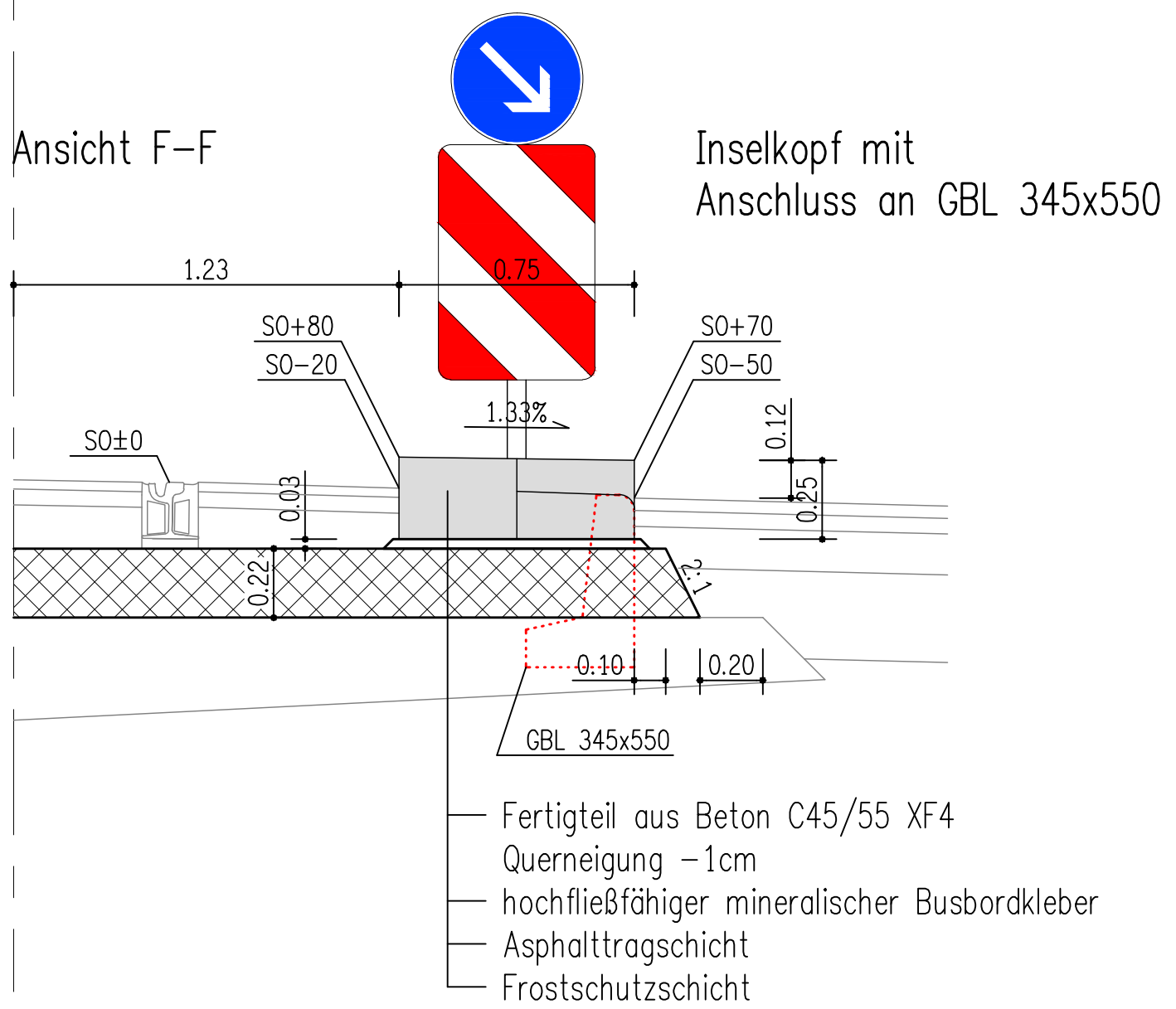
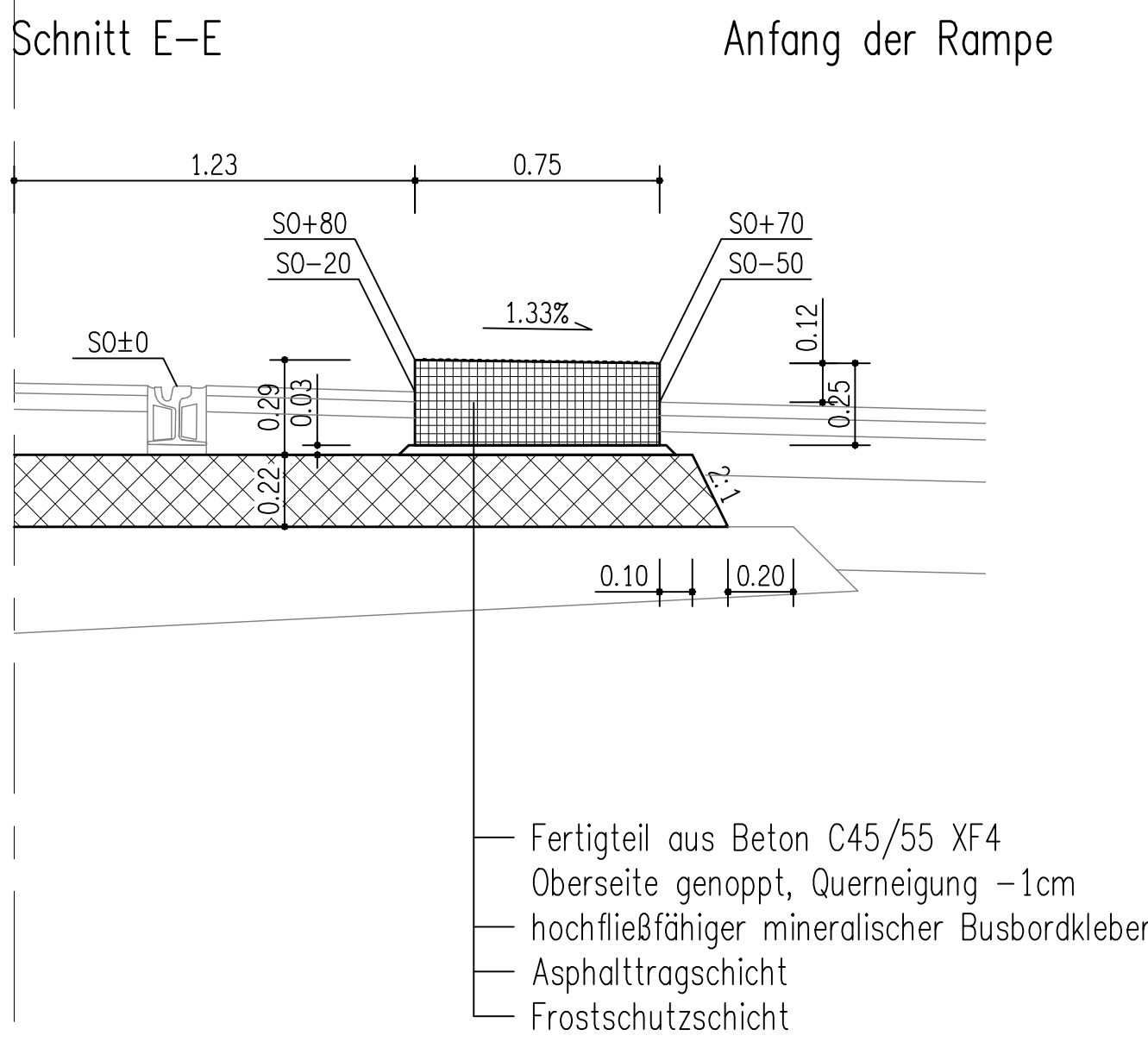
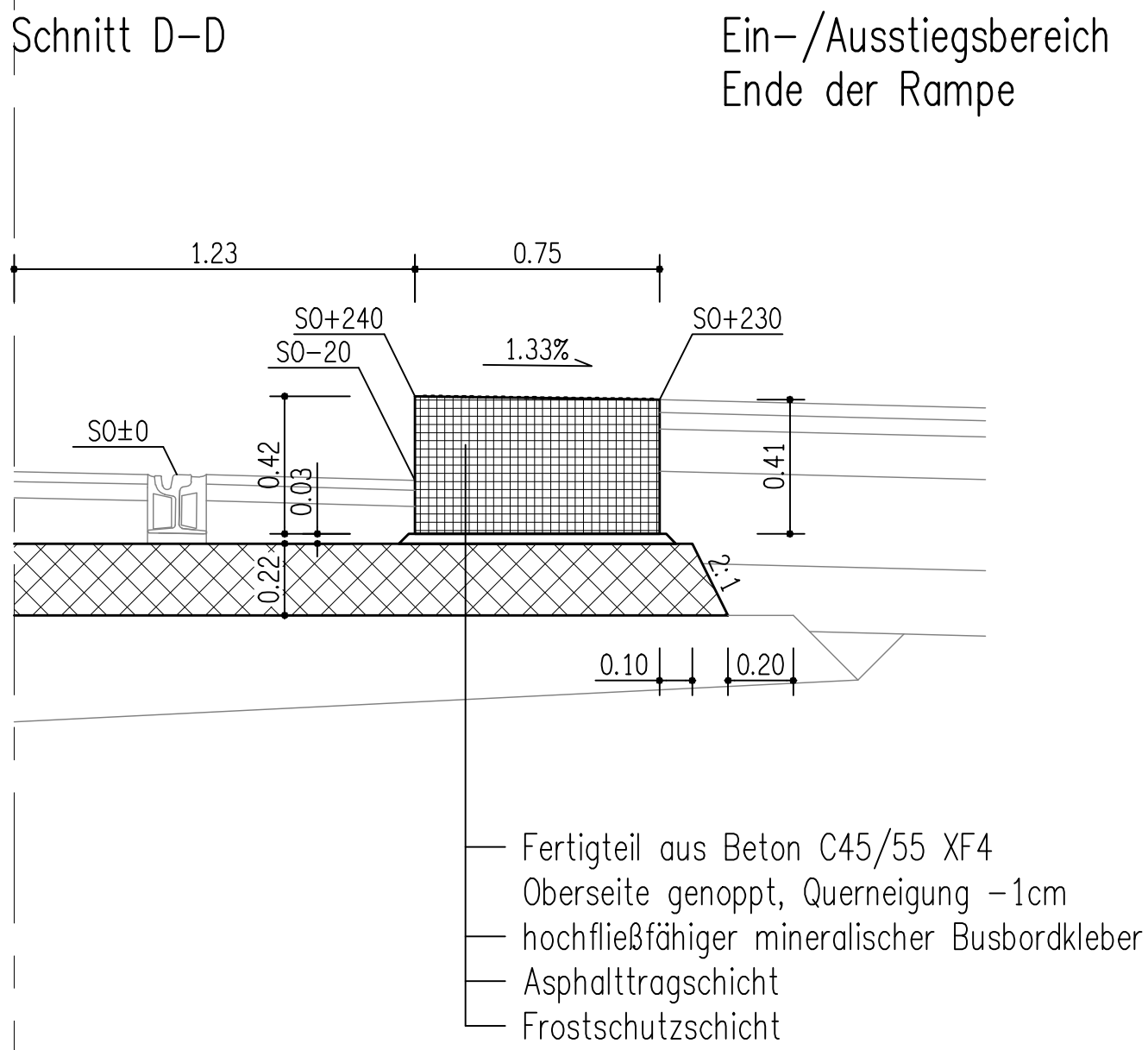
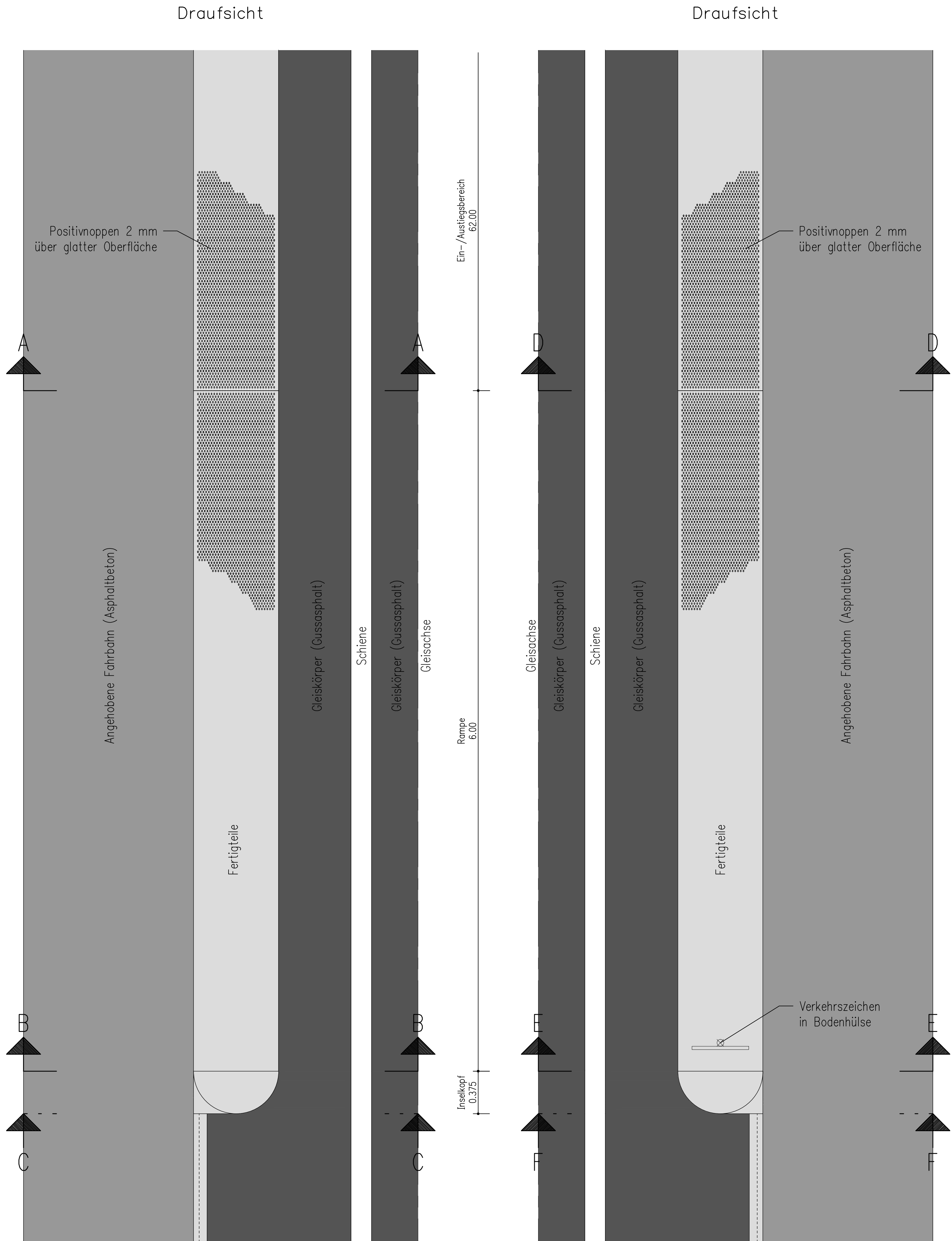
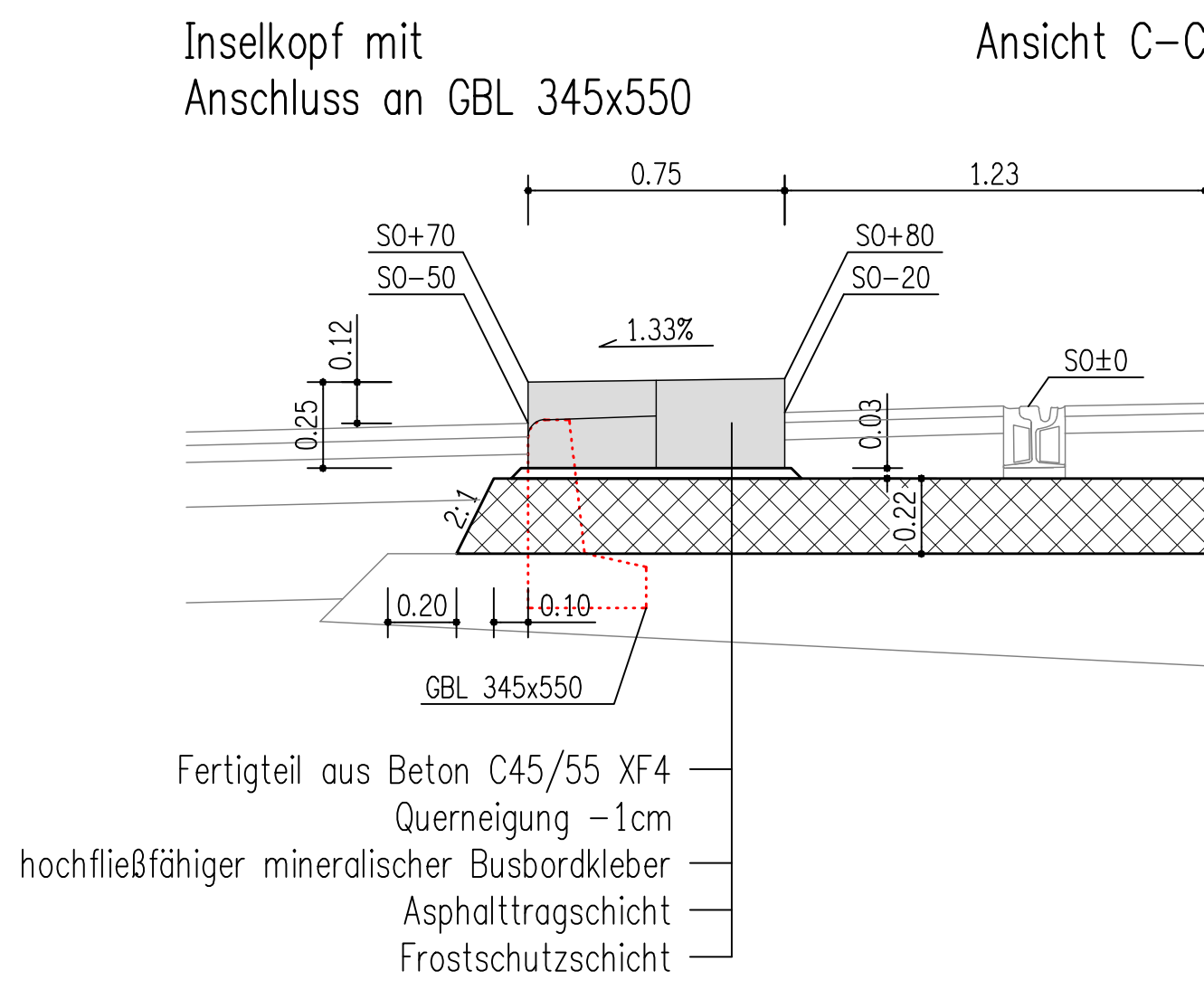
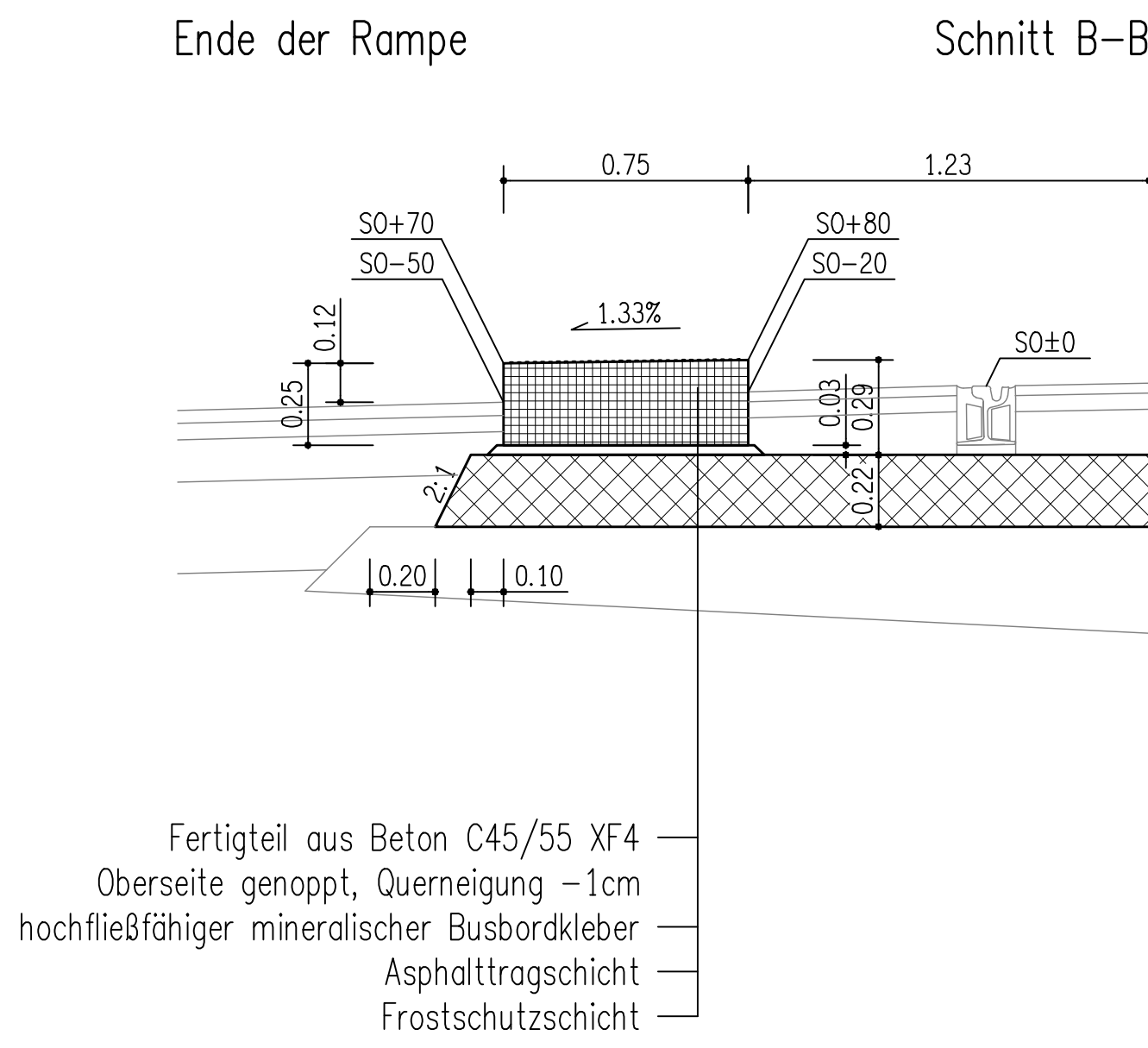
