

Abb. 1: derzeitiger Zustand - besonderer Bahnkörper

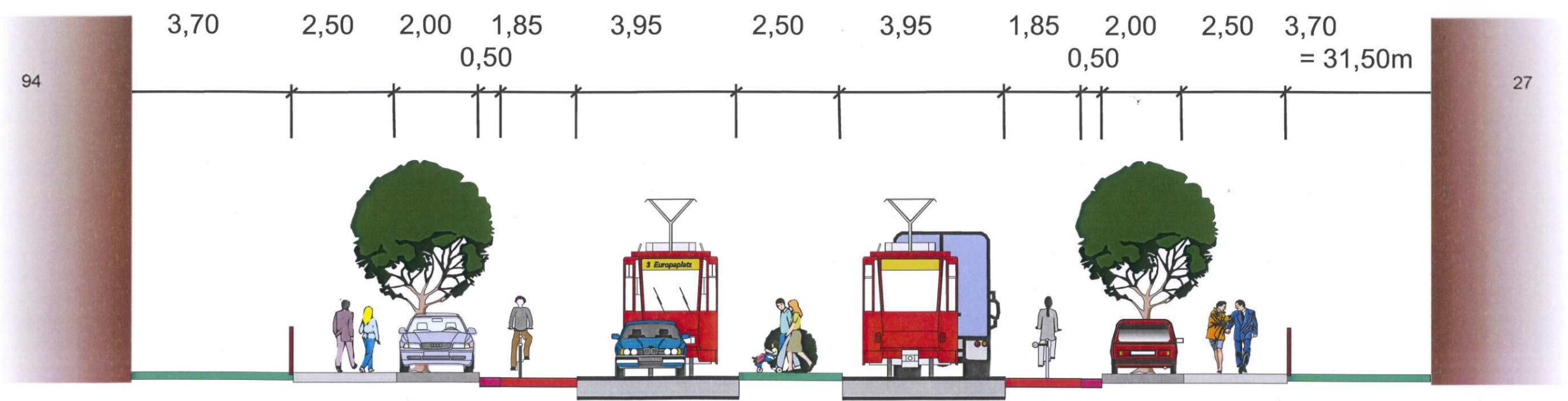


Abb.: 2 Referenzquerschnitt Variante B -
straßenbündiger Bahnkörper
= Vorzugsvariante
= Stadtratbeschluss vom 19.01.2011