

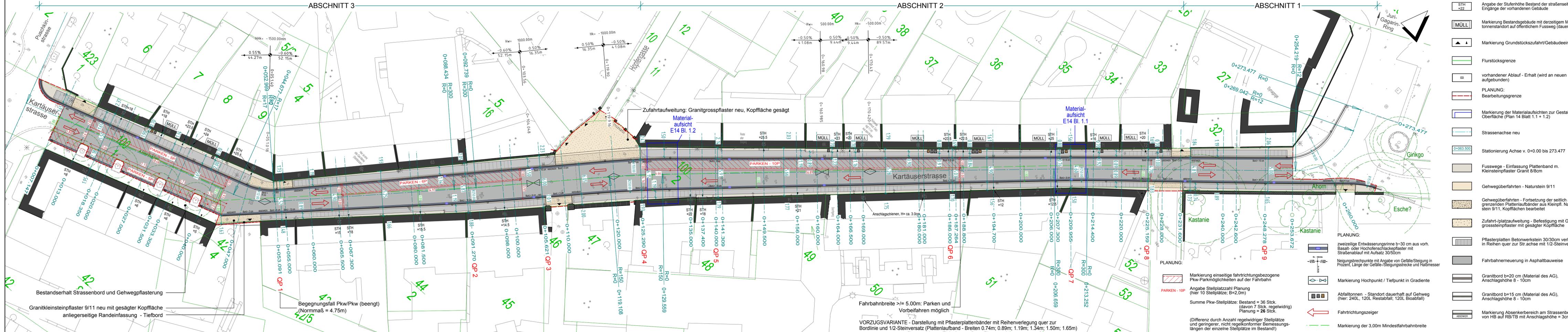
LAGEPLAN GESTALTUNG STRASSENRAUM VORZUGSVARIANTE M 1 : 250

Vorzugsvariante: weitgehender Bestandserhalt der Bordföhrung (Gehwegbreiten ausserhalb DIN 18040)

ABSCHNITT 3

ABSCHNITT 2

ABSCHNITT 1



LEGENDE

BESTAND:
 Angabe der Stufenhöhe Bestand der straßenseitigen Eingänge der vorhandenen Gebäude
 Markierung Bestandsgebäude mit derzeitigem Mülltonnenstandort auf öffentlichem Fussweg (dauerhaft)
 Markierung Grundstückszufahrt/Gebäudeeingang

PLANUNG:
 Flurstücksgrenze
 vorhandener Ablauf - Erhalt (wird an neuen Kanal aufgebunden)
 Bearbeitungsgrenze
 Markierung der Materialaufsichten zur Gestaltung Oberfläche (Plan 14 Blatt 1.1 + 1.2)
 Strassenachse neu
 Stationierung Achse v. 0+0.00 bis 273.477

Fusswege - Einfassung Plattenband m. Kleinsteinpflaster Granit 8/8cm
Gehwegüberfahrten - Naturstein 9/11
Gehwegüberfahrten - Fortsetzung der seitlich angrenzenden Plattenaufbänder aus Kleinpl. Naturstein 9/11, Kopfflächen bearbeitet
Zufahrt-/platzaufweitung - Befestigung mit Granit grosssteinpflaster mit gesägter Kopffläche
Pflasterplatten Betonwerkstein 30/30cm verlegt in Reihen quer zur Str.achse mit 1/2-Steinversatz
Fahrbahnerneuerung in Asphaltbauweise
Granitbord b=20 cm (Material des AG), Anschlagshöhe 8 - 10cm
Granitbord b=15 cm (Material des AG), Anschlagshöhe 8 - 10cm
Markierung Absenkerbereich am Strassenbord von HB auf RB/TB mit Anschlagshöhe = 3cm

PLANUNG:
 zweizeilige Entwässerungsrinne b=30 cm aus vorh. Basalt- oder Hochofenschlackepflaster mit Straßenablauf mit Aufsatz 30/50cm
 Neigungsbrechpunkte mit Angabe von Gefälle/Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungstrecke und Maßmesser
 Markierung Hochpunkt / Tiefpunkt in Gradiente
 Abfalltonnen - Standort dauerhaft auf Gehweg (hier: 240L, 120L Restabfall; 120L Bioabfall)
 Fahrtrichtungszeiger
 Markierung der 3,00m Mindestfahrbahnbreite

PLANUNG:
 Markierung einseitige fahrtrichtungsbezogene Pkw-Parkmöglichkeiten auf der Fahrbahn
PARKEN - 10P
 Angabe Stellplatzzahl Planung (hier 10 Stellplätze; B=2,0m)
 Summe Pkw-Stellplätze: Bestand = 36 Stck. (davon 7 Stck. regelwidrig) Planung = 26 Stck.
 (Differenz durch Anzahl regelwidriger Stellplätze und geringerer, nicht regekonformer Bemessungslängen der einzelne Stellplätze im Bestand!)

Entwurfsplanung

<p>PLANTEAM A1 STADTEBAU / STADTVERKEHR FREIRAUMPLANUNG / LANDSCHAFTSARCHITEKTUR KARLSTRASSE 46 / 99081 EISENACH FON: 0361 / 79 24 2522 / FAX: 0361 / 79 24 27 E-mail: planteam1@online.de</p>	bearbeitet:	11/06/2015	Her/Hi
	gezeichnet:	22/09/2014	Her/Hi
	geprüft:	06/2015	A. Leuch

05	SO: Stat. 0+47 - Gehweg + Zufahrt mit Granitkleinsteinpfl. 8/11 gesägt; Aufweitung Zufahrt Hopfengasse mit Granitgrosssteinpfl., Kopfl. gesägt	22/01/2015	Her/Hi
06	Ergänzung SO-Seite zw. Stat. 0+07.15 bis 0+44.10 Weiterführung Entwässerungsrinne, unterbrochen von Bauminseln	21/04/2015	Her/Hi
07	Plattenbandbreiten variierend f. Vergößerung Fläche Pflasterplattenanteil; Gebäudedurchfahrt Nr. 61 ergänzt	11/06/2015	Her/Hi
	Markierung der Stellplätze auf der FB; Eintragung Bereiche mit 3,00m-Mindestfahrbahnbreite		

Auftraggeber:	<p>LANDSHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 99085 Erfurt TEL.: 0361 / 655-0</p>	Unterlage: 5.2
Maßnahmebezeichnung:	Komplexobjekt Kartäuserstrasse	Blatt-Nr.: 1.1.1

TVA-Objekt-Nr.: 4025-98	Projekt-Nr.: 2014-0920	Maßstab: 1 : 250
aufgestellt und geprüft:	bestätigt:	
Erfurt, den	Erfurt, den	
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt	

Kartengrundlage:
 Stadtgrundkarte und Kataster: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
 Reg.-Nr.: 62 / 01 / 80 / 2014
 Grundlagenvermessung: Ingenieur- und Vermessungsbüro Roman Burchard, August 2014
 Höhenbezug: NHN; Lagebezug: ETRS 89 / UTM 32