

Titel der Drucksache:

Rahmenplan Verkehrsverbund
Mittelthüringen 2013 - 2017

Drucksache

0480/13

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Dienstberatung OB	02.05.2013	nicht öffentlich	Vorberatung
Bau- und Verkehrsausschuss	16.05.2013	nicht öffentlich	Vorberatung
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	21.05.2013	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	12.06.2013	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

- 01 Der in der Anlage befindliche Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2013 - 2017 wird als Grundlage für die regionale und lokale Nahverkehrsplanung der Landeshauptstadt Erfurt bestätigt.
- 02 Die Ergebnisse des Rahmenplanes Verkehrsverbund Mittelthüringen 2013 - 2017 sind bei der Aufstellung des Nahverkehrsplanes 2014 - 2018 der Landeshauptstadt Erfurt zu berücksichtigen.

02.05.2013 gez. A. Bausewein

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2013	2014	2015	2016
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

- Bericht Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2013 - 2017
- Kurzbericht Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2013 - 2017 (Zusammenfassung)
- Anlage 1 VMT-Verbundgebiet und Umland
- Anlage 2 Regionalplan Mittel-/Ostthüringen, Übersichtskarte Raumstruktur
- Anlage 3 Regionalplan Mittel-/Ostthüringen, Übersichtskarte Verkehr
- Anlage 4 Pendlerbeziehungen im Untersuchungsgebiet
- Anlage 5 Modal Split für das VMT-Verbundgebiet
- Anlage 6 Organisationsstrukturen der SPNV- und StPNV-Aufgabenträger
- Anlage 7 Angebotscharakteristik der SPNV-Linien im VMT-Verbundgebiet
- Anlage 8 SPNV-Liniennetzkarte Freistaat Thüringen
- Anlage 9 Angebotscharakteristik der aufgabenträgerübergreifenden StPNV-Linien im VMT-Verbundgebiet
- Anlage 10 Aufgabenträgerübergreifendes StPNV-Streckennetz
- Anlage 11 Verknüpfungspunkte der aufgabenträgerübergreifenden ÖPNV (Liste)
- Anlage 12 Verknüpfungspunkte der aufgabenträgerübergreifenden ÖPNV (Karte)
- Anlage 13 VMT-Tarifzonenplan
- Anlage 14 SPNV-Linienkonzept 2015/2017
- Anlage 15 Entwicklung der Verkehrsnachfrage zwischen Gebietskörperschaften von 2011 zu 2017
- Anlage 16 Verkehrsnachfrage SPNV und aufgabenträgerübergreifender StPNV
- Anlage 17 Kategorisierung der Verknüpfungspunkte
- Anlage 18 Analyse flexibler Bedienformen im VMT

Die Anlagen liegen im Bereich OB und den Fraktionen zur Einsichtnahme aus.

Sachverhalt

Auf der Grundlage ihrer Beteiligung am Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT) haben die beteiligten Aufgabenträger des Straßenpersonennahverkehrs
die Städte Erfurt, Weimar, Jena, Gera, Landkreis Gotha, Kreis Weimarer Land und der Saale-Holzland-Kreis
in enger Zusammenarbeit mit dem Freistaat Thüringen als Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs einen Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2013 - 2017 erstellen lassen.

Die Ergebnisse sollen in den in Bearbeitung befindlichen und Ende 2013 zu beschließenden Nahverkehrsplan 2014 - 2018 der Landeshauptstadt Erfurt einfließen. Um dieses zu ermöglichen, wurde die Gültigkeit des gegenwärtigen Nahverkehrsplan 2008 - 2012 mit Stadtratsbeschluss DS 0670/12 bis zum 31.12.2013 verlängert und so mit den Nahverkehrsplänen der anderen VMT-Aufgabenträger weitgehend harmonisiert.

Der als Anlage beigefügte Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2013 - 2017 wurde im zweiten Halbjahr 2012 durch die PTV Planung Transport Verkehr AG, Niederlassung Dresden erstellt und umfassend mit allen beteiligten ÖPNV-Aufgabenträgern abgestimmt. Die Einbeziehung der Verkehrsunternehmen war über die VMT GmbH gegeben.

Im Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2013 - 2017 wurden folgende wesentliche Punkte zum aufgabenträgerübergreifenden ÖPNV bearbeitet:

- Darstellung des aktuellen Rechtsrahmens
- Strukturelle Bestandsaufnahme des VMT-Gebietes
- Analyse mit Ermittlung von Pendlerpotenzialen, Kategorisierung vorhandener Verkehrsbeziehungen und Verknüpfungspunkte
- Entwicklung des Verkehrsangebotes unter dem Aspekt der Neuordnung des Schienenpersonennahverkehrs durch Inbetriebnahme des ICE-Knotens Erfurt
- Entwicklung der Verkehrsnachfrage
- Entwicklungsziele des Verkehrsverbundes Mittelthüringen
- Gestaltungspotenziale für den gebietsübergreifenden ÖPNV
- Festlegung von Standards für die lokale Nahverkehrsplanung
- Verknüpfungspunktekonzept, Standards der Systemverknüpfung
- Qualitätsstandards Fahrzeugeinsatz und Fahrgastinformation
- Optimierungsansätze und Empfehlungen zur aufgabenträgerübergreifenden ÖPNV-Bedienung u.a. des IG Erfurter Kreuz und der westlichen Erfurter Ortsteile
- erste Empfehlungen zur verbundeinheitlichen Organisation flexibler Bedienformen

Für den Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2013 - 2017 wurde durch die PTV AG eine Zusammenfassung erarbeitet, die als Kurzbericht ebenfalls als Anlage beigefügt ist.