



Zeichenerklärung

- Bahnkörper:
Schienen Rl 60 N
bit. Unterguss, Gussasphalteindeckung
SV=Schienenverbinder, GV=Gleisverbinder
- Bahnkörper:
Schienen Rl 60 N mit W-Befestigung,
Gleisfragplatten
- Bahnkörper:
Schienen Rl 60 N
bit. Unterguss, Natursteinpflasterdeckung
SV=Schienenverbinder, GV=Gleisverbinder
- Fahrbahnen mit Radfahrstreifen,
Asphaltbauweise
- Fahrbahnen mit Schutzstreifen,
Asphaltbauweise
- Gehbahnen
Pflasterbauweise mit
Beton- und Natursteinpflaster
- Gehbahnen
Plattenbauweise mit Betonplatten
- Gehbahnen, Stellflächen, Inseln, Überfahrten
Pflasterbauweise mit Natursteinpflaster
- Radbahnen
Asphaltbauweise
- Ein- und Ausstiegsbereich
Stahlbetonfertigteile Unterlage: 15.5
- Grünflächen
- LSA Standorte
- Baumstandorte
- Gleisdrainage mit Kontrollschacht
und Gleisentwässerung
- Oberleitungsanlage
- Bestand
Neubau/Umbau

ENTWURFSPLANUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber: Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtverwaltung	Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt	Unterlage: 7.1 Blatt-Nr.: 2
Maßnahmenbezeichnung: Komplexobjekt Johannesstraße / Nord Straßenbau		Ausfertigung: Unterlagenbezeichnung: Lageplan 2
TVA-Objekt-Nr.: 66-4085	STP-Projekt-Nr.: 846	Maßstab: 1:250
aufgestellt und geprüft: Erfurt, den	bestätigt: Erfurt, den	
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Straße/Brücke	

Kartengrundlage
Stadtgrundkarte und Kataster: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Reg.-Nr.: 62/100/118/2011
Grundlagenvermessung: Ingenieur- und Vermessungsbüro Roman Burchard, November 2011

Überhöhungsrampen
Siehe Unterlage 8.1 Blätter 1.1 bis 1.3 und 2.1 bis 2.3

Anbindung der
Müllersgasse als
Gehwegüberfahrt

Schleppkurve 08
Wenderadius außen=10,05 m
Großer LKW(3-achs.)
Wagenlänge=10,10 m – Fahrweise 2

Gründerwerb
ca. 37 m²

vorhandene Gehwege
anbinden
vorhandene Park-
stellflächen anpassen

Ende der
Baustrecke

Achse 202: 0+196.97 bis 0+176.97
Übergang vom Radfahrstreifen in den
Schutzstreifen nach ERA, Bild 16
Länge 20.00 m