

Titel der Drucksache:

**Veränderungen im nördlichen Busnetz ab
01.12.2012**

Drucksache

1945/12

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung
Dienstberatung OB	01.11.2012	nicht öffentlich
Bau- und Verkehrsausschuss	12.11.2012	öffentlich

Informationen aus der Verwaltung

Sachverhalt

Auf Grundlage des Nahverkehrsplanes 2008-2012 (Stadtratsbeschluss 256/07) und gemäß der bestätigten Lösung (BuV 029/08) wurden

- in den letzten Jahren der ÖPNV-Verknüpfungspunkt Zoopark modernisiert und
- mit Fertigstellung zum 01.12.2012 eine Verbindungsstraße südlich des Zooparks (Zooparkstraße) als Verbindung zur Stotternheimer Straße neu gebaut.

Dadurch wird es möglich, die Buslinie 30 in / aus Richtung Stotternheim bereits am Zoopark mit der Stadtbahnlinie 5 zu verknüpfen und neu weiter zum Rieth (Stadtbahnlinien 1 u. 6) zu führen.

Positive Auswirkungen für die Fahrgäste:

- Beibehaltung der traditionellen Verkehrsbeziehungen zwischen den Ortsteilen Stotternheim sowie Sulzer Siedlung und dem Bereich Erfurt-Nord - Magdeburger Allee - Stadtzentrum. Der Umstiegsort wird von der Grubenstraße an den Verknüpfungspunkt Zoopark verlegt, wo in beiden Richtungen ein zeitlich sicheres Umsteigen geboten wird.
- Für den Bereich Roter Berg entsteht ein gegenüber der jetzigen Linie 26 verdoppeltes Verkehrsangebot in Richtung Rieth.
- Neue Direktverbindung Stotternheim / Sulzer Siedlung zu den Zielen Zoopark, Wohngebiete Roter Berg und Rieth (hier Anschluss an die Stadtbahnlinien 1 und 6 sowie die Buslinien 20 (Mittelhausen) und 220 (Sömmerda).
- Verbesserte Verkehrsverbindung zwischen den Ortsteilen Stotternheim/ Sulzer Siedlung und den Bereichen Nordhäuser Straße (Klinikum, Universität, Thüringenpark)- Domplatz durch den Entfall eines Umsteigevorganges.

- Im Schülerverkehr verbessert sich die Erreichbarkeit der Gymnasien im Rieth und am Roten Berg.
- Über eine Haltestelle in direkter Nachbarschaft ist das Einkaufszentrum Roter Berg neu direkt aus den Ortsteilen Stotternheim / Sulzer Siedlung erreichbar.
- Im ERNA-Nachtverkehr am Wochenende werden die Fahrten der Linie N30 neu durch das Wohngebiet Roter Berg mit Halt in Gebietsmitte (Einkaufszentrum) geführt.

Positive Auswirkungen für die EVAG:

- Beseitigung des Parallelverkehrs Bus - Stadtbahn zwischen Zum Zoopark bzw. Bunsenstraße und Grubenstraße
- Bessere Auslastung des Stadtbahnastes zum Zoopark
- Einsparungen im vorhandenen Busnetz durch Entfall der Anfahrt Grubenstraße und Integration der Angebote Linie 26. Diese ermöglichen eine deutliche Angebotsverbesserung zwischen Zoopark und Rieth.
- Durch neue bzw. verbesserte Verkehrsverbindungen ist die Generierung zusätzlicher Fahrgäste möglich.

Neue Fahrpläne ab 01.12.2012:

Die EVAG wird mit Fertigstellung der Zooparkstraße zum 01.12.2012 einen Fahrplanwechsel durchführen und dabei das umlauftechnisch verknüpfte nördliche Busnetz mit den jetzigen Buslinien 10, 15, 26, 30 und 31 neu gestalten. Folgende Änderungen, die einer Vereinheitlichung der Angebote und der Optimierung der Anschlussgestaltung dienen sollen, sind bei grundsätzlicher Beibehaltung der bisherigen Fahrtenangebote für die jeweiligen Ortsteile vorgesehen:

Bereich Roter Berg / Sulzer Siedlung / Stotternheim / Schwerborn:

Linie 30 verkehrt:

- montags-freitags bis ca. 20.00 Uhr im 30-Minuten-Takt Stotternheim - Sulzer Siedlung - Zoopark - Rieth,
- nach 20.00 Uhr und am Wochenende nur Stotternheim - Sulzer Siedlung - Zoopark
- neue Haltestellen:
Verknüpfungspunkt Rieth, Mittelhäuser Kreuz, Karl-Reimann-Ring, Julius-Leber-Ring (**neu: in beiden Fahrtrichtungen am Einkaufszentrum Roter Berg**), Verknüpfungspunkt Zoopark, Haupteingang Zoopark, Zum Zoopark (bisherige Haltestellen wurden an Kreisverkehr verlegt) und weiter wie bisherige Linienführung

ERNA-Linie N30 verkehrt:

- verkehrt ab Rieth auf dem Linienweg der Linie 30 und damit neu durch das Wohngebiet Roter Berg mit der Haltestelle in Wohngebietsmitte am Einkaufszentrum Roter Berg

Linie 26 entfällt, Fahrten in Linie 30 integriert

Linie 31 ist vom Busumlauf her mit Linie 30 verknüpft und **verkehrt:**

- im Abendverkehr und am Wochenende in beiden Richtungen von und nach Schwerborn generell über Stotternheim (Zoopark - Stotternheim als Linie 30, Stotternheim - Schwerborn als Linie 31)
 - bei allen Fahrten für Stotternheim gleicher Verknüpfungspunkt Zoopark
 - die Sulzer Siedlung wird einheitlich auf Hin- und Rückfahrt bedient, für Fahrgäste schwer verständliche Umwegfahrten über Schwerborn entfallen

Bereich Moskauer Platz / Gispersleben / Kühnhausen / Tiefthal:

Die Angebote der Linien 10 und 15 werden verknüpft und verkehren einheitlich als Linie 10 auf dem Linienweg Grubenstraße - NQV - Europaplatz - Gispersleben - Kühnhausen - Tiefthal.

Linie 10 verkehrt:

- in / aus Richtung Tiefthal einheitlich über Gispersleben, damit kann ein einheitlicher Takt auf der Gesamtlinie erreicht werden,
- entsprechend dem Fahrgastaufkommen nur noch im Schülerverkehr über die Haltestellen Kühnhausen, Friedhof und Alter Stadtweg, dafür wird in beiden Richtungen die Haltestelle Kühnhausen auf der Sondershäuser Straße bedient

Die EVAG erarbeitet zu den Veränderungen im Nördlichen Busnetz ein umfangreiches Informationsmaterial, welches in Ausschuss Bau und Verkehr vorgestellt wird.

Anlagenverzeichnis

- Übersichtsplan nördliches Busnetz

29.10.2012 gez. Spangenberg

Datum, Unterschrift