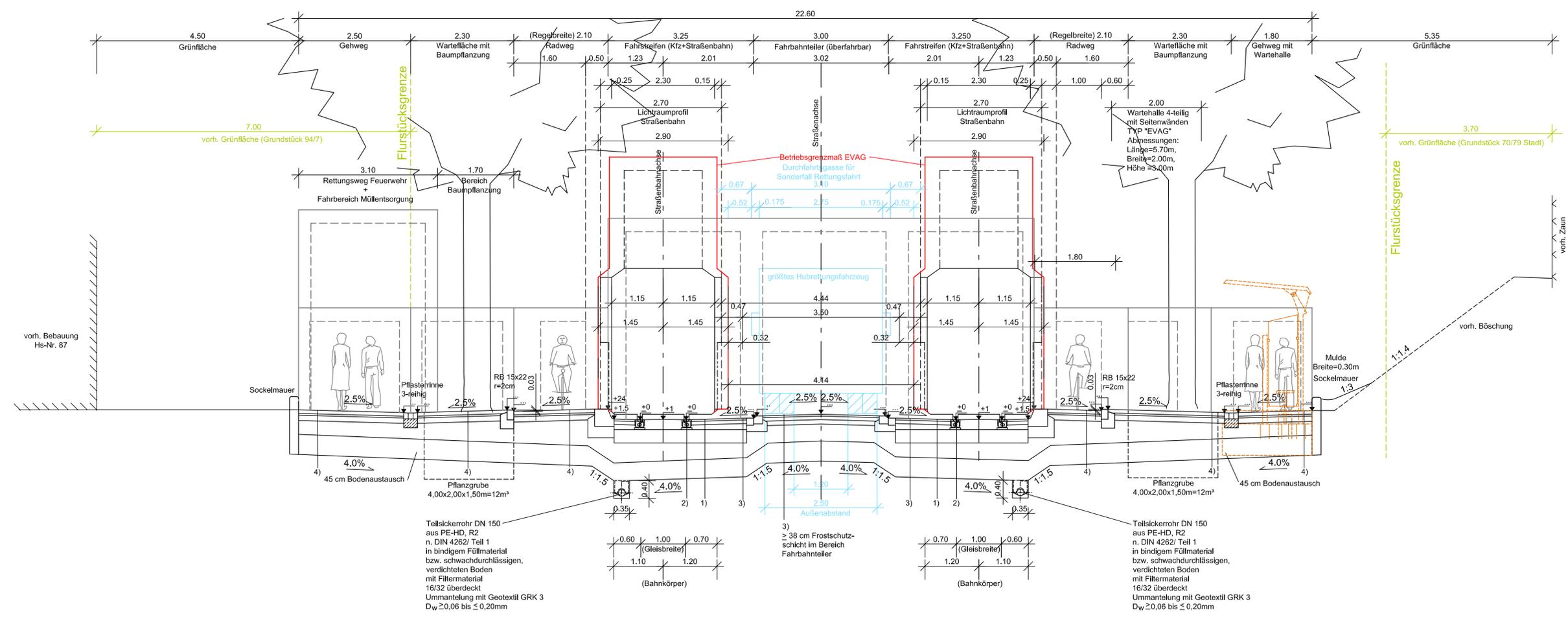


Straßenquerschnitt 2: Bau-km 0+535 Haltestellen Baumerstraße stadtein- und stadtauswärts



1.) = **Regelaufbau Kfz-befahrenes Gleis gem. Gleisplanung**
 4 cm Gussasphalt MA 11 S, 20/30
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70

2.) = **Regelaufbau Kfz-befahrenes Gleis gem. Gleisplanung**
 18 cm Rillenschienengleis R160N
 mit Spurstangen im Abstand von 1,50 m
 4 cm Schienenunterguss ICOSIT KC340/45
 30 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
 ≥ 33 cm Frostschutzschicht, gebr. Naturgestein 0/56
 + Gefälleausgleich
 ≥ 85 cm frostsicherer Aufbau
 zzgl. 45 cm Bodenaustausch mit gebr. Naturgestein 0/56
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3)
 gemäß Baugrundgutachten von 03/2012

3.) = **Befestigung für Radfahrstreifen und Fahrstreifen außerhalb Bahnkörperbereich**
 Belastungsklasse Bk 3.2, gemäß RSI0 12, Tafel 1, Zeile 1 sowie den ZTV Asphalt-StB 07, Tabelle 1 und 2

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S, 25/55-55
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
 E_{v2} ≥ 120 MPa auf der Frostschutzschicht
 + Gefälleausgleich (4%)
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf dem Planum
 ≥ 55 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten
 ≥ 100 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

4.) = **Befestigung für Parkstreifen und Haltestellen (Radweg, Wartefläche, Gehweg)**
 Belastungsklasse Bk 1.0, gemäß RSI0 12, Tabelle 5, sowie Tafel 3, Zeile 4

8 cm Pflasterschicht
 4 cm Pflasterbettung, Brechsand/ Splittgemisch 0/5
 12 cm wasserdurchlässige Asphalttragschicht PA 22 T WDA 50/70
 E_{v2} ≥ 120 MPa auf der Frostschutzschicht
 ≥ 31 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Naturgestein 0/45
 + Gefälleausgleich (4%)
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf dem Planum
 ≥ 55 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten
 ≥ 100 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

5.) = **Befestigung für Gehwege und Grundstückszufahrten**
 Befestigung in Pflaster-/ Plattenbauweise, gemäß RSI0 12, Tafel 6, Zeile 1

8 cm Pflaster-/ Platten-schicht
 4 cm Pflaster-/ Plattenbettung, Brechsand/ Splittgemisch 0/5
 E_{v2} ≥ 80 MPa auf der Schottertragschicht
 20 cm Schottertragschicht 0/32
 ≥ 18 cm Frostschutzschicht, 0/45
 + Gefälleausgleich (4%)
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf dem Planum
 ≥ 50 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten
 ≥ 95 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

— Umgrenzung des lichten Raumes
 - - - - - Umgrenzung des Verkehrsraumes



VORENTWURF

Planungsbüro: INGENIEURGENEWSCHAFT SETZPFANDT GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure - VBI	Kamstraße 5 99425 Weizsäcker Tel. 0361 30428-0 Fax. 0361 30428-99	bearbeitet: 01/2014 gezeichnet: 01/2014 geprüft:	Datum: 01/2014	Zeichen: Ka Pe
--	--	--	----------------	-------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99095 Erfurt TEL.: 0361/655-0	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 2 Ausfertigung:
---	---

Maßnahmebezeichnung:
Komplexobjekt Nordhäuser Straße in Erfurt
 Abschnitt Große Ackerhofgasse bis Haltestelle Universität
 Straßenquerschnitt 2, Bau-km 0+535
 Bereich Haltestellen Baumerstraße SA+SE

Unterlagenbezeichnung:
 Straßenquerschnitt

TVA-Objekt-Nr.: 66-1168	Projekt-Nr.: AN: V11-051	Maßstab: 1:50
aufgestellt und geprüft: Erfurt, den:	bestätigt: Erfurt, den:	
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau		Nordhäuser Straße Bauausschuss Anlage 3.1 24.03.2014

Vorabzug
Stand: 13.01.2014