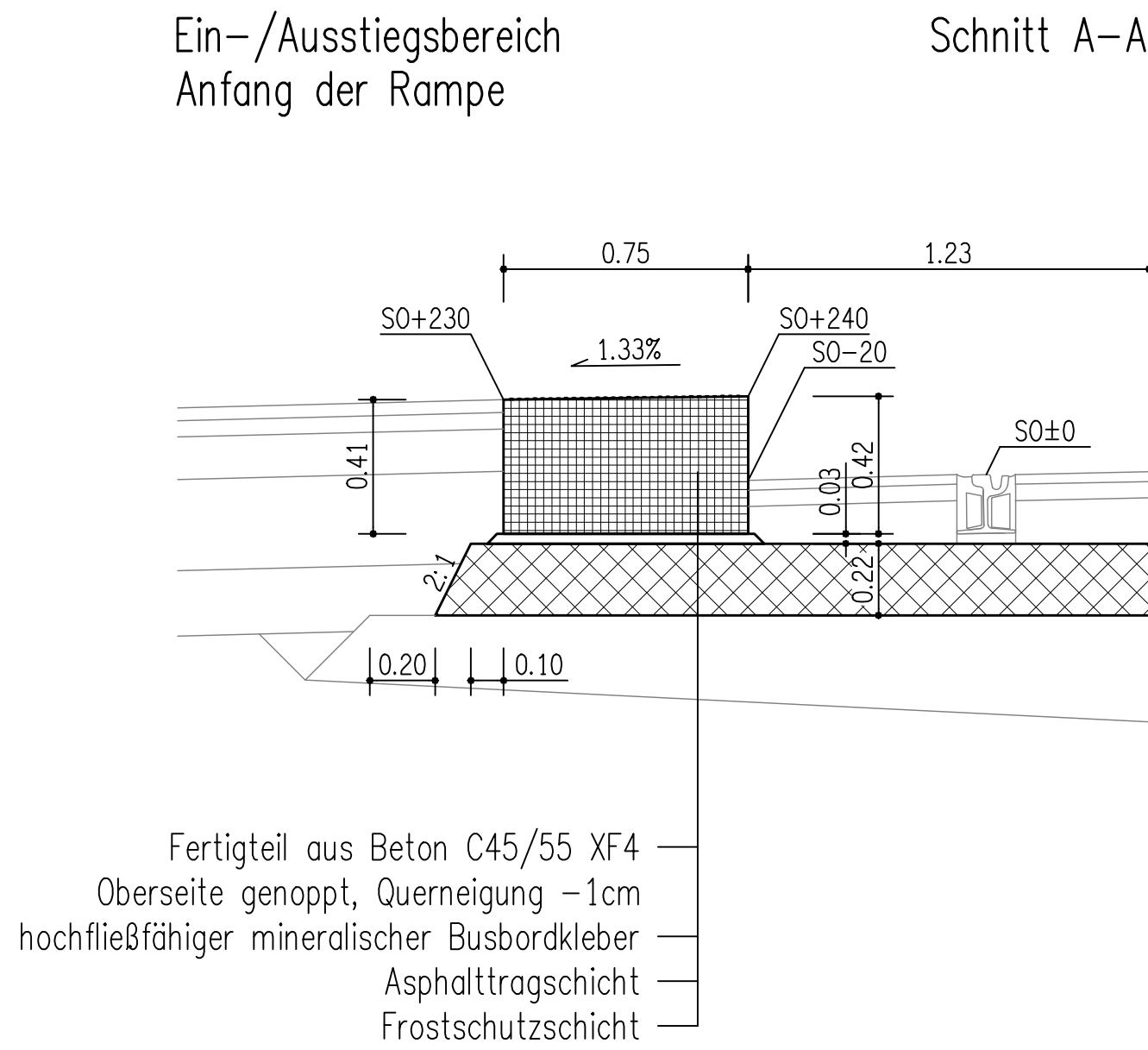




Hinweis:

Die Ein-/Ausstiegsbereiche sind einschließlich der Übergangsrampen und der Inselköpfe aus Stahlbetonfertigteilen mit Beton C45/55 XF4 herzustellen. Zur Herstellung der Stahlbetonfertigteile sind die notwendigen