßnahmen**

- ✕ M029 Rückbau Furtbrücke "Weimarische Straße", Wiederherstellung des Abflussprofils

**flächenhafte Maßnahmen**

- ▨ M026 Aktivierung der linksseitigen Fläche oberhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum
- ▨ M027 Aktivierung der rechtsseitigen Fläche unterhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum

**linienhafte Maßnahmen**

- M015 Deichneubau rechtsseitig Linderbach "Im Großen Garten"
- M026 Aktivierung der linksseitigen Fläche oberhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum
- M026 Aktivierung der linksseitigen Fläche oberhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum
- M027 Aktivierung der rechtsseitigen Fläche unterhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum

**Maßnahmentyp**

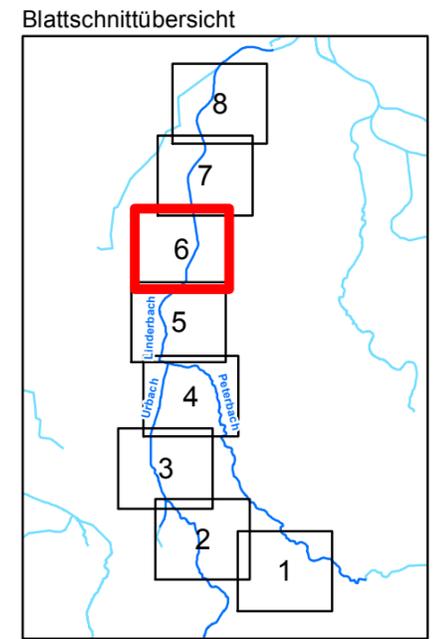
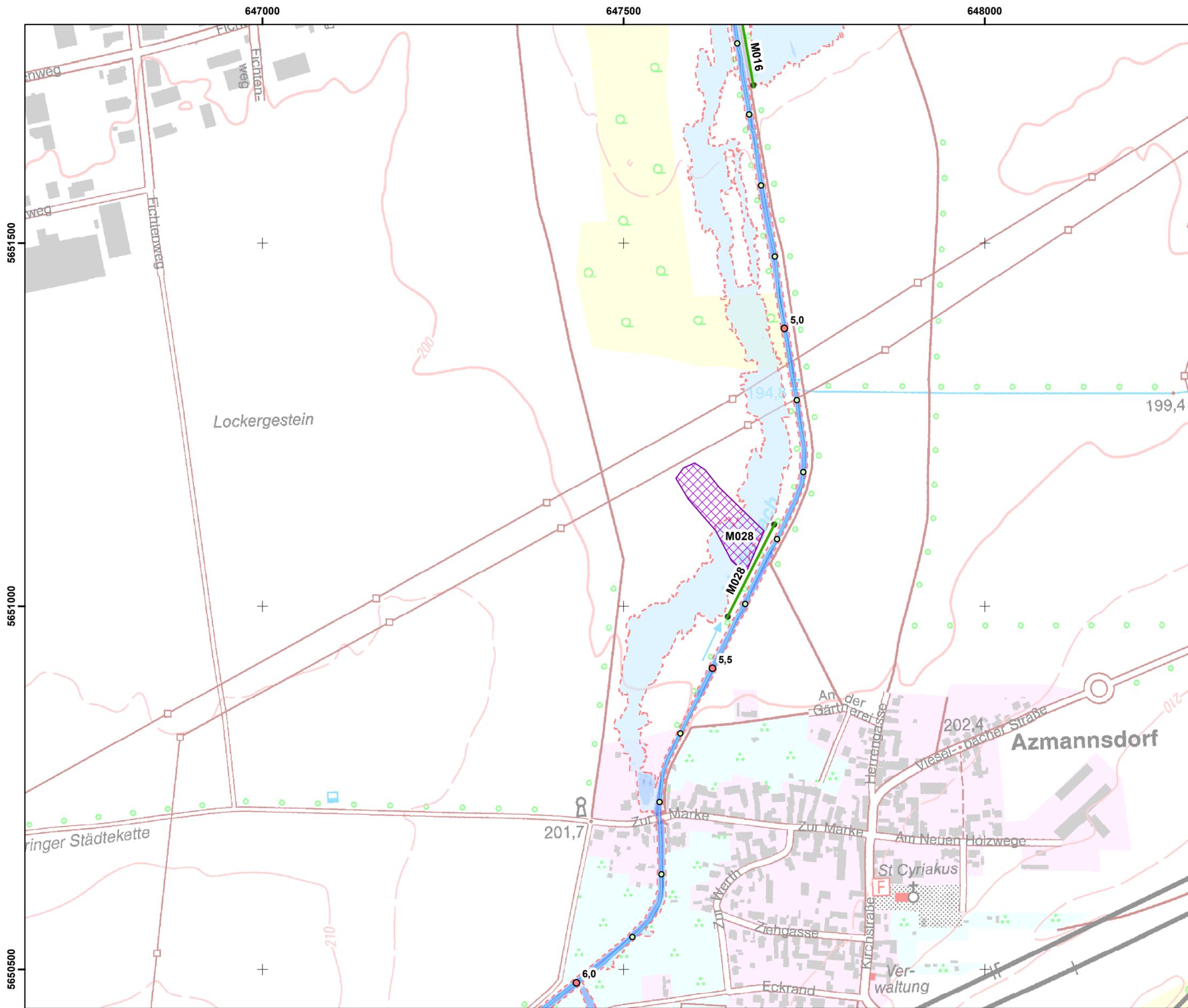
- Überströmung
- Erhöhung (Deichneubau, Ufererhöhung, HWS-Mauer etc.)
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

