

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion Freie Wähler/FDP/Piraten
im Erfurter Stadtrat
Herrn Kemmerich
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

**DS 2351/14 - Elektrische Pollersperre Meister-Eckehart-Straße;
Ihre Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO - öffentlich**

Journal-Nr.:

Sehr geehrter Herr Kemmerich,

Erfurt,

zunächst möchte ich darauf verweisen, dass die Trennung der Quartiersdurchfahrt in der Meister-Eckehart-Straße Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplanes (VEP) ist, der vom Stadtrat im Juli 2012 beschlossen wurde. Die Probephase ab dem 01.07.2014 hat die Wirksamkeit und die Vorteile der Entscheidung bestätigt. Natürlich gibt es in einem solchen Prozess immer Befürworter und Gegner. Die Stadtverwaltung hat im Sinne der Verkehrsberuhigung abgewogen und sich für eine dauerhafte Lösung entschieden. Ihre Fragen möchte ich wie folgt beantworten:

- 1. Inwieweit wurden Feuerwehr, Rettungsdienste und auch Taxigenossenschaften an der gesamten Maßnahme beteiligt und wie argumentieren diese zu den Verzögerungen bei Rettungseinsätzen bzw. größeren Fahrdienstaufwendungen in Folge der Sperrung der Meister-Eckehart-Straße?**

Grundsätzlich wird das Amt für Brandschutz, Rettungsdienst- und Katastrophenschutz in die Entscheidungen zur Verkehrsorganisation einbezogen. Den Belangen des Brandschutzes/Rettungsdienstes wird, wie an anderen vergleichbaren Stellen auch durch den Einsatz einer entsprechenden "Feuerwehrschließung" Rechnung getragen. Die Verwaltung hat regelmäßig über die einzelnen Schritte zur Umsetzung der Begegnungszone Gespräche und Informationsveranstaltungen durchgeführt. Mit dem runden Tisch der Wirtschaft, als auch in einem zur Tradition gewordenen einmal im Jahr stattfindenden Austausch mit verschiedenen Taxidienstleistern sind Informationen zur Sperre der Quartiersdurchfahrt gegeben worden.

- 2. Warum wurde der Poller bereits jetzt fest installiert, obwohl nach wie vor noch nicht alle Fragen und Testergebnisse geklärt sind und die Argumente der Anlieger/Unternehmer keine vollkommene Klärung fanden?**

Seite 1 von 2

Sie erreichen uns:
E-Mail: oberbuergemeister@erfurt.de
Internet: www.erfurt.de

Rathaus
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

Stadtbahn 3, 4, 6
Haltestelle:
Fischmarkt

Der Poller wurde jetzt als automatischer Poller installiert um den berechtigten Interessen des Winterdienstes und der Durchfahrtmöglichkeit für den Altstadtbus zu genügen. Nach wie vor gibt es kritische Anfragen anliegender Unternehmer. Dabei geht es aber um die grundsätzliche Sperre der Quartiersdurchfahrt. Mit der Entscheidung des Stadtrates zum VEP werden durch die Verwaltung nunmehr die beschlossenen Maßnahmen umgesetzt. Allerdings werden die Anlieger, Anwohner und Unternehmen in diesen Prozess über Informationsveranstaltungen einbezogen.

3. Welche Kosten entstanden der Stadt bisher durch die Schadensbeseitigung und regelmäßige Neuerung der mechanischen Installation und welche Folgekosten verursacht die neue Lösung?

Die Errichtung des Klappollers und die Laufendhaltung haben etwa 1.000 Euro gekostet. Die Folgekosten des elektrischen Pollers betragen gemäß Ausschreibung 225 Euro/Jahr für die Wartung. Hinzu kommen die Kosten für den Energieverbrauch die sich jetzt noch nicht verlässlich schätzen lassen (angenommen 400 Euro).

Mit freundlichen Grüßen

A. Bausewein