

Titel der Drucksache:

Öffnung der 2. Ausfahrt GVZ für den ÖPNV

Drucksache

2446/14

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

| Beratungsfolge | Datum | Behandlung | Zuständigkeit |
|----------------|------------|------------|---------------|
| Stadtrat | 17.12.2014 | öffentlich | Entscheidung |

Beschlussvorschlag

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, mit sofortiger Wirkung die Aufhebung des Durchfahrtsverbotes Sömmerdaer Straße/ Im Mittelfelde für den ÖPNV zu erwirken. Das Verbot für den Durchgangsverkehr ist dabei bis zur baulichen Fertigstellung aufrecht zu erhalten. Maßnahmen zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit und des Durchfahrverbotes sind dabei schnellstmöglich, spätestens bis zum 31.03.2015 durchzusetzen. Die Prüfung der Verlängerung der Buslinie 43 von Vieselbach Bahnhof bis in die Bereiche "An der Flurscheide" und "Bei den Froschäckern" ist mit den Unternehmen vor Ort abzustimmen und mit den Fahrzeiten der Regionalzugverbindungen am Bahnhof Vieselbach abzustimmen.

27.11.2014, gez. i. A. Poloczek-Becher

Datum, Unterschrift

| | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------------|
| Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage | Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage | | | |
| Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja → ↓ | Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE) | | | |
| Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja | Gesamtkosten EUR | | | |
| ↓ | | | | |
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Verwaltungshaushalt Einnahmen | EUR | EUR | EUR | EUR |
| Verwaltungshaushalt Ausgaben | EUR | EUR | EUR | EUR |
| Vermögenshaushalt Einnahmen | EUR | EUR | EUR | EUR |
| Vermögenshaushalt Ausgaben | EUR | EUR | EUR | EUR |
| <input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag | | | | |

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Begründung

Die Verkehrsanbindung des Güterverkehrszentrums Erfurt-Vieselbach gehört gerade für den ÖPNV zu den schlechtesten im Stadtgebiet. Für über 4.500 Arbeitsplätze ist die Erschließung durch den Linienbus der Linie 52 sehr nachteilig gestaltet, unter anderem mit sehr langen Laufwegen und schlechten Anbindungszeiten verbunden. Mit der Öffnung der bestehenden 2. Zufahrt zum GVZ für den Linienverkehr wird dabei eine Möglichkeit geschaffen den Bahnhof Vieselbach mit den Bushaltemöglichkeiten im GVZ optimal zu verbinden und den Verkehrsfluss entsprechend anzupassen. Den Mitarbeitern aus dem Stadtgebiet und dem Umland wird eine optimierte Verkehrslösung geboten, welche den Individualverkehr verzichtbar macht. Somit werden auch den Unternehmen mehr Möglichkeiten zur Mitarbeitergewinnung geboten, die Umweltbeeinflussung durch PKW verbessert und die ÖPNV-Auslastung gesteigert.

Die Bestellung von Sonderverbindungen wird dadurch überflüssig und trägt zu einer optimalen Erschließung des Güterverkehrszentrums bei. Dies dient der Sicherung von Arbeitsplätzen und trägt ebenso zum Wohlbefinden der Mitarbeiter und der Bürger unserer Stadt bei.