Fugro Consult GmbH		
<b>HWSK Linderbach</b> 320-15-100		
<b>Maßnahmenkarte</b> Variante 5		
Maßstab 1 : 5 000	Datum : Juli 2015	
Bearbeiter : N. Krätzschar	Anlage : 8.5 Blatt : 5	

Entwurf 23.07.2015



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**flächenhafte Maßnahmen**

- ▨ M028 Absenkung Uferbereiche zwischen Azmannsdorf und Kerspleben (links)

**linienhafte Maßnahmen**

- M016 Absenkung Uferbereiche zwischen Azmannsdorf und Kerspleben (rechts)
- M028 Absenkung Uferbereiche zwischen Azmannsdorf und Kerspleben (links)

**Maßnahmentyp**

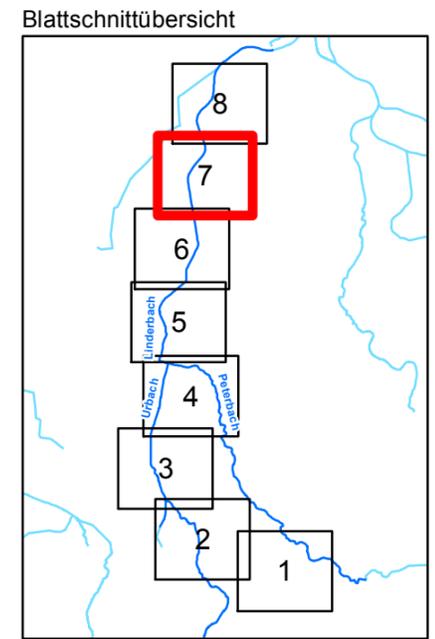
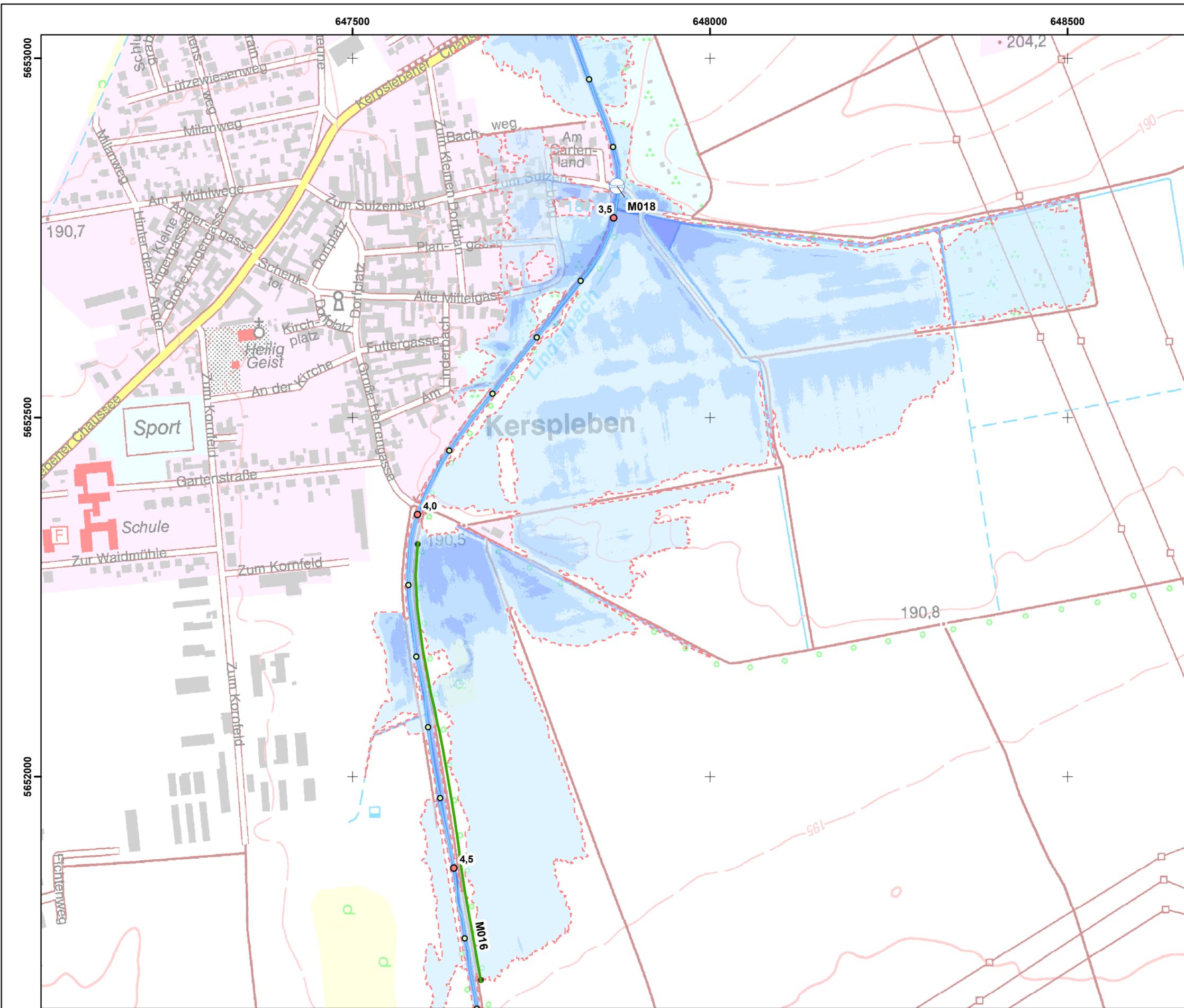
- Überströmung
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

