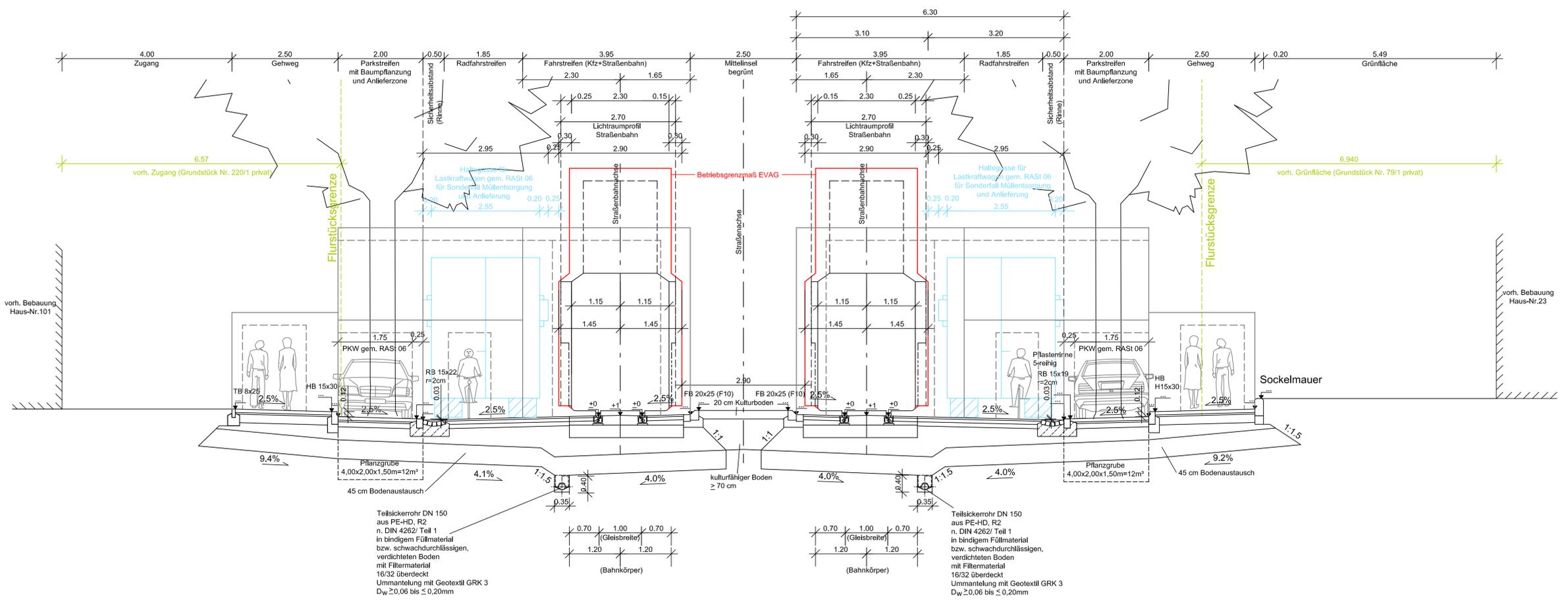


Straßenquerschnitt 3.1: Bau-km 0+775



1.) = **Regelaufbau Kfz-befahrenes Gleis gem. Gleisplanung**
 4 cm Gussasphalt MA 11 S, 20/30
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70

2.) = **Regelaufbau Kfz-befahrenes Gleis gem. Gleisplanung**
 18 cm Rillenschienengleis R60N
 mit Spurstangen im Abstand von 1,50 m
 4 cm Schienenunterguss ICOSIT KC340/45
 30 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
 ≥ 33 cm Frostschutzschicht, gebr. Naturgestein 0/56
 + Gefälleausgleich
 ≥ 85 cm frostsicherer Aufbau
 zzgl. 45 cm Bodenaustausch mit gebr. Naturgestein 0/56
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3)
 gemäß Baugrundgutachten von 03/2012

3.) = **Befestigung für Radfahrstreifen und Fahrstreifen außerhalb Bahnkörperbereich**
 Belastungsklasse Bk 3.2, gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 1 sowie den ZTV Asphalt-SIB 07, Tabelle 1 und 2
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S, 25/55-55
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
 E_{v2} ≥ 120 MPa auf der Frostschutzschicht
 + Gefälleausgleich (4%)
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf dem Planum
 ≥ 55 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten
 ≥ 100 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

4.) = **Befestigung für Parkstreifen und Haltestellen (Radweg, Wartefläche, Gehweg)**
 Belastungsklasse Bk 1.0, gemäß RStO 12, Tabelle 5, sowie Tafel 3, Zeile 4
 8 cm Pflasterschicht
 4 cm Pflasterbettung, Brechsand/ Splittgemisch 0/5
 12 cm wasserdurchlässige Asphalttragschicht PA 22 T WDA 50/70
 E_{v2} ≥ 120 MPa auf der Frostschutzschicht
 + Gefälleausgleich (4%)
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf dem Planum
 ≥ 55 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten
 ≥ 100 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

5.) = **Befestigung für Gehwege und Grundstückszufahrten**
 Befestigung in Pflaster-/ Plattenbauweise, gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
 8 cm Pflaster-/ Platten-schicht
 4 cm Pflaster-/ Plattenbettung, Brechsand/ Splittgemisch 0/5
 E_{v2} ≥ 80 MPa auf der Schottertragschicht
 ≥ 18 cm Frostschutzschicht, 0/45
 + Gefälleausgleich (4%)
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf dem Planum
 ≥ 50 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten
 ≥ 95 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

— Umgrenzung des lichten Raumes
 - - - - - Umgrenzung des Verkehrsraumes



VORENTWURF

Planungsbüro: INGENIEURGEMEINSCHAFT SETZPFANDT Beratende Ingenieure - VBI	Kantstraße 5 99623 Weimar Tel. 036435428-0 Fax. 036435428-99	Datum 01/2014	Zeichen Ka
		gezeichnet: 01/2014	Pe
		geprüft:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: Erfurt Landschaftsarchitekt Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 3.1 Ausfertigung:
--	---

Mahnmaßbezeichnung:
Komplexobjekt Nordhäuser Straße in Erfurt
Abschnitt Große Ackerhofgasse bis Haltestelle Universität
Straßenquerschnitt 3.1, Bau-km 0+775
Bereich Mittelinsel, Sonderfall Müllentsorgung

TVA-Objekt-Nr.: 66-1168	Projekt-Nr.: AN-V11-051	Malsstab: 1:50
aufgestellt und geprüft: Erfurt, den:	bestellt: Erfurt, den:	
Nordhäuser Straße Bauausschuss 24.03.2014		
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Straße/Brücke	

Vorabzug
Stand: 13.01.2014