Werkszeichnungen sowie die statischen Berechnungen anzufertigen. Einbauteile für Transport und Montage sind zu berücksichtigen. Als Unterbau für die Fertigteile wird die Asphalttragschicht aus dem Gleisbereich entsprechend breiter eingebaut. Nach der Höhenjustierung sind die Spalten zwischen der Unterkante der Elemente und der Oberkante der Asphalttragschicht mit hochfließfähigen mineralischen Kleber (Spalt 2,5 bis 3,5 cm) vollflächig durch Untergießen zu schließen. Die Fugen zwischen den Elementen sind auf die minimale Anzahl zu reduzieren. Sie sind mit einem elastischen polysulfidhaltigen Fugendichtstoff 5 cm tief zu verschließen.

SO±0 Schienenoberkante
SO+80 Schienenoberkante + 80 mm
SO-50 Schienenoberkante - 50 mm

ENTWURFSPLANUNG

Nr.		Art der Änderung		Datum	Name
Auftraggeber:		Tiefbau- und Verkehrsamt		Unterlage:	15.5
Landeshauptstadt		Steinplatz 1		Blatt-Nr.:	1
Thüringen		99085 Erfurt		Ausfertigung:	
Maßnahmenbezeichnung:		Komplexobjekt Johannesstraße / Nord		Unterlagenbezeichnung:	Detail Ein- und Ausstiegsbereiche
TVA-Objekt-Nr.:		66-4085	STP-Projekt-Nr.:	846	Maßstab:
aufgestellt und geprüft:		bestätigt:		1:20	
Erfurt, den		Erfurt, den			
Tiefbau- und Verkehrsamt		Tiefbau- und Verkehrsamt			
Abteilung Bau		Abteilung Straße/Brücke			