Fugro Consult GmbH		
<b>HWSK Linderbach</b> 320-15-100		
<b>Maßnahmenkarte</b> Variante 5		
Maßstab 1 : 5 000	Datum : Juli 2015	
Bearbeiter : N. Krätzschar	Anlage : 8.5 Blatt : 6	

Entwurf 23.07.2015



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktueller Maßnahmen**

- M018 Hydraulische Optimierung Brücke "Zum Sulzenberg" Linderbach

**linienhafte Maßnahmen**

- M016 Absenkung Uferbereiche zwischen Azmannsdorf und Kerspleben (rechts)

**Maßnahmentyp**

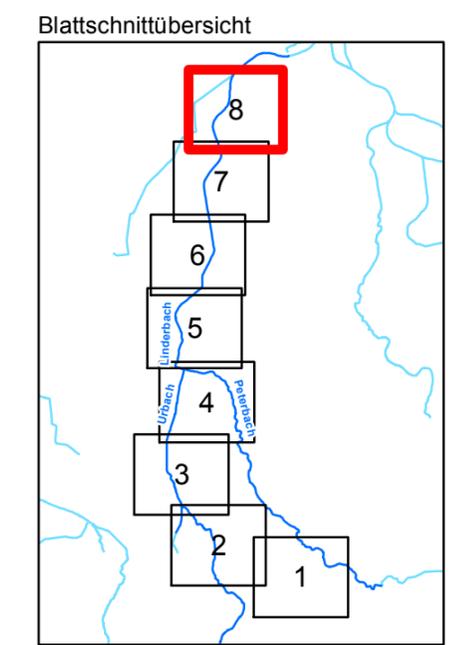
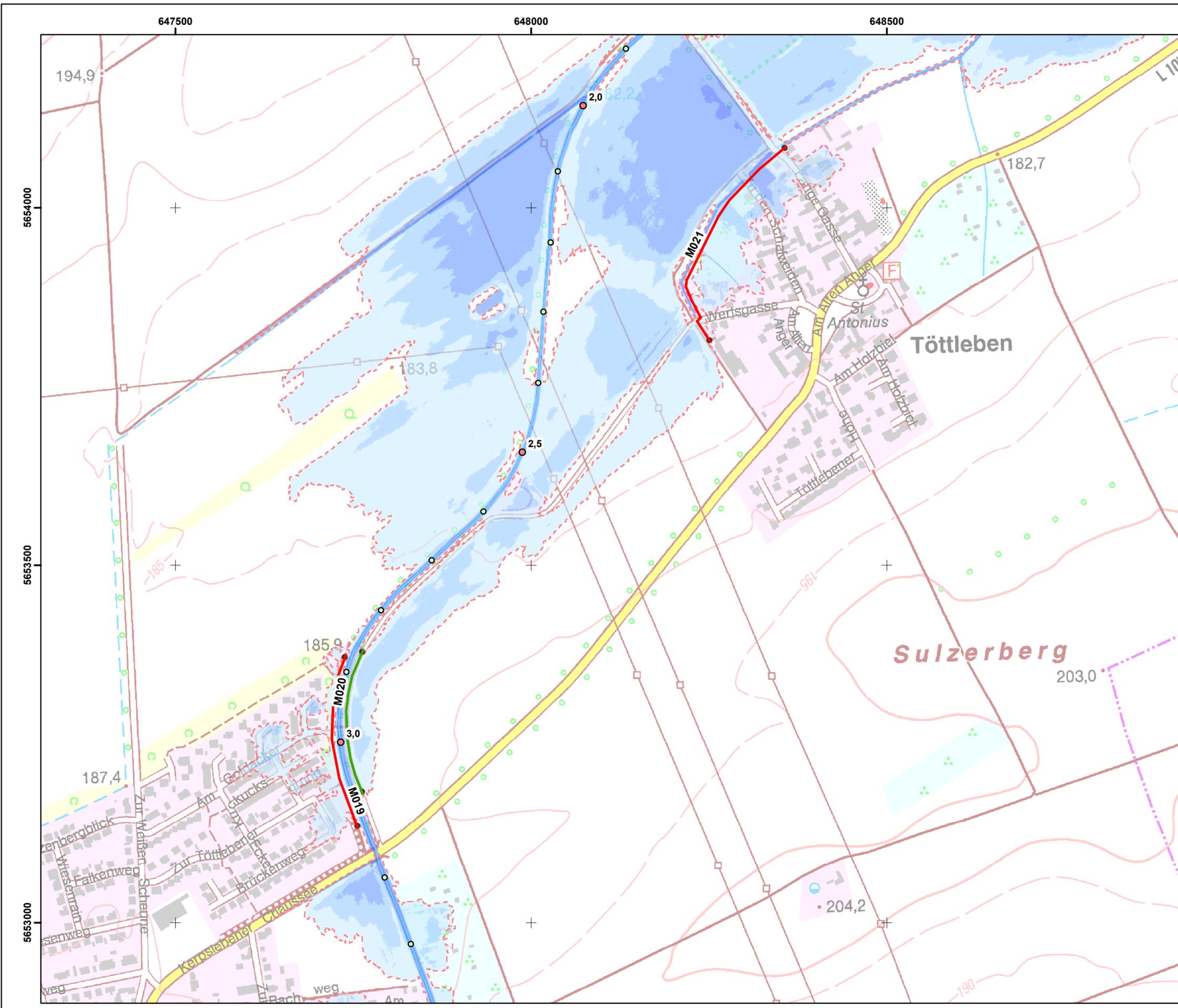
- Überströmung
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

Fugro Consult GmbH	
<b>HWSK Linderbach</b> 320-15-100	
<b>Maßnahmenkarte</b> Variante 5	
Maßstab 1 : 5 000	Datum : Juli 2015
Bearbeiter : N. Krätzschar	Anlage : 8.5 Blatt : 7

Entwurf 23.07.2015



**Legende**

- Kilometrierung**
- 100m Station
  - 500m Station
  - Gewässer
- linienhafte Maßnahmen**
- M019 Deichneubau/Wegerhöhung zwischen Kersplebener Chaussee und Ortsausgang Kerspleben
  - M020 Absenkung Uferbereich Kerspleben
  - M021 Deichneubau Tötteleben
- Maßnahmentyp**
- Überströmung
  - Erhöhung (Deichneubau, Ufererhöhung, HWS-Mauer etc.)
  - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

Fugro Consult GmbH		
<b>HWSK Linderbach</b> 320-15-100		
<b>Maßnahmenkarte</b> Variante 5		
Maßstab 1 : 5 000	Datum : Juli 2015	
Bearbeiter : N. Krätzschar	Anlage : 8.5 Blatt : 8	

Entwurf 23.